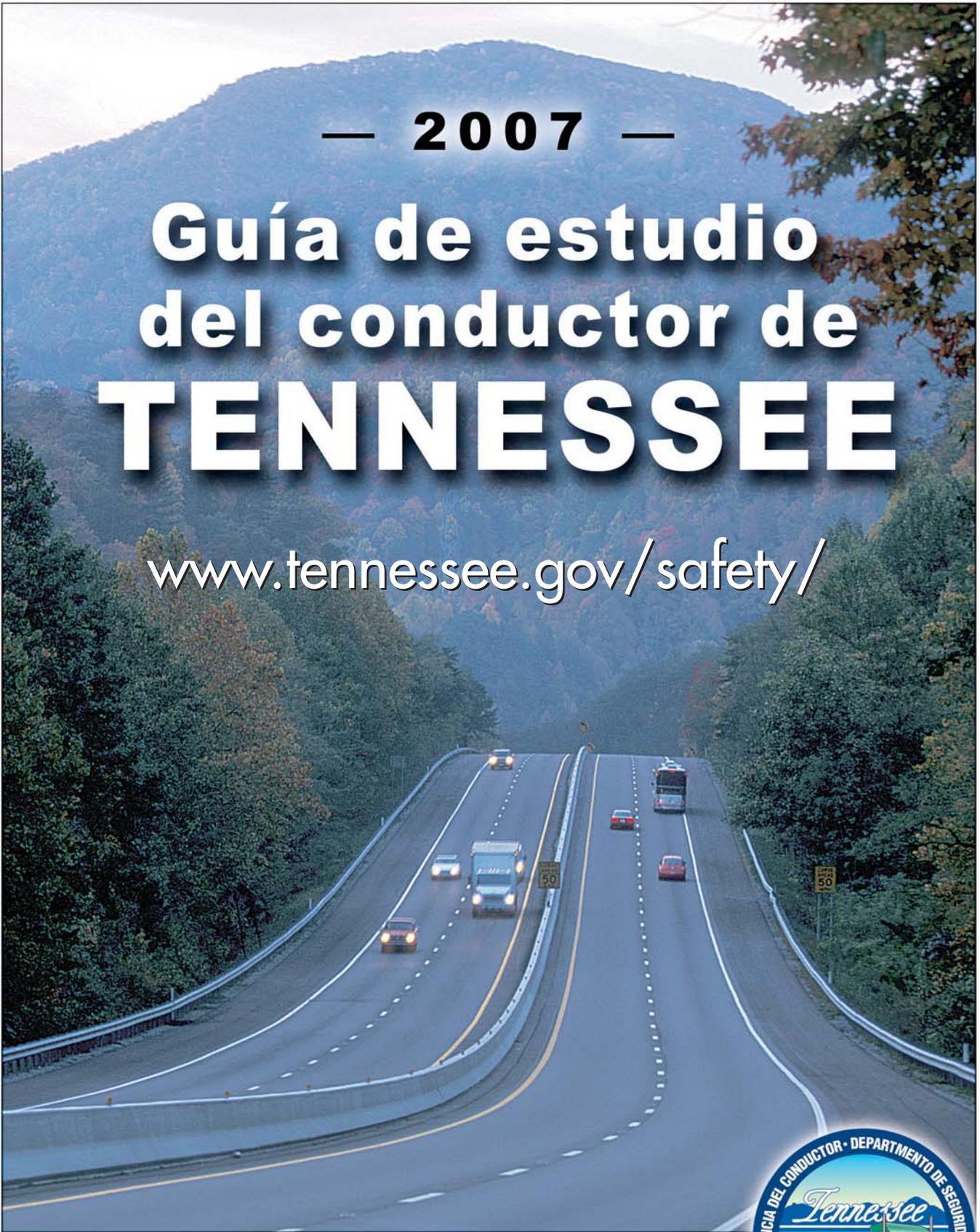


— 2007 —

Guía de estudio del conductor de **TENNESSEE**

www.tennessee.gov/safety/



DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD DE TENNESSEE

1150 Foster Avenue
Nashville, Tennessee 37249-1000
615-741-3954





Prefacio

ESTA GUÍA DE ESTUDIO INCLUYE INFORMACIÓN NECESARIA PARA APROBAR EL EXAMEN DE CONOCIMIENTOS PARA OBTENER LA LICENCIA DE CONDUCIR CLASE D DE TENNESSEE.

A CONTINUACIÓN SE OFRECE UNA BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS PROCEDIMIENTOS PARA PRESENTAR ESTA PRUEBA, ASÍ COMO INFORMACIÓN ÚTIL PARA APROBARLA.

EL EXAMEN (PRUEBA)

Información general:

- El examen para obtener la licencia para conducir consistirá en un examen de la vista, un examen de conocimientos escrito y un examen práctico.
- El examen se realiza en todas las agencias de licencias, excepto en las de servicio expreso. El examen de conocimientos se realiza con base en el orden de llegada de los aspirantes.
- Debido al tiempo que se requiere para realizar el examen práctico, es necesario hacer cita previa.
- El examen práctico no se realiza bajo condiciones de clima extremo (fuerte lluvia o nieve, neblina, granizo, vientos fuertes, caminos helados etc.).
- Durante los meses de invierno, el examen práctico no se realiza después de oscurecer.
- Ninguna de las pruebas se puede repetir el mismo día.
- Si reprueba el examen de conocimientos, es obligatorio esperar 7 días.
- Se exige un periodo de espera obligatorio si el solicitante reprueba el examen práctico para obtener su primera licencia de Clase D.
- Cuando regrese a presentar nuevamente el examen, traiga consigo todos los documentos originales que se requieren.
- Cada vez que presente un examen y no lo apruebe, deberá pagar la tarifa de solicitud de \$2. Esta tarifa aplica a las pruebas PD, D y H.

Exámenes que se requieren:

Primera licencia	Clase D o Clase H Pruebas completas: examen de la vista, de conocimientos y práctico Clase PD Vision and knowledge tests Cambio de PD a D Examen de la vista y práctico
Duplicado, renovación	Ningún examen
Para añadir una ratificación para alquiler	Examen de la vista y de conocimientos
Nuevos residentes con licencia válida de otro estado	Sólo examen de la vista, si la licencia es válida y no ha vencido; de lo contrario, todos los exámenes.
Nuevos residentes, que provienen de otros países (o sin licencia previa)	Vision, knowledge and road test

Nota: véase el Manual de motocicletas para el examen de Clase M y el manual CDL para las Clases A, B, y C

EXAMEN DE LA VISTA

Para determinar si la vista del conductor es lo bastante buena para conducir, antes de que se pueda otorgar el permiso o licencia, se requiere efectuar un examen de la vista. Se exige que el aspirante tenga una visión de por lo menos 20/40 en cada ojo, al igual que conjuntamente en ambos. Esto puede ser con o sin anteojos o lentes de contacto. Si usted no tiene este nivel de visión, el optometrista de su preferencia debe escribir una declaración acerca de su visión, para que la evalúe el Departamento.

EXAMEN DE CONOCIMIENTOS

Se le hará un examen que cubre todos los conocimientos que se necesitan para conducir con seguridad. El examen consistirá en preguntas de selección múltiple basadas en la información que contiene la Guía de estudio para la licencia de conducir de Tennessee. En términos generales, el examen cubre las siguientes áreas:

- Semáforos y semáforos de tránsito—25 por ciento
- Principios para conducir con seguridad—25 por ciento
- Reglas del camino—25 por ciento
- Drogas y alcohol—25 por ciento

El examen de conocimientos se ofrece en formato escrito o computarizado, según la agencia donde se presente. Como regla general, las agencias que cuentan con equipo computarizado para la presentación del examen requieren que el aspirante presente el examen la primera vez en dicho equipo.

Las agencias con equipo computarizado también ofrecen el examen en otros tres idiomas: español, coreano y japonés. Si el inglés no es el primer idioma del aspirante, puede valerse de un diccionario bilingüe, siempre y cuando no haya notas ni texto manuscrito visible en sus páginas. NO se permiten diccionarios electrónicos ni asistentes personales digitales (PDA), como los Palm Pilot, durante la prueba. NO se permite la asistencia de un intérprete en ninguno de los exámenes.

Los aspirantes con problemas de aprendizaje o que no pueden leer pueden presentar el examen oralmente, previa cita, en ciertas agencias. Si el aspirante que solicita el examen oral es menor de dieciocho (18) años de edad, antes de que se le permita presentar el examen, deberá entregar una declaración de un médico o especialista en educación en la que se estipule que padece de una condición médica o un problema de aprendizaje. Si el aspirante que solicita una prueba oral es sordo, el Departamento de Seguridad ofrecerá los servicios de un intérprete de lenguaje de señas para que lo asista durante el examen.

Cualquier forma de trampa por parte del aspirante durante un examen requerido causará su reprobación automática y se le impondrá un período de espera de treinta (30) días antes de que pueda volver a presentar la prueba. Algunas formas de hacer trampa son:

- Usar cualquier tipo de notas (incluyendo en papel, ropa, cuerpo, radiolocalizadores, etc.)
- Hablar durante el examen (incluso a través de teléfono celular)



Prefacio

- Permitir que otra persona sea quien presente el examen
- Todos los teléfonos celulares, radiolocalizadores y dispositivos de mensajes de texto deben permanecer apagados durante el examen escrito y el examen práctico

Si no aprueba el examen de conocimientos

A fin de alentar al aspirante para que estudie a fondo la *Guía de estudio para la licencia de conducir* y de evitar que los aspirantes que no están preparados regresen repetidamente, se exige un período de espera obligatorio de 7 días en caso de reprobación del examen de conocimientos.

Todos los aspirantes deberán esperar por lo menos siete días antes de regresar a la agencia de licencias a presentar de nuevo el examen de conocimientos. La fecha y la información sobre los exámenes se ingresan en el sistema de cómputo de las agencias de licencias, de modo que todas tienen conocimiento de las pruebas realizadas con anterioridad y las calificaciones obtenidas.

El período de espera de **7 días** que se estipula anteriormente también aplica a la presentación de pruebas subsiguientes si el aspirante nuevamente no aprueba el examen.

EXAMEN PRÁCTICO

Se requiere cita previa para realizar el examen práctico

Todos los aspirantes que requieren realizar el examen práctico deben solicitar previamente una cita en la agencia de emisión de licencias que más les convenga. Estas citas se pueden solicitar vía telefónica o a través del sistema de citas para licencias para conducir (Driver License Appointments) que se encuentra en nuestro sitio Web en Internet: www.tennessee.gov/safety/.

Todas las agencias que realizan el examen práctico destinan 30 minutos a cada cita. Las citas comienzan 30 minutos después de que la estación abre oficialmente, y la última cita es 30 minutos antes de que cierre oficialmente. **(NOTA: como los exámenes prácticos no se realizan después de que oscurece, el horario se ajustará durante el invierno para compensar los días en que la luz solar dura menos).**

La mayoría de las agencias ofrecen citas durante las horas regulares de almuerzo. Sin embargo, algunas de las localidades más pequeñas que cuentan con menos de 3 personas no ofrecen citas al mediodía por un periodo de hasta dos horas, para darle a su personal el período de almuerzo que estipula la ley.

Todos los aspirantes deben estar conscientes de las siguientes guías para hacer cita para el examen práctico:

- Es necesario aprobar primero las pruebas de conocimientos requeridas antes de presentar el examen práctico. Si se presenta a su cita sin haber aprobado el examen de conocimientos, la cita será cancelada.
 - Debido al período de espera obligatorio de 7 días para presentar nuevamente el examen de conocimientos si lo ha reprobado, se recomienda que se asegure de haberlo aprobado con suficiente antelación a la fecha de la cita.

- La cita se puede solicitar hasta con 90 días de anticipación. Cuando haga su cita, considere los siguientes requisitos obligatorios:
 - En la fecha de la cita, usted ya debe haber cumplido 16 años de edad.
 - Si es menor de 18 años, para la fecha de la cita ya debió haber estado conduciendo con permiso de aprendiz por 180 días; ADEMÁS, en dicho momento deberá presentar el certificado de 50 horas de experiencia al volante.
 - Si tiene 18 años o menos y necesita cambiar un permiso de aprendiz de otro estado, deberá llevar a su cita otros requisitos sobre el expediente del conductor y sobre comprobación de asistencia y progreso escolar.
- Si actualmente no tiene permiso de aprendiz válido en Tennessee, deberá presentar prueba de ciudadanía estadounidense o de residencia legal permanente. (Cuando solicite un certificado para conducir [Certificate for Driving - CFD] deberá presentar prueba de residencia temporal o de presencia legal temporal [Temporary Legal Presence TLP]).
- Deberá llegar a la agencia de emisión de licencias diez (10) minutos antes de la hora de su cita, para realizar los trámites correspondientes y comprobar que ha traído los documentos mencionados anteriormente.
- Usted debe hablar y comprender suficiente inglés para poder comunicarse con el examinador durante el examen práctico.
- Para el examen práctico, tendrá que proveer su propio vehículo, el cual deberá estar provisto del equipo y los dispositivos de seguridad que se describen en la siguiente sección, sobre inspección vehicular.
- Si llega a su cita con un retraso de más de cinco (5) minutos, el examen será cancelado y deberá solicitar una nueva cita para otra fecha.
- El Departamento de seguridad se reserva el derecho de cancelar las citas para el examen práctico si ocurren situaciones de emergencia o condiciones climáticas peligrosas. Sí se realizarán los exámenes prácticos bajo condiciones de lluvia, nieve o neblina ligera a moderada. Sin embargo, NO se realizarán bajo lluvia fuerte, tormentas, neblina espesa, cuando las carreteras están cubiertas de nieve o hielo, durante advertencias de tormentas fuertes (tornados, etc.) o cuando haya otras situaciones que hagan peligroso conducir.

Inspección vehicular antes de conducir

El vehículo que usted traiga para presentar el examen práctico debe cumplir con todos los requisitos de las leyes de seguridad y de registro vehicular (placas válidas) de Tennessee, y su equipo debe funcionar correctamente. Además, se le pedirá a los aspirantes que demuestren su habilidad para usar cada uno de los siguientes ocho elementos.

Cinturones de seguridad. Todo vehículo automotor fabricado o ensamblado a partir de 1969 debe estar equipado con cinturones de seguridad en buenas condiciones de uso, tanto para el aspirante como para el examinador.

Frenos (de emergencia y regulares). Por ley, todo automóvil debe tener dos métodos para aplicar los frenos: el pedal de freno regular y el freno de mano.



Prefacio

Faros delanteros (luces altas y bajas). Los vehículos deben contar con dos faros delanteros blancos, cuando menos, y no tener más de cuatro.

Luces traseras y de frenado. Los vehículos de pasajeros deben estar equipados con una luz trasera que ilumine la placa, dos luces traseras rojas y dos luces de freno rojas.

Limpiaparabrisas. Todo vehículo que tenga parabrisas debe contar con dos (2) limpiaparabrisas para limpiar la lluvia y cualquier humedad, a fin de permitir una visión clara por parte del conductor, a menos que tenga un solo limpiaparabrisas que alcance a limpiar a menos de una pulgada del borde del parabrisas.

Control del ventilador y del desempañador del parabrisas. Los aspirantes deben poder demostrar cómo se desempaña el parabrisas.

Espejos retrovisores. El vehículo debe tener por lo menos un espejo retrovisor que no interfiera con la capacidad del conductor de ver hacia atrás. Para los aspirantes que tienen ciertos problemas de la vista o del oído, se requieren dos espejos retrovisores exteriores.

Bocinas. Todos los vehículos automotores deben tener una bocina.

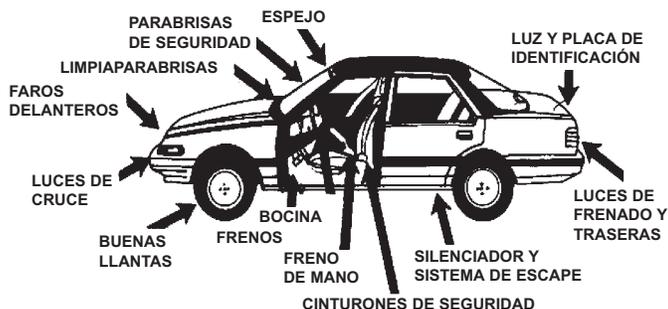
También se requiere:

Ventanillas y parabrisas. El conductor debe tener una vista clara hacia el frente, atrás y a ambos lados. Es ilegal conducir un vehículo que tenga el parabrisas tan quebrado o tan empañado con vapor o escarcha que impida la visibilidad.

No se permite que el parabrisas de ningún vehículo tenga adherida película entintada. Las normas para las demás ventanas dependen del vehículo, como se describe a continuación:

vehículos de pasajeros. No se permite adherir en ninguna ventana una película que sólo transmita menos del 35 por ciento de la luz visible. **Vehículos de usos múltiples:** todas las ventanas situadas detrás de los asientos delanteros están exentas. Las ventanas que están a la derecha y la izquierda del conductor deben cumplir las mismas normas que las ventanas de los vehículos para pasajeros.

Silenciadores. Todo vehículo debe contar con un silenciador, para prevenir el ruido excesivo o molesto y el humo contaminante.



Puertas. Tanto la puerta del conductor como la del pasajero se deben poder abrir desde el interior y el exterior.

Parachoques. Los automóviles de pasajeros deben tener parachoques a una distancia de 14 a 22 pulgadas del suelo; la distancia del parachoques al suelo en vehículos recreativos 4x4 debe ser de 14 a 31 pulgadas.

Velocímetro. Todo vehículo debe tener un velocímetro en buen estado que indique su velocidad de desplazamiento.

El examen práctico

El examinador le dirá qué hacer y evaluará si sabe conducir con seguridad. No se le pedirá que haga nada ilegal. Las únicas personas permitidas en el vehículo son usted y el examinador (u otro personal autorizado). No puede haber ningún animal en el vehículo.

Durante el examen, el examinador observará lo siguiente:

1. **Cómo se prepara usted para conducir.** ¿Ha revisado sus espejos? ¿Se ha puesto el cinturón de seguridad? ¿De ser necesario, ha encendido las luces o los limpiaparabrisas?
2. **Cómo arranca el vehículo.** ¿Se fija si hay otros vehículos? ¿Enciende la señal direccional y espera hasta que se pueda incorporar al tráfico sin peligro?
3. **Cómo controla su vehículo.** ¿Acelera suavemente? ¿Usa correctamente el acelerador, los frenos, el volante y los demás controles? ¿Toma bien las curvas?
4. **Cómo navega las intersecciones y cómo vira a la derecha o a la izquierda.** ¿Está en el carril apropiado?, ¿Mira a la derecha y a la izquierda para ver si se acercan vehículos? ¿Se asegura de que la vía esté despejada antes de proceder? ¿Se basa solamente en las señales de tránsito? ¿Da la señal y cambia de carril cuidadosamente?
5. **Cómo obedece los semáforos y las señales de tránsito.**
6. **Cómo conduce en tráfico.** ¿Presta atención cuando conduce? ¿Observa cuidadosamente los avisos, semáforos, peatones y demás vehículos? ¿Cede el paso y utiliza el derecho de paso correctamente?
7. **Cómo se detiene.** ¿Se detiene lentamente y en el sitio correcto? ¿Logra detenerse rápidamente y con cuidado en caso emergencia?
8. **Cómo retrocede.** ¿Mira por encima de su hombro? ¿Retrocede en línea recta? ¿Vira con seguridad mientras retrocede? ¿Puede entrar y salir de un espacio de estacionamiento?
9. **Cómo juzga la distancia.** ¿Se mantiene a una distancia prudente de los demás vehículos?
10. **Cómo se comunica con los demás conductores.** ¿Hace cambios repentinos, o da la señal demasiado tarde o demasiado pronto? ¿Reduce la velocidad cuando es seguro hacerlo, o sorprende a los demás conductores?
11. **Cómo comparte la carretera con los demás.** ¿Es cortés y atento?
12. **Cómo cambia de velocidad según la situación.** ¿Toma en cuenta el límite de velocidad, los demás vehículos y las condiciones de luz, clima y de la carretera?



Prefacio

Causas para ser reprobado inmediatamente

El aspirante será reprobado inmediatamente por cualquiera de las siguientes razones:

- Infracción de cualquier ley de tránsito
- Falta de cooperación o negarse a seguir instrucciones
- Cualquier acción peligrosa
- Contribuir a un accidente

Si no aprueba el examen práctico

Al terminar el examen práctico, el examinador le dirá qué errores cometió, cómo corregirlos y qué maniobras debe practicar para mejorar su habilidad para conducir.

Revise los materiales pertinentes y/o practique su habilidad para conducir antes de regresar.

Los aspirantes que no aprueben el examen práctico en su primer intento o en un intento subsiguiente, no lo podrán repetir el mismo día. Podrán presentarlo nuevamente tras un período de práctica obligatorio que se calcula con base en su puntuación total (cantidad de errores), de acuerdo con las pautas del Cuadro 4.2. Estas pautas tienen la finalidad de alentar a los aspirantes para que practiquen a fondo sus destrezas para conducir y reducir el regreso repetido de aspirantes que no están preparados para presentar el examen.

Pautas para volver a presentar el examen

Número de errores cometidos durante el examen práctico:	Se permite presentar de nuevo el examen después del siguiente período de práctica obligatorio:
de 1 a 6 errores / puntos	APROBADO no requiere otro examen
de 7 a 9 errores / puntos	Un (1) día
de 10 a 12 errores / puntos	Siete (7) días
de 13 a 15 errores / puntos	Catorce (14) días
16 o más errores / puntos -O BIEN- Reprobación automática	Treinta (30) días

NOTA: Las pautas anteriores aplicarán también a períodos de espera entre oportunidades de presentación adicionales si el aspirante no aprueba el examen en el segundo intento o en intentos posteriores.

Si aprueba el examen

En la mayoría de los casos, cuando usted concluya exitosamente los exámenes requeridos, se le tomará su fotografía y se le entregará inmediatamente su licencia para conducir con fotografía.



INTRODUCCIÓN

La Guía de estudio de la licencia de conducir de Tennessee ha sido creada para ayudar a todos los nuevos conductores. La lectura y el estudio de este libro le ayudarán a prepararse para el examen de la licencia de conducir y del permiso de aprendiz. La guía de estudio explica los requisitos para obtener la licencia de conducir de Tennessee, la manera de conducir responsablemente y las “reglas de tránsito” básicas. Todos los conductores deben conocer la información incluida en esta guía de estudio para poder aprobar el examen de conducir y ser conductores precavidos y corteses. La guía por sí misma no le enseñará a conducir; se requiere mucha práctica y un buen instructor para dominar las técnicas de conducción.

Cada capítulo tiene al final algunas preguntas de ejemplo que ayudarán al estudiante a evaluar su aprendizaje. Estas son preguntas extraídas del examen de conducir, el cual podría incluir una variedad de preguntas. Se han incluido estas preguntas con la finalidad de ayudarle a evaluar el material y a tener una idea de lo que podría contener el examen. Estudie los capítulos y pruebe su conocimiento de la información a través de estas preguntas y de las preguntas del examen que están disponibles en Internet en: (www.tennessee.gov/safety/).

La *Guía de estudio de la licencia de conducir de Tennessee* se debe utilizar conjuntamente con el *Manual del programa de licencias de conducir*, el cual se puede obtener en todas las agencias de emisión de licencias de conducir. Este manual ayuda a preparar, tanto a los nuevos conductores como a aquellos con experiencia, a obtener su primera licencia, a renovarla y a solicitar otro tipo de licencia, describiendo:

- los tipos de licencias disponibles
- los documentos y otros requisitos para solicitar la licencia
- información sobre la licencia de conducir intermedia y sobre cómo los aspirantes menores de 18 años de edad pueden obtener esta licencia de conducir gradual
- una descripción básica de los exámenes para obtener la licencia de conducir

Recursos en el sitio Web: se pueden encontrar preguntas de estudio adicionales y exámenes de prueba en Internet en: www.tennessee.gov/safety/. Hay cuatro exámenes de práctica diferentes, cada uno de 15 preguntas, que se centran en áreas de estudio específicas. A continuación se ofrece una guía de los temas cubiertos por estos exámenes de práctica y de los capítulos correspondientes del manual donde hallará la información y las respuestas.

Examen de práctica 1 = Alcohol (capítulo 6)

Examen de práctica 2 = Pautas para conducir (capítulos 1 y 2)

Examen de práctica 3 = Reglamentos de tránsito (capítulos 4, 5 y 7)

Examen de práctica 4 = Señales (capítulo 3)

En el sitio Web del Departamento de Seguridad también se puede obtener el Manual del programa de licencias de conducir.

Si desea información acerca de cómo obtener la licencia de conducir de Tennessee, llame a la “Línea de información para conductores” al 615-741-3954 o al teléfono gratuito 1-866-849-3548. Al final de esta introducción se listan todas las agencias de licencias de conducir.

TENNESSEE DEPARTMENT OF SAFETY
1150 FOSTER AVENUE, NASHVILLE 37249-1000
www.tennessee.gov/safety/

LÍNEA DE INFORMACIÓN PARA LOS CONDUCTORES DE TENNESSEE (615) 741-3954
Teléfono gratuito: 1-866-849-3548.

TDD — (Dispositivo de telecomunicación para sordos) (615) 532-2281

Esta guía de estudio no cubre todas las leyes de tránsito de Tennessee y es posible que no incluya los cambios más recientes a las leyes estatales para la emisión de licencias. No es una autoridad legal y no tiene peso legal en un tribunal. Se han tomado todas las medidas posibles para mantener la información de esta guía actualizada a la fecha indicada en la declaración de promulgación. Ningún error de impresión o procedimiento desactualizado que pudiera aparecer en estas páginas tendrá precedencia sobre las leyes, normas, reglamentos o políticas que hayan entrado en vigor después de la fecha de impresión.

- Lista de agencias de emisión de licencias de conducir
- Índice
- Capítulos
 1. Conozca su vehículo
 2. Protección de los pasajeros y los conductores
 3. Señales y semáforos de tránsito
 4. Reglamentos de tránsito
 5. Conducción en las carreteras interestatales
 6. El alcohol, las drogas y el volante
 7. Conducir con responsabilidad



AGENCIAS DE EMISIÓN DE LICENCIAS DE CONDUCIR DE TENNESSEE

AGENCIAS DE EMISIÓN Y RENOVACIÓN DE LICENCIAS DE CONDUCIR:

Las agencias metropolitanas y la mayoría de las agencias de los condados abren de lunes a viernes. Algunas agencias más pequeñas abren de martes a viernes o de lunes a jueves.

Los días y horas de servicio se pueden obtener en nuestro sitio Web: www.tennessee.gov/safety o llamando al 1-866-849-3548 [TDD-Dispositivo de telecomunicación para sordos (615) 532-2281].

Si su condado no aparece, la oficina de tribunales (County Court Clerk Office) de su condado podría proveer servicios de renovación de licencias de conducir. Consulte nuestro sitio Web o llame al teléfono gratuito indicado anteriormente.

Condado	Dirección	Ciudad	Teléfono
Anderson	704 N Charles Seviers Blvd	Clinton	(865) 457-3958
Bedford	1304 Railroad Av	Shelbyville	(930) 680-2540
Blount	318 Home Av	Maryville	(865) 981-2359
Bradley	301 James Asbury Dr NW	Cleveland	(423) 478-0346
Campbell	111 Ellison Rd	LaFollette	(423) 566-9638
Carter	206 Cherokee Dr	Elizabethton	(423) 547-5886
Coffee	945 Jack Welch Av	Manchester	(931) 723-5066
Cumberland	31 Daniel Dr - Suite 101	Crossville	(931) 484-1360
Davidson	624 Hart Lane	Nashville	(615) 532-9780
Davidson	6604 Centennial Blvd	Nashville	(615) 741-4560
Davidson	1601 Murfreesboro Rd	Nashville	(615) 741-2541
Davidson	312 - 8th Av (Snodgrass Bldg.)	Nashville	(615) 253-2062
Dickson	207 Bruce Dr	Dickson	(615) 441-6218
Dyer	361 James H. Rice Rd	Dyersburg	(731) 286-8325
Fayette	7027 Highway 64-W	Oakland	(901) 465-6576
Fentress	641 South Main St	Jamestown	(931) 879-6733
Gibson	1211 Highway 45 Bypass West	Trenton	(731) 855-7826
Greene	1209 Hal Hernad Rd	Greeneville	(423) 638-3285
Hamblin	1901 State St	Morristown	(423) 587-7044
Hamilton	6502 Bonny Oaks	Chattanooga	(423) 634-3127
Hamilton	530 Cherokee Blvd	Chattanooga	(423) 266-2128
Hardeman	200 Harris St	Whiteville	(731) 254-2253
Hardin	880 Pickwick St - Unit 2	Savannah	(731) 926-1581
Henry	1120 Tyson Av	Paris	(731) 642-8863
Knox	7320 Region Lane (Straw Plains)	Knoxville	(865) 594-6399
Knox	207 Center Park - Suite 217	Knoxville	(865) 966-4350
Lawrence	235 East Gaines St	Lawrenceburg	(931) 766-1411
Lincoln	4120 Thornton Taylor Parkway	Fayetteville	(931) 438-1915
Madison	100 Benchmark Circle	Jackson	(731) 423-6622
Marion	103 Oak Av	Jasper	(423) 942-3794
Mauzy	1701 Columbia Pike	Columbia	(931) 380-2548
McMinn	1865 Highway 30-E	Athens	(423) 744-2812



AGENCIAS DE EMISIÓN DE LICENCIAS DE CONDUCIR DE TENNESSEE

Montgomery	220 W Dunbar Cave Rd	Clarksville	(931) 648-5596
Obion	1420 South First St	Union City	(731) 884-2133
Putnam	4600 Jefferson St	Cookeville	(931) 528-5669
Roane	1064 N Gateway Av - Suite 1	Rockwood	(865) 354-1257
Robertson	4676 Highway 41 N - Suite C	Springfield	(615) 384-1885
Rutherford	1035 Samsonite Blvd	Murfreesboro	(615) 898-8036
Rutherford	5227 Murfreesboro Rd - Suite 103	LaVergne	(615) 793-3941
Sevier	980 Eastgate Rd	Sevierville	(865) 429-7016
Shelby	6340 Summer Av	Memphis	(901) 543-7920
Shelby	3200 E Shelby Dr	Memphis	(901) 543-7920
Shelby	6075 Winchester Rd - Suite 525	Memphis	(901) 543-7920
Shelby	5019 W Union Rd	Millington	(901) 872-0800
Shelby	2714 Union Av Extended	Memphis	(901) 452-7148
Sullivan	3769 Highway 11-W	Blountville	(423) 279-3250
Sumner	855 Bluejay Way	Gallatin	(615) 230-2995
Tipton	220 Highway 51-N - Suite 1	Covington	(901) 425-2517
Warren	167 Cadillac Lane	McMinnville	(931) 668-9073
Washington	4717 Lake Park Dr	Johnson City	(423) 926-4911
Weakley	8598 Highway 22	Dresden	(731) 364-5547
Williamson	4248 South Carothers Rd	Franklin	(615) 790-5515
Wilson	725 Elkins Dr	Lebanon	(615) 443-2757



ÍNDICE

Capítulo 1 Conozca su vehículo

Esté preparado para conducir	1
Prepárese para conducir	1
Condición del vehículo	1
Ajuste de los asientos	1
Ajuste de los espejos	1
Abróchese el cinturón de seguridad	1
Encendido del motor del vehículo	2
Cómo virar del vehículo	2
Retroceder, avanzar y parar el vehículo	3
Manténgase en “condición de conducir”	3
Conduzca con cuidado DESPUÉS del examen	4
Preguntas sobre el capítulo	4

Capítulo 2 Protección de los pasajeros y los conductores

Esté consciente de las condiciones peligrosas	5
Cómo evitar choques	5
Cómo conducir en invierno	5
Cómo conducir en lluvia, niebla y otras condiciones climáticas peligrosas	5
Peligros de las crecidas y las inundaciones	5
Vientos elevados producto de tormentas y tornados	5
Cómo conducir de noche	5
Peatones y transeúntes	6
Leyes sobre el uso del cinturón de seguridad en Tennessee	6
“Lo exige la ley”	6
Normas sobre los asientos de seguridad infantil	6
Aspectos sobre los cinturones de seguridad	6
1. Evitan la eyección	6
2. Desvían la fuerza del impacto hacia las partes más resistentes de la estructura del vehículo	6
3. Distribuyen la fuerza del choque a través de un área amplia del cuerpo	6
4. Mantiene la posición del cuerpo más cerca de “la postura correcta para conducir”	7
5. Protección de la cabeza y la columna vertebral.	7
Temores y equivocaciones e ideas falsas comunes sobre el cinturón de seguridad:	7
Leyes de Tennessee sobre protección de los niños pasajeros	7
Ponga el ejemplo: abróchese siempre el cinturón	8
Recomendaciones sobre el uso del cinturón de seguridad con los niños	8
El cinturón ajustado a los huesos	8
Las bolsas de aire y la seguridad	8
Las bolsas de aire y los niños	8
Las bolsas de aire y los adultos	8
¿Desactivación de la bolsa de aire?	8
Otras leyes que protegen a los niños pasajeros	9
Preguntas sobre el capítulo	9

Capítulo 3 Señales y semáforos de tránsito

Señales de tránsito	10
Formas y colores de las señales de tránsito	10
El código de colores de las señales de tránsito	10
De forma octagonal - alto (“STOP”)	11
De forma triangular - ceda el paso (“YIELD”)	11
De forma redonda - cruce de ferrocarril	11
De forma de “X”	11
De forma de rombo - condición peligrosa o inusual adelante	11
De forma rectangular - leyes especiales, reglamentos e información importante	11
Señales de reglamentación	12
Señales de advertencia – en forma de rombo (amarillo)	13
Señales en las áreas de obra	14
Señales de construcción	14
Dispositivos de control de flujo	14
Portabanderas	14



ÍNDICE (cont.)

Emblema de vehículo lento	15
Indicadores de objetos	15
Señales de guía de las autopistas	15
Indicadores de rutas interestatales	15
Señales de guía en las rutas interestatales	15
Señales de servicio	15
Símbolo para discapacitados	16
Señales de dirección	16
Indicadores de referencia para emergencias	16
Indicadores uniformes de las carreteras	16
Semáforos	16
Rojo	16
Amarillo	16
Verde	16
Flechas protegidas	16
Semáforos averiados	17
Semáforos peatonales	17
“Camine”	17
“No camine”	17
Semáforos de control de carriles	17
Principios generales de las señales en el pavimento de los carriles de circulación	17
Líneas de borde y carril	17
Cruces peatonales	18
Líneas de parada	18
Carriles para vehículos de alta ocupación (HOV - High Occupancy Vehicle)	18
Flecha de giro	18
Cruz blanca con las letras RR	19
Preguntas sobre el capítulo	19

Capítulo 4 Reglas de tránsito

Algunas reglas básicas	20
El uso de los faros	20
Ensuciar	
Vehículos lentos	20
Cortejos fúnebres	21
La regla básica de la velocidad	21
Las leyes de velocidad en Tennessee	21
Límites de velocidad interestatales	21
Límites de las interestatales rurales	21
Límites de las interestatales urbanas	21
Distancias de frenado, seguimiento y paradas	22
La regla de los dos segundos	23
Paradas exigidas por la ley	24
Parar en los cruces de ferrocarril	25
La ley de parada ante autobuses escolares	26
Parar ante vehículos policiales	26
Intersecciones	27
Cómo acercarse a las intersecciones sin peligro	27
Procedimientos sobre derecho de paso	28
Vueltas	30
Señalar una vuelta	30
Cómo dar vuelta	31
Vueltas a la izquierda	31
Vueltas a la derecha	33
Giros especiales: Rotondas y giros en U	33
Carriles de circulación y uso de carriles	34
Cómo rebasar a otros vehículos	37
Cómo retroceder y estacionarse	39
Cómo retroceder	39
Cómo estacionarse	40



ÍNDICE (cont.)

preguntas sobre el capítulo	42
Capítulo 5 Conducción en las carreteras interestatales	
Conducir en las carreteras interestatales es diferente	43
Cómo entrar a una carretera interestatal	43
Cómo conducir en la interestatal	43
Cómo salir de la carretera interestatal	44
Los enlaces	45
Instrucciones especiales para conducir por las carreteras interestatales	45
Cómo enfrentar las congestiones de tráfico	46
Averías, accidentes y otras emergencias en las carreteras interestatales	47
La ley indica que debe hacerse a un lado	47
preguntas sobre el capítulo	48
Capítulo 6 El alcohol las drogas y el volante	
Tomar y conducir	49
El alcohol y usted	49
Generalidades sobre los efectos del alcohol	49
¿Cómo afecta el alcohol al cuerpo?	49
¿Qué es la concentración de alcohol en la sangre (BAC)?	49
La relación entre el alcohol y los choques automovilísticos	49
Efectos del alcohol sobre la capacidad para conducir	50
Juicio	50
Visión	50
Tiempo de reacción y coordinación	51
Percepción y concentración	51
Drogas de uso cotidiano	51
Conducir bajo la influencia de drogas o alcohol	51
La ley de consentimiento implícito	51
Consecuencias de un arresto por (DUI)	51
Sanciones que aplican a cualquier condena por DUI	52
Los riesgos y las leyes sobre conductores jóvenes	53
Cómo prevenir el beber y conducir	53
preguntas sobre el capítulo	54
Capítulo 7 Conducir con responsabilidad	
El sistema de puntos para conductores problemáticos	56
Pérdida del privilegio de conducir	56
Audiencias	56
Convenio del infractor no residente	57
Restablecimiento de la licencia	57
Programa de mejoramiento de conductores	58
Infracciones de tránsito frecuentes	58
Licencia para conducir restringida	58
1. Seguro automovilístico y responsabilidad financiera	58
2. DUI	58
3. Mejoramiento del conductor	58
4. Consentimiento implícito	58
5. Juvenil	58
Impedimentos físicos o mentales	59
Reexaminación del conductor	59
Responsabilidad financiera	59
Notificación de choques	59
Choques automovilísticos	60
Si es parte de un choque — ¡DETÉNGASE!	60
Si usted llega primero al sitio de un accidente	60
Primeros auxilios de emergencia	60
Preguntas sobre el capítulo	60
Claves de las respuestas a las preguntas de estudio	61
Cuaderno de bitácora de experiencia para la licencia de conducir gradual	62



Capítulo 1 CONOZCA SU VEHÍCULO

Esté preparado para conducir

Las recomendaciones que aparecen abajo le ayudarán a prepararse para conducir su vehículo. La conducción de un vehículo implica mucho más que simplemente “tomar las llaves y salir en el automóvil”. Concéntrese bien en conocer cómo se usa el equipo que tiene el vehículo.

Prepárese para conducir

Condición del vehículo

1. Fíjese en lo que hay alrededor del vehículo. Asegúrese de que no haya niños pequeños, mascotas u otras obstrucciones.
2. Compruebe la condición del vehículo (ventanas, luces, daños a la carrocería, condición de las llantas y posibles fugas del fluido de los frenos).
3. Entre en el vehículo, introduzca la llave en el encendido y cierre las puertas con llave.
4. Determine la ubicación y finalidad de todos los interruptores, indicadores y pedales.
5. Sepa dónde están los siguientes controles, incluso si no necesita utilizarlos en ese momento:
 - La bocina
 - Las luces de cruce
 - Las luces de emergencia intermitentes
 - Los faros delanteros (interruptores de encendido y de cambio de intensidad)
 - Los controles del limpiaparabrisas y del lavaparabrisas
 - El freno de emergencia y su palanca de desbloqueo
 - Los controles del aire acondicionado, calefacción y desempañador del parabrisas
 - La ubicación de la palanca de cambios (y el embrague, si el vehículo es de transmisión manual)

Ajuste de los asientos

Ajuste el asiento y la columna de dirección (si su vehículo está equipado con esta última opción) a fin de tener “la postura correcta para conducir”.

Alinee su cuerpo con el asiento.

- Ajuste el asiento para obtener una posición erguida y cómoda.
- **NO CONDUZCA CON EL ASIENTO EN POSICIÓN RECLINADA O SEMIRRECLINADA.** Esto es peligroso y reduce la visión y la capacidad para reaccionar ante situaciones de emergencia.



Mantenga una distancia apropiada entre usted y el volante y los pedales.

- Debe alcanzar fácilmente los pedales.
- Debe tener una vista clara a través del parabrisas y de todas las ventanas laterales y los espejos.
- Su pie se debe desplazar fácilmente entre el acelerador y el freno sin despegar el talón del piso.
- El cuerpo debe quedar de 10 a 12 pulgadas del volante, esté o no equipado con bolsa de aire. A esta distancia, si ocurriera un choque, la bolsa de aire golpearía el pecho del conductor. El sentarse más cerca podría ocasionar graves lesiones a la cabeza o al cuello, debido a que la bolsa de aire golpearía la barbilla o la cara.
- No mueva el asiento hacia adelante o la columna de dirección

hacia atrás al punto en que no pueda girar fácilmente el volante.

- La parte superior del volante no debe rebasar la altura de los hombros.

Ajuste bien el apoyacabezas, de forma que esté a la misma altura que la parte posterior de la cabeza. Los apoyacabezas tienen la finalidad de prevenir lesiones del cuello si le chocan por detrás.

Ajuste de los espejos

1. Ajuste correctamente los espejos. Recuerde que debe ajustar los tres espejos retrovisores para obtener el más amplio campo de visión posible. También debe reducir a un mínimo los puntos ciegos.



- Ajuste los espejos después de ajustar correctamente la posición del asiento (haga los ajustes antes de conducir).
2. Debe ajustar los espejos retrovisores exteriores hasta reducir los puntos ciegos y obtener el más amplio campo de visión.
 - Espejo retrovisor INTERIOR: Ajuste el espejo retrovisor interior de forma que vea el borde de la ventana trasera. Para que el punto ciego del lado derecho del automóvil sea lo más pequeño posible, mueva el espejo interior de forma que sólo vea el borde del poste de la ventana trasera derecha.
 - Espejo retrovisor IZQUIERDO: Siéntese derecho, incline la cabeza unas cinco pulgadas hacia la izquierda y ajuste el espejo izquierdo. El guardafango trasero debe estar apenas visible en el borde izquierdo del espejo, aproximadamente media pulgada por encima del borde inferior.
 - Espejo retrovisor DERECHO: Siéntese derecho, incline la cabeza unas cinco pulgadas hacia la derecha y ajuste el borde izquierdo del espejo aproximadamente media pulgada por encima del borde inferior.
 3. Inclínese ligeramente hacia atrás después de ajustar los espejos; si logra ver más que una pequeña parte de los extremos posteriores del vehículo en sus espejos exteriores, ajústelos hacia afuera.
 4. Para comprobar si los espejos están en la posición correcta, deje que un automóvil le rebase por la izquierda. A medida que pierda de vista el vehículo en el espejo interior, su parachoques delantero deberá aparecer en el espejo retrovisor izquierdo (del lado del conductor).
 5. Cuando vaya a dar vuelta o a cambiar de carril, voltee siempre la cabeza para verificar los puntos ciegos, incluso si sus espejos retrovisores están bien ajustados.

Abróchese el cinturón de seguridad

1. Abróchese y ajústese los cinturones de seguridad (tanto el de regazo como el del hombro cuando sean cinturones separados). El cinturón de regazo debe cruzar sobre las caderas y sujetarlas firmemente, mientras que el del hombro debe cruzar sobre el pecho y sujetar firmemente el hombro.
2. Antes de conducir, asegúrese de que todos los pasajeros se abrochen el cinturón de seguridad y que los niños estén en su asiento de seguridad.



Capítulo 1 CONOZCA SU VEHÍCULO

- Si usted o sus pasajeros no están usando el cinturón de seguridad o no están en un asiento de seguridad o un asiento elevador, usted podría ser multado.
- El capítulo *Protección de los pasajeros y los conductores* presenta detalles completos sobre los cinturones de seguridad y los asientos de seguridad infantil.

Encendido del motor del vehículo

Lea el manual del propietario del vehículo para determinar la forma correcta de encender el vehículo. Las siguientes sugerencias aplican a la mayoría de los vehículos:

1. Presione el pedal del freno y compruebe que la palanca de cambios esté en la posición PARK (si el vehículo es de transmisión automática) o en NEUTRAL (si es de transmisión manual).
 - Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté activado antes de encender un vehículo de transmisión manual. También es necesario presionar el embrague para encender un vehículo de transmisión manual.
2. Introduzca la llave del automóvil en el interruptor de encendido y gírela a la posición “on” (“encendido”). Verifique las luces del panel de instrumentos (sistemas de frenos de antibloqueo [ABS], bolsas de aire, nivel de combustible, etc.) para comprobar que no haya ninguna advertencia.
3. Encienda los faros de baja intensidad, especialmente de noche o si hay mal clima. **NOTA:** La distancia a la que es visible un vehículo se duplica durante el día si tiene encendidos los faros delanteros.
4. Si su vehículo es de transmisión automática: cuando un vehículo tiene transmisión automática, el conductor generalmente no tiene que cambiar las velocidades. El vehículo se pone en “R” para retroceder o en “D” para conducir hacia delante. (La transmisión de algunos vehículos más modernos incluye una “O” que representa “overdrive” [“sobremarcha”], la cual se utiliza para conducir en las interestatales o en otras autopistas en donde hay muy pocos arranques y paradas.)
 - La mayoría de las transmisiones automáticas también incluyen velocidades más bajas que aparecen como “L”, “2” ó “1” en el indicador de velocidades. Estas velocidades generalmente no se usan sino en situaciones especiales o de emergencia, como:
 - Conducción de bajada por fuertes pendientes.
 - Conducción lenta en carreteras con hielo o resbalosas.
 - Desaceleración de emergencia si fallan los frenos.
5. Si su vehículo es de transmisión manual: para reducir la velocidad, el conductor puede controlar la relación de marcha y velocidad de un vehículo de transmisión estándar o manual, en lugar de aplicar los frenos. Las siguientes técnicas para suavizar los cambios de velocidad le ayudarán a controlar los vehículos de transmisión manual.
 - Presione a fondo el pedal del embrague durante el encendido, al cambiar las velocidades y cuando reduzca la velocidad a menos 10 MPH al detener el vehículo.
 - No conduzca con el pie apoyado sobre el pedal del embrague cuando no tenga que cambiar la velocidad.
 - Practique el uso conjunto de los pedales de embrague y aceleración hasta lograr una buena coordinación.
 - No se desplace con la marcha en neutral (es ilegal hacerlo) o con el pedal del embrague presionado, a menos que vaya a cambiar de velocidad.

- Cuando baje por una pendiente muy inclinada, conduzca en una marcha baja.

Cómo virar el vehículo

Cuando vaya a conducir el vehículo, sujete relajadamente el volante y conduzca siempre con AMBAS manos en el volante. Un agarre firme (pero no apretado) le permite “sentir” mejor la carretera (vibraciones, etc.). No se acostumbre a conducir con el codo o el brazo apoyado en la puerta o fuera de la ventana, ya que no podrá controlar bien el volante y un choque lateral podría arrancarle el brazo.

¡Usted no sólo da vuelta con las manos, también lo hace con los ojos! Mire siempre hacia dónde desea dirigirse, ya que al hacerlo le dice a su cerebro qué hacer con las manos. La visión periférica (es decir, su visión hacia los lados) le ayuda a mantener la posición en la carretera.

La siguiente información resume los métodos para virar y conducir con seguridad:

1. Si uno imagina que el volante es la carátula de un reloj, el conductor debe colocar la mano izquierda en la posición que corresponde a las 9 y la mano derecha a las 3. Esta posición ayuda a prevenir lesiones si la bolsa de aire se infla durante un accidente. La posición de las manos va a cambiar cuando encienda las luces de cruce, haga el cambio de luces y accione el limpiaparabrisas. Con la mano en la parte superior del volante, el codo debe quedar ligeramente doblado. Nunca se siente de forma que sus brazos estén totalmente extendidos, con los codos rígidos.
2. Cuando vire, no deje que el volante se deslice entre los dedos. Cuando termine la curva, repita en reversa el movimiento que realizó con sus manos y brazos. Este “contraviraje” permite tomar las curvas suavemente y es de utilidad durante patinazos y al conducir en nieve y hielo.
3. Al virar o girar el volante, no cruce los brazos. Está bien cruzar las muñecas al virar, pero si cruza los brazos, su ropa o alguna alhaja podría interferir. Además, se podría lesionar más gravemente si se llegara a inflar la bolsa de aire.
4. Hay dos métodos generalmente aceptados para virar: **empujar y jalar, y cruce de manos.**
 - El método de **empujar y jalar** es el que se recomienda, porque reduce los movimientos que se deben hacer para virar y le permite dar vuelta con más suavidad y seguridad. También mantiene ambas manos en el volante durante toda la maniobra. Ambas manos se desplazan en forma vertical a ambos lados del volante, la mano derecha del lado derecho y la mano izquierda del lado izquierdo.
 - **Viraje a la izquierda:** Comience con las manos en la posición correcta, a las 9 y las 3 del reloj. Jale la mano izquierda hacia abajo hasta aproximadamente hasta las 7 y empuje la mano derecha hacia arriba hasta la posición de la 1 del reloj. Mientras jala del volante hacia abajo con la mano izquierda, baje simultáneamente la mano derecha hasta la posición de las tres, a fin de prepararla para el siguiente movimiento. Entonces, empuje el volante hacia arriba con la mano derecha, a la vez que vuelve a colocar la mano izquierda arriba, repitiendo esta secuencia a medida que completa el viraje. Invierta la secuencia de movimiento para enderezar el vehículo.





Capítulo 1 CONOZCA SU VEHÍCULO

- **Viraje a la derecha:** Comience con las manos en la posición correcta a las 9 y las 3 del reloj. Tire del volante hacia abajo con la mano derecha hasta aproximadamente las 5 del reloj.



Entonces, empuje hacia arriba con la mano izquierda hasta que esté en la posición de las 11. Repita esta secuencia hasta que haya terminado de dar la vuelta. Invierta el movimiento para enderezar el vehículo.

- **Cruce de manos:** Cuando vire el vehículo utilizando este método, debe conducir a baja velocidad. Para virar de esta forma debe cruzar las manos en la parte superior del volante. Este método permite girar más rápidamente, pero habrá momentos en que sólo tendrá una mano en el volante; además, las prendas de vestir y las alhajas sueltas se podrían atravesar y el cuerpo se podría desequilibrar. Debido a las razones anteriores, el método de **empujar y jalar** es el que se recomienda para el manejo cotidiano.
 - Para dar vuelta a la derecha, comience por poner las manos en las posiciones de las 9 y las 3 del reloj. Inclínese hacia delante y sujete el volante en la posición de la 1 del reloj, con la palma de la mano derecha hacia abajo. Inclínese hacia atrás y tire del volante con la mano derecha en la posición de las 5 del reloj. Inclínese hacia delante y sujete el volante en la posición de la 1 del reloj con la mano izquierda, la palma hacia abajo. Inclínese hacia atrás mientras tira del volante con la mano izquierda hacia la posición de las 5 del reloj. Repita el proceso hasta que las llantas delanteras del vehículo giren al ángulo deseado. Antes de enderezar las llantas, regrese las manos a las posiciones originales de las 9 y las 3 del reloj. Invierta el movimiento para enderezar el vehículo.
 - Para dar vuelta a la izquierda, siga las instrucciones anteriores, pero invierta las indicaciones de los pasos anteriores sobre desplazamiento de las manos y del volante.

Retroceder, avanzar y parar el vehículo

Las siguientes instrucciones son para vehículos de transmisión automática:

1. **Retroceder** - Algunos errores comunes que cometen los conductores nuevos al retroceder son: (a) desplazarse demasiado rápido, (b) girar demasiado el volante (c) girar el volante en la dirección equivocada.
 - Mantenga el pie sobre el freno y mueva la palanca de velocidades a la posición de reversa "R".
 - Sujete el volante con la mano izquierda en la posición de las 12 del reloj.
 - Gírese hacia la derecha y coloque el brazo derecho sobre el respaldo del asiento del pasajero.
 - Mire sobre su hombro a través de la ventanilla trasera para asegurarse de que la vía esté libre.
 - Desplácese lentamente o acelere con suavidad, pero mantenga baja su velocidad.
 - Gire el volante hacia la derecha para retroceder hacia la derecha, o hacia la izquierda para retroceder hacia la izquierda.

- Siga mirando hacia atrás hasta que se haya detenido completamente.
2. **Avanzar** - Se requiere cierta práctica para evitar las sacudidas al avanzar:
 - Mantenga el pie sobre el freno y mueva la palanca de velocidades a la posición de avance "D".
 - Mire hacia adelante y asegúrese de que tenga la vía libre.
 - Verifique el tránsito atrás y a los lados.
 - Señale su intención de incorporarse al tránsito.
 - Si tiene la vía libre, gire el pie hacia el acelerador y píselo suavemente.
 - Mire por lo menos una cuadra hacia adelante y gire el volante hacia un punto de referencia.
 3. **Parar** - Planifique de antemano sus paradas, para que sean suaves y así prevenir el desgaste los frenos y evitar posibles choques por atrás. Al igual que la mayoría de los estados, cada año Tennessee reporta que los choques por detrás son los más frecuentes.
 - Verifique a través de los espejos retrovisores el tránsito atrás y a los lados.
 - Si se va a desplazar hacia el bordillo o va a cambiar de carril, mire sobre su hombro derecho (o izquierdo) y señale su intención.
 - Suelte el acelerador y gire lentamente el pie hacia el pedal del freno.
 - Pise el pedal del freno y aplique una presión constante, a fin de detenerse suavemente. No le dé un "pisotón" al pedal.
 - Si se detiene ante una señal de parada o un semáforo, pare a dos pies de la señal, la línea de parada o el cruce peatonal.
 - Si se para junto a un bordillo, coloque el vehículo a una distancia de 18 pulgadas o menos.

Manténgase en "condición de conducir"

Es importante estar en buena condición física, mental y emocional para conducir con seguridad. Todo conductor debe estar al tanto de los siguientes puntos fundamentales:

- **Visión:** Es esencial tener buena vista (a la distancia y periférica) para conducir con seguridad. El hecho de que tiene buena vista cuando obtiene su primera licencia a los 16 años de edad no significa que la tendrá siempre. Hágase un examen de la vista cada uno o dos años con un especialista de los ojos.
- **Fatiga:** El mantenerse alerta y atento al tránsito y a las condiciones de la carretera es vital para conducir con responsabilidad. Nunca conduzca cuando sienta sueño o cansancio, ni cuando esté tomando medicamentos que causen somnolencia.
- **Salud:** Si padece de alguna enfermedad o problema de salud que pudiera distraer su atención temporalmente o reducir su capacidad mental o física (como una fuerte gripe, una fractura de brazo o pierna, etc.), no debe conducir, a menos que sea absolutamente necesario. Para su seguridad y la de los demás, permita que otra persona conduzca cuando sea posible.
- **Emociones:** Si siente mucha preocupación, emoción, miedo, disgusto o tristeza, es probable que no pueda prestar total atención ni concentrarse bien. Dése tiempo para controlar sus pensamientos y emociones ANTES de





Capítulo 1 CONOZCA SU VEHÍCULO

conducir. Espere el tiempo que sea necesario para “recobrar la calma y la compostura” antes de sentarse tras el volante.

- **Alcohol y drogas:** Nadie puede consumir bebidas alcohólicas (o drogas) y conducir con seguridad, ni siquiera los conductores experimentados que tienen años de práctica. Nunca tome alcohol ni use drogas cuando conduzca.

Como ya se habrá dado cuenta, el conducir es una actividad compleja y detallada que requiere toda su atención. La cosa más “segura” que usted puede hacer es asegurarse de que su preocupación por la seguridad no disminuya una vez que se convierta en un conductor experimentado.

Conduzca con cuidado DESPUÉS del examen

El aprender las leyes de conducción y desarrollar hábitos de conducción seguros NO terminan después de que le entregan su licencia de conducir de Tennessee. A lo largo de su vida, siempre observe y esté al pendiente de cambios en leyes, reglas de tránsito y métodos de conducción. Recuerde, cuando usted está tras el volante de un vehículo, tiene bajo su control un objeto que pesa miles de libras, y cualquier falta de atención o la pérdida del control y del mando del vehículo podría causar lesiones e incluso su muerte o la de otra persona.

1. **Prepárese anticipadamente para dar vuelta:** mire lo más lejos del camino que pueda, para descubrir cualquier información de tránsito importante y tomar las decisiones apropiadas.
2. **Mire bien a su alrededor:** mantenga una distancia apropiada del vehículo que tiene adelante, para que pueda detectar los peligros alrededor de su vehículo. No conduzca pegado a otros vehículos.
3. **Alterne su vista de un lado a otro:** Mire a su alrededor y no fije la vista. Mueva sus ojos de un lado a otro mientras conduce, ya que los ojos activos le permiten mantenerse atento a los cambios en el tránsito.
4. **Mantenga siempre una “ruta de escape”:** Esté preparado y mantenga suficiente espacio frente a su vehículo y cuando menos a uno de los lados, para poder escapar cuando ocurra el peligro de un choque.
5. **Asegúrese de que le vean:** Comuníquese con los demás mediante la bocina, los faros y las luces de cruce para crear contacto visual con los demás conductores y los peatones. Trate de estar razonablemente seguro de las intenciones de los demás.

La información en este capítulo trató el tema de “Cómo prepararse para conducir”. Los nuevos conductores requerirán cierta práctica para convertir estas instrucciones impresas en hábitos cotidianos que les permitan conducir con seguridad. Por lo tanto, repase esta información frecuentemente y, una vez que se sienta seguro conduciendo su vehículo, estará listo para hacerlo en diferentes condiciones de tránsito, como en las carreteras interestatales.

Capítulo 1: preguntas sobre el capítulo

Ofrecemos a continuación algunos ejemplos de preguntas del examen. Como estas preguntas son sólo preguntas de estudio cuya finalidad es ayudarle a repasar, el examen que presentará podría contener preguntas parcial o totalmente diferentes. Para cada pregunta, se indica el número de página que contiene la respuesta correcta;

además, al final de este libro se listan las respuestas a todas las preguntas de estudio.

1. Si ha discutido con otra persona y se siente enfadado, antes de conducir su vehículo debería hacer lo siguiente:
 - A. Encender la radio a alto volumen para olvidar la discusión.
 - B. Esperar algunos minutos para calmarse.
 - C. Conducir en la interestatal para poner en orden sus emociones.

Página 4

2. Las personas deberían conducir con ambas manos en el volante en las siguientes posiciones aproximadas:
 - A. las posiciones de las 9 y las 3 del reloj.
 - B. las posiciones de las 11 y las 6 del reloj.
 - C. las posiciones de las 7 y las 5 del reloj.

Página 2

3. Al ajustar el asiento del conductor para obtener la mejor postura de conducción, debe colocar el asiento en posición vertical, de forma que la distancia entre su cuerpo y el volante sea:
 - A. de 6 a 8 pulgadas.
 - B. de 10 a 12 pulgadas.
 - C. de 18 a 24 pulgadas.

Página 1



Capítulo 2 PROTECCIÓN DE PASAJEROS Y CONDUCTORES

Esté consciente de las condiciones peligrosas

El conductor debe mantener una gran concentración en determinadas condiciones de manejo. **El conductor debe mantenerse a la defensiva en todo momento, pensando siempre en lo que podrían hacer los demás conductores y preparado para reaccionar en forma apropiada.** Además, ciertas condiciones, especialmente el mal clima, requieren ciertos conocimientos y destrezas especiales.

1. **Cómo evitar choques:** en el caso de un choque, usted puede evitarlo o reducir su impacto si considera las siguientes opciones:
 - Parar
 - Virar
 - Acelerar
2. **Cómo conducir en invierno:** Shay que seguir determinados procedimientos para aminorar los efectos de la nieve, el hielo o la nieve fundida. Dichos pasos incluyen:
 - Mantener el parabrisas lo más despejado posible: (a) mantenga un raspador de hielo adecuado en el automóvil, (b) asegúrese de que el calentador-desempañador funcione correctamente, (c) mantenga las hojas del limpiaparabrisas en óptima condición, (d) mantenga los espejos retrovisores exteriores limpios y sin hielo.
 - Tenga en cuenta la mala tracción: arranque lentamente y nunca acelere demasiado ni permita que las ruedas patinen.
 - Mantenga una velocidad constante y lenta (pero no demasiado lenta). **En nieve más profunda, es necesario usar la inercia del automóvil para seguir avanzando.**
 - Nunca frene demasiado fuerte, patinando las ruedas. NO bombee el pedal, más bien APLIQUE presión constante.
 - Nunca gire demasiado el volante, provocando que las ruedas delanteras patinen. La banda de rodamiento de las llantas delanteras debe estar en buena condición.
 - Si su vehículo comienza a patinar, gire siempre el volante en la dirección del patinazo.

En resumen, el frenar con fuerza continuamente sobre la nieve o el hielo podría bloquear los frenos delanteros y hacerle perder el control de la dirección. Mantenga siempre una velocidad segura bajo estas condiciones, para evitar el frenado excesivo.

3. **Cómo conducir en lluvia, niebla y otras condiciones climáticas peligrosas.**

El pavimento mojado puede ser tan peligroso como la nieve y el hielo. Si va a conducir bajo estas condiciones:

 - **Reduzca la velocidad.** El pavimento se vuelve especialmente peligroso cuando comienza a llover. La acumulación de suciedad y aceite crea una película de grasa sobre la carretera que tarda varios minutos en escurrirse con el agua.
 - **Evite el hidropneumático.** Cuando se acumula mucha agua sobre la carretera durante una lluvia fuerte, las llantas pierden completamente el contacto con el pavimento, incluso a velocidades menores de 50 MPH. **Si el vehículo comienza a hidropneumático, afloje la presión sobre el acelerador para reducir la velocidad. Nunca frene bruscamente.**
 - **Mejore su visión:** (a) mantenga los limpiaparabrisas en buena condición, (b) espere varios minutos después de que

comience la lluvia, para que la lluvia y los limpiaparabrisas eliminen el polvo y la suciedad, (c) use el desempañador y el aire acondicionado para mantener despejados los espejos retrovisores y las ventanas. **Lo más importante: Use las luces bajas para iluminar la carretera donde se necesita.**

- **Trate de evitar la neblina.** Si tiene que conducir en neblina, nunca encienda las luces altas, ya que la luz se reflejará de regreso a sus ojos.

CUANDO CONDUZCA DE DÍA EN NEBLINA DENSA, LLUVIA FUERTE O NIEVE, ENCIENDA LAS LUCES BAJAS.

- **Obedezca las señales de advertencia:** Algunas carreteras identifican secciones que son más peligrosas que otras. Éstas podrían incluir puentes o pasos elevados que se podrían congelar antes que otras secciones de la carretera.
4. **Peligros de las crecidas y las inundaciones**

Cada año ocurren más muertes por inundación que por cualquier otro peligro relacionado con el clima.

 - Nunca trate de conducir a través de una carretera inundada (incluso cuando tenga apenas 18 a 24 pulgadas de profundidad). La fuerza de una crecida repentina puede arrastrar a la mayoría de los automóviles y a muchos camiones.
 - **DÉ LA VUELTA, NO SE AHOGUE.**
 - Respete las barreras que señalan carreteras cerradas.
 - Si pierde el control, desabróchese el cinturón de seguridad.
 - Tenga mucho cuidado de noche, cuando es más difícil reconocer los peligros.
 5. **Vientos elevados producto de tormentas y tornados**
 - Mantenga la radio encendida y esté alerta.
 - NO trate de ganarle a un tornado, más bien busque refugio en una zanja o un área baja y acuéstese boca abajo, para protegerse de los escombros que arrastra el viento.
 - Reduzca la velocidad.
 - Tenga cuidado con los vientos cruzados.
 - Si jalan un remolque u otro vehículo, su automóvil podría oscilar. Haga las correcciones necesarias con el volante.
 - Si el viento es de frente, posiblemente tenga que acelerar, y con viento de cola, reducir la velocidad.
 6. **Cómo conducir de noche:** De noche, la distancia a la cual se puede ver disminuye considerablemente. La posibilidad de sufrir un choque grave es mucho mayor de noche, incluso cuando hay menos tráfico.
 - Conduzca lentamente y **nunca trate de ir más rápido que sus faros delanteros.**
 - Ajuste la velocidad de modo que se pueda detener dentro de la distancia a la cual puede ver.
 - Busque cuerpos oscuros en la carretera.
 - No mire directamente los faros de los vehículos en sentido contrario, ya que su resplandor puede cegar momentáneamente.
 - Baje siempre la intensidad de sus faros delanteros cuando esté a 500 pies de alcanzar a otro vehículo.



Capítulo 2 PROTECCIÓN DE PASAJEROS Y CONDUCTORES

- Si se estaciona de noche en la carretera, nunca deje los faros delanteros encendidos, incluso si sólo se va a estacionar por un instante. Los conductores que se aproximan podrían confundir la ubicación de la carretera debido a las luces.
 - Deje siempre encendidas las luces de emergencia y estacionamiento.
7. **No es fácil ver a los peatones y transeúntes.** Si camina de noche, haga lo posible para que los conductores le puedan ver.
- Lleve una linterna.
 - Use reflectores en la ropa.

Leyes sobre el uso del cinturón de seguridad en Tennessee

“Lo exige la ley”

Las leyes de Tennessee exigen el uso del cinturón de seguridad, del asiento de seguridad infantil, y del asiento de seguridad elevador. Estos dispositivos podrían salvar su vida y la de sus pasajeros en caso de ocurrir un choque. Los oficiales de la policía de Tennessee pueden detener y dar citaciones de comparecencia a los conductores que infringen las leyes sobre el uso del cinturón de seguridad y del asiento de seguridad infantil. Los oficiales pueden parar y multar a un conductor por el simple hecho de desobedecer las leyes sobre el uso del cinturón de seguridad y del asiento de seguridad infantil (*Seatbelt and Child Restraint Device [CRD]*).



- A. El conductor y los pasajeros que viajen en el asiento DELANTERO están OBLIGADOS a abrocharse el cinturón de seguridad cuando el vehículo se esté desplazando.
- B. Los pasajeros del asiento TRASERO también se deben abrochar el cinturón en los siguientes casos:
 - Si el pasajero tiene 16 o 17 años de edad.
 - Esta disposición ya no aplica si se trata de pasajeros mayores de 18 años de edad o mayores que viajan en el asiento trasero.
 - Si el conductor tiene permiso de aprendiz o licencia intermedia y los pasajeros tienen de cuatro a diecisiete años de edad.
 - Si el pasajero tiene entre cuatro y ocho años de edad y su estatura es inferior a cuatro pies nueve pulgadas. Estos pasajeros deben sentarse en un asiento elevador infantil, el cual debe estar en el asiento trasero del vehículo, si cuenta con él (este asiento debe cumplir las normas federales de seguridad para vehículos automotores, tal como lo indique su etiqueta).

Normas sobre los asientos de seguridad infantil

Tennessee fue el primer estado del país en promulgar una ley sobre la protección de los niños pasajeros, que exige que los niños sean protegidos mediante asientos de seguridad infantil (asientos infantiles y asientos elevadores).

- A. Los niños menores de un año de edad y cualquier niño que pese menos de 20 libras, se deben sentar en un asiento de seguridad infantil que se instale mirando hacia la parte trasera del vehículo.
- B. Los niños de uno a tres años, y los que pesen más de 20 libras, se deben sentar en un asiento de seguridad infantil que mire hacia el frente del vehículo.
- C. Los niños de cuatro a ocho años, y aquellos cuya estatura sea

inferior a cuatro pies nueve pulgadas, se deben sentar en un asiento elevador con posicionador del cinturón de seguridad, y deben tener abrochado el cinturón de seguridad.

NOTA: Estos asientos se deben colocar en el asiento trasero del automóvil, cuando sea posible.

Todos los sistemas de asientos de seguridad infantil nombrados anteriormente deben cumplir las normas federales de seguridad para vehículos automotores y ser utilizados de acuerdo a las instrucciones del fabricante y del vehículo.

- D. Las leyes también protegen a los niños y responsabilizan al conductor de protegerlos hasta los dieciséis (16) años de edad. Si un niño menor de 16 años no está correctamente sentado y abrochado en el vehículo, se podrían presentar cargos contra el conductor e imponerle una multa de \$50.00 por infringir la ley.

Si uno de los padres o tutores del niño se encuentra en el vehículo, pero no lo conduce, deberá asegurarse de que el niño esté correctamente sentado y abrochado durante su traslado, y podría ser multado si incumple la ley.

Si la infracción es por no usar un asiento infantil o elevador en el caso de un niño menor de nueve años de edad o cuya estatura sea inferior a cuatro pies nueve pulgadas, la penalidad es mayor. El conductor podría ser acusado de cometer un delito menor de Clase D, tener que asistir a una clase sobre seguridad en el transporte infantil y pagar posibles tarifas y multas.

- E. La ley cuenta con disposiciones sobre el transporte de niños en asientos de seguridad infantil modificados por orden médica. En el vehículo que transporta al niño en dicho asiento modificado se debe llevar siempre una copia de la orden médica.

LOS CINTURONES SALVAN VIDAS

ASPECTOS SOBRE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Los cinturones de seguridad y los asientos de seguridad infantil ayudan a prevenir lesiones en cinco formas diferentes:

1. **Evitan la eyección:** La eyección aumenta enormemente la posibilidad de que ocurran lesiones graves o la muerte. La posibilidad de morir en un choque debido a eyección del vehículo es de una en ocho. Los cinturones de seguridad prácticamente evitan la eyección, pues el conductor permanece dentro del automóvil y así está mejor protegido contra lesiones.
2. **Desvían la fuerza del impacto hacia las partes más resistentes de la estructura del vehículo. Para obtener el mayor beneficio de su cinturón de seguridad, considere lo siguiente:**
 - El cinturón de regazo se debe usar sobre la pelvis, con el borde inferior ajustado firmemente contra la parte superior de los muslos.
 - El cinturón de hombro se debe usar sobre el hombro y cruzado sobre el pecho, NO debajo del brazo y sobre el abdomen. Asegúrese de que no quede tan flojo que se caiga del hombro.



Capítulo 2 PROTECCIÓN DE PASAJEROS Y CONDUCTORES

- Las mujeres embarazadas deben usar el cinturón de regazo por debajo del abdomen y el cinturón de hombro encima del vientre.
3. **Distribuyen la fuerza del choque a través de un área amplia del cuerpo.** Los cinturones de seguridad disminuyen la posibilidad de daños atribuidos a superficies "hostiles" dentro del automóvil. (volante, tablero de mandos, parabrisas, controles, etc.). Aun si el conductor se golpea contra alguna de estas superficies, lo hace con mucha menos fuerza y generalmente no sufre daños graves.
4. **Mantienen la posición del cuerpo más cerca de "la postura correcta para conducir".** El cinturón de seguridad mantiene al conductor en su asiento. El conductor que tiene el cinturón de seguridad abrochado está mejor preparado para enfrentar una emergencia y generalmente no sufre problemas graves.
5. **Protegen la cabeza y la columna vertebral.** El conductor que lleva puesto el cinturón de seguridad tiene menos probabilidad de quedar aturrido o perder el conocimiento en un choque y está mejor preparado para enfrentar la situación. Las investigaciones han demostrado que el uso apropiado del cinturón de regazo y de hombro reduce en un 45 por ciento el riesgo de que los pasajeros de los asientos delanteros sufran lesiones fatales, y en un 50 por ciento el riesgo de que sufran lesiones moderadas a críticas (el porcentaje para los pasajeros de camionetas es de 60 y 65 por ciento respectivamente).



"El cinturón de seguridad puede atraparlo a uno dentro del automóvil". Toma menos de un segundo quitarse el cinturón de seguridad. Raras veces ocurren choques en los que el vehículo se incendia o se hunde en agua profunda y el conductor queda "atrapado"; apenas 0.5 por ciento de todos los choques terminan en incendio o inmersión, pero si esto ocurriese, el cinturón de seguridad podría evitar que usted perdiera el conocimiento debido a una contusión. Su oportunidad para escapar es mejor si está consciente.

"Algunas personas son expulsadas del automóvil al chocar y se alejan caminando sin un rasguño". La mayoría de las fatalidades de los accidentes ocurren debido a la fuerza del impacto sobre las personas, o a su expulsión del vehículo. Su probabilidad de no perecer en un accidente es mucho menor si permanece dentro del automóvil. El cinturón de seguridad puede evitar que salga disparado del vehículo y caiga en el camino de otro vehículo. Los pasajeros expulsados tienen cuatro veces más posibilidades de morir que aquellos que permanecen dentro del vehículo.



ABRÓCHESE EL CINTURÓN DE SEGURIDAD

VALE EL ESFUERZO

"Si me chocan de lado, es mejor que salga disparado hacia el otro lado del automóvil, lejos del punto de impacto". Cuando un vehículo es golpeado de lado, se mueve lateralmente y todo lo que no esté bien sujeto adentro, incluidos los pasajeros, se deslizará hacia el sitio del golpe y no en dirección contraria.

"El cinturón de seguridad es bueno para viajes largos, pero no lo necesito si conduzco en la ciudad". Más de la mitad de las muertes de tránsito ocurren a menos de 25 millas del hogar; muchas de ellas ocurren en calles donde la velocidad máxima es menos de 45 MPH.

Leyes de Tennessee sobre protección de los niños pasajeros

Al promover la seguridad de los niños pasajeros, Tennessee trata de protegerlos de muerte y lesiones innecesarias. Muchas de estas lesiones innecesarias producen incapacidades permanentes, como parálisis, daños cerebrales, epilepsia, etc. ¿Por qué innecesarias? Considere lo siguiente:

- Los accidentes de vehículos automotores son la principal causa de muertes de los niños de tres a catorce años de edad. Un promedio de cinco niños mueren y 640 se lesionan CADA DÍA en choques en los Estados Unidos.
- Los bebés (niños menores de un año de edad) correctamente abrochados en su asiento de seguridad sobreviven cerca de 75 por ciento de los choques que, de lo contrario, serían fatales. Los niños pequeños (niños de uno a cuatro años de edad) bien



ESTADÍSTICAS VITALES

- En el 2005, cada minuto se lesionó una persona en algún accidente de tránsito en los EE.UU. Un promedio de 119 personas murieron cada día en accidentes automovilísticos en el 2005, lo cual equivale a una muerte cada 12 minutos. Los choques son la principal causa de muerte de las personas entre 3 y 33 años de edad
- Actualmente los cinturones de seguridad son el dispositivo de seguridad más efectivo de los vehículos automotores, reduciendo en 45 por ciento la posibilidad de lesión o muerte en un choque, y salvando a una cantidad estimada en 15,632 vidas durante el 2005.
- La falta de uso del cinturón de seguridad contribuye a más muertes que cualquier otra mala costumbre relacionada con la seguridad automovilística.
- En el 2005 murieron 1,270 personas en accidentes de tránsito en las carreteras de Tennessee. Tristemente, muchas de estas muertes podrían haberse evitado si las víctimas se hubieran tomado el tiempo de abrocharse el cinturón de seguridad.

Temores e ideas falsas sobre el cinturón de seguridad:

Muchas personas todavía tienen "ideas falsas" sobre el uso del cinturón de seguridad. Por ejemplo:



Capítulo 2 PROTECCIÓN DE PASAJEROS Y CONDUCTORES

abrochados en su asiento de seguridad sobreviven más de la mitad de los choques que, de lo contrario, serían fatales.

- El uso correcto de los dispositivos de sujeción infantil podría prevenir nueve de cada diez muertes y ocho de cada diez lesiones graves de los niños pasajeros menores de cuatro años. Si los asientos de seguridad infantil se usaran apropiadamente todo el tiempo, el porcentaje de niños que sobrevivirían los accidentes aumentaría en un 23 por ciento.

Ponga el ejemplo: abróchese siempre el cinturón

Piense en lo que su hijo le ve hacer en el automóvil. ¿Se abrocha usted el cinturón de seguridad? Los niños siguen el ejemplo de sus padres. Diversos estudios han demostrado que el comportamiento de los niños en el automóvil mejora cuando aprenden a viajar sentados y abrochados en un asiento infantil, así que conviértalo en un hábito para usted y su niño.

Recomendaciones sobre el uso del cinturón de seguridad con los niños

Cuando su hijo se "gradúa" del asiento infantil y empieza a usar el cinturón de seguridad, es muy importante que dicho cinturón cruce por la parte correcta de su cuerpo.

En general, el niño tiene la estatura adecuada para usar el cinturón de regazo y hombro cuando se puede sentar (1) con la espalda contra el respaldo del asiento y (2) con las rodillas dobladas sobre el borde del asiento. El cinturón de regazo debe cruzar la parte superior del muslo y sujetarlo alrededor de la parte inferior de la cadera. El cinturón de hombro debe cruzar el cuerpo pegado al pecho y descansar entre el cuello y el hombro. NUNCA pase el cinturón de hombro por detrás de su espalda ni debajo de los brazos.

El cinturón ajustado a los huesos

El hueso de la pelvis y la clavícula deben soportar la presión del cinturón de seguridad. Si el cinturón de regazo está muy alto sobre el estómago del niño, o el cinturón de hombro atraviesa su rostro o cuello, vuelva a sentarlo en un asiento elevador o en un asiento elevador de respaldo alto que utilice el cinturón de seguridad del vehículo.

Las bolsas de aire y la seguridad

Las bolsas de aire pueden AYUDAR a salvar su vida. La bolsa de aire, combinada con el cinturón de seguridad, es la mejor protección que existe actualmente en automóviles y camiones. Más de 800,000 bolsas de aire han sido activadas, salvando más de 4,011 vidas desde 1987, según información suministrada por la Administración Nacional de Seguridad del Tránsito en Carreteras (NHTSA - National Highway Traffic Safety Administration). La bolsa de aire protegen a los adultos en un choque frontal, pero no provee protección contra impactos laterales o traseros, ni en volcaduras.

Recuerde: La mayoría de las tragedias asociadas con las bolsas de aire podrían prevenirse si se utilizan conjuntamente con el cinturón de seguridad

Las bolsas de aire son dispositivos diseñados para evitar que los ocupantes del vehículo se golpeen contra el volante o el tablero. La bolsa de aire se infla y, de inmediato, se desinfla, en menos tiempo del que le lleva a usted parpadear.

Si usted conduce, posee o viaja en un vehículo equipado con bolsa de aire frontal para el conductor o el pasajero, necesita observar los siguientes aspectos de seguridad:

Las bolsas de aire y los niños

Los NIÑOS de 12 años de edad o menos viajan más seguros en el asiento trasero del vehículo.

- Los niños de 12 años o menos están mejor protegidos atrás. Si bien las bolsas de aire han demostrado que proveen protección suplementaria a los adultos durante un accidente, presentan un grave riesgo para los niños de 12 años o menos. Las investigaciones han demostrado que los niños y las bolsas de aire no combinan.
- Los niños están más seguros si sentados correctamente en el asiento trasero, sujetos por un dispositivo de seguridad infantil o mediante el cinturón de seguridad, sin importar si el vehículo tiene bolsa de aire para el pasajero delantero.
- **Nunca ponga el asiento de seguridad infantil en el asiento del pasajero delantero si está equipado con bolsa de aire.**
- **NUNCA** se debe sentar a un bebé en un asiento volteado hacia atrás que esté colocado en el asiento delantero, si está equipado con bolsa de aire. Si un niño debe viajar en el asiento delantero y éste tiene bolsa de aire, el asiento debe ser movido lo más atrás posible y el niño debe tener bien abrochado el cinturón de seguridad.



Las bolsas de aire y los adultos:

- Use siempre el cinturón de seguridad de regazo y el de hombro.
- Si el volante es de posición ajustable, trate de mantenerlo inclinado en posición vertical o paralela a usted.
- Siéntese lo más alejado posible del volante (o del tablero, en el caso del pasajero) para que la bolsa de aire tenga suficiente espacio para abrirse y disipar su energía. La Administración Nacional de Seguridad del Tránsito en Carreteras (NHTSA) recomienda una separación de diez (10) a doce (12) pulgadas entre el pecho y el módulo de la bolsa de aire.



¿Desactivación de la bolsa de aire?

¿Es recomendable desactivar las bolsas de aire? No, a menos que se cumpla alguno de los siguientes cuatro criterios:

1. El conductor no se puede sentar a una distancia mínima de 10 a 12 pulgadas del volante y conducir con seguridad.
2. El conductor o algún pasajero padece de una condición médica o física para la cual la Administración Nacional de Seguridad del Tránsito en Carreteras haya determinado que los riesgos asociados con la bolsa de aire son mayores que sus beneficios (consulte www.safercar.gov).
3. El conductor debe transportar niños menores de 12 años en el asiento delantero porque el automóvil no tiene asiento trasero, o



Capítulo 2 PROTECCIÓN DE PASAJEROS Y CONDUCTORES

porque debe transportar a varios niños (aplica solamente a la desactivación de la bolsa del asiento del pasajero).

4. Es necesario transportar en el asiento delantero a un bebé en un asiento de seguridad volteado hacia atrás debido a que el automóvil no tiene asiento trasero (aplica solamente a la desactivación de la bolsa del asiento del pasajero).

El propietario o arrendador de un vehículo solamente puede obtener un interruptor para desactivar las bolsas de aire si cumple con alguno de los cuatro criterios de riesgo descritos arriba. Para ello, debe llenar y presentar ante a la NHTSA una solicitud de interruptor de bolsa de aire. El formulario puede ser solicitado a través de la línea telefónica de la NHTSA 1-888-DASH-2-DOT (1-888-327-4236) o en el sitio Web de la NHTSA, en <http://www.nhtsa.dot.gov>. El formulario también podría estar disponible en agencias de venta y reparación de automóviles. Si va a desactivar bolsas de aire, debe notificarlo a su agente de seguro automovilístico.

Cualquier persona que instale o reinstale a sabiendas algún dispositivo que suplante la bolsa de aire aprobada según las normas federales de seguridad, comete un delito menor de Clase A. Los vehículos de cualquier marca, modelo y año poseen bolsas de aire y “sistemas de contención inflables estándar”. Una alternativa no aprobada podría no proteger al conductor y a los pasajeros.

Otras leyes que protegen a los niños pasajeros

Es ilegal permitir que los menores de doce años de edad viajen en la caja de una camioneta pick up, las únicas excepciones son:

1. Cuando el vehículo se usa en un desfile, procesión u otra ceremonia organizada.
2. Cuando el vehículo se usa para fines agrícolas.
3. En ciertas áreas locales donde los niños mayores de seis años de edad, pero que aún no han cumplido doce, circulan en camionetas pick up por las calles y caminos locales. Estas excepciones se deben verificar localmente.

Aún con estas excepciones, si un niño menor de seis años viaja en la caja de la camioneta pick up, el vehículo debe viajar a una velocidad de 20 millas por hora o menos.

Cada año más de 200 personas mueren por viajar en el área de carga de las camionetas pick up; más de la mitad de estas muertes corresponden a niños y adolescentes.

Capítulo 2: preguntas sobre el capítulo

Ofrecemos a continuación algunos ejemplos de preguntas del examen. Como estas preguntas son sólo preguntas de estudio cuya finalidad es ayudarle a repasar, el examen que presentará podría contener preguntas parcial o totalmente diferentes. Para cada pregunta, se indica el número de página que contiene la respuesta correcta a cada pregunta. Además, al final de este libro se listan las respuestas a todas las preguntas de estudio.

4. El pavimento se vuelve especialmente peligroso y estará más resbaloso:
 - A. Cuando ha estado lloviendo durante varias horas.
 - B. Inmediatamente después de comenzar a llover.
 - C. Cuando ha llovido de una a dos horas.

Página 5

5. Cuando conduzca en niebla o neblina, nunca encienda las luces altas porque:
 - A. La luz se reflejará de regreso a sus ojos.
 - B. Los vehículos que se aproximan podrían no verle.
 - C. Los vehículos que le siguen podrían seguirle demasiado cerca.

Página 5

6. El lugar más seguro donde sentar a un niño de 12 años de edad o menos en un vehículo equipado con bolsas de aire es:
 - A. El asiento delantero
 - B. El asiento trasero
 - C. La caja de una camioneta pick up

Página 8



Capítulo 3 SEÑALES Y SEMÁFOROS DE TRÁNSITO

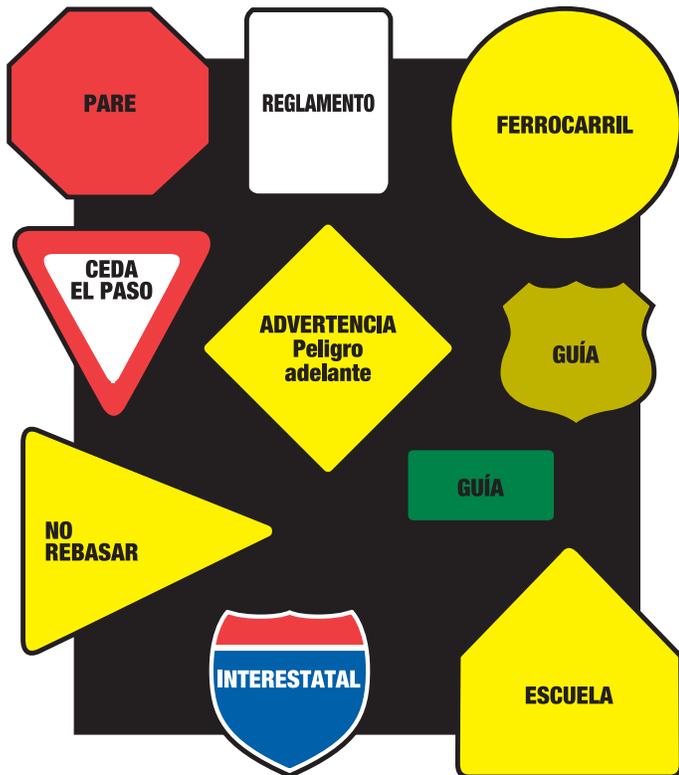
Señales de tránsito

Entre los dispositivos de control del tránsito se incluyen las señales de tránsito y la señalización en el pavimento. Los oficiales de la ley, el personal de construcción de carreteras y los guardias de cruce escolar también pueden llevar a cabo el control del tránsito. Los conductores deben obedecer las instrucciones de estas personas, incluso si dichas instrucciones son contrarias a lo indicado por los semáforos y las señales.

Las señales de tránsito le dan información sobre el camino, el sistema de carreteras, el flujo del tráfico y los reglamentos y leyes locales; le advierten de peligros, identifican la ruta y controlan la velocidad y el flujo del tránsito. Estas señales también proveen instrucciones y le informan acerca de sitios de interés, desde las inmensas señales verdes elevadas en las interestatales hasta los pequeños rectángulos azules que le apuntan hacia la biblioteca o el hospital.

Cada señal de tránsito tiene una forma y color determinados que anuncian su propósito y significado específico, y toda persona debe poder reconocerlas inmediatamente. Aun cuando una señal de parada pueda estar dañada o bloqueada por suciedad, ramas o nieve, su forma hexagonal y color rojo indican que hay que detenerse.

Formas y colores de las señales de tránsito *Aprenda los colores y formas estándar de cada señal (se muestran abajo) para que sepa lo que significa cada una, incluso a la distancia. Por ejemplo, un rectángulo indica siempre una señal de reglamento que contiene información sobre leyes y reglamentos, o instrucciones como el límite de velocidad o el uso de los carriles.*



El código de colores de las señales de tránsito

Es necesario memorizar el significado de los ocho colores de fondo de las señales. Los colores que se usan en las señales estándar son:

ROJO: pare, ceda el paso, no entre, o vía equivocada.	AMARILLO: advertencias generales.	ANARANJADO: aviso de construcción y mantenimiento.	NEGRO: reglamentación, indicadores de ruta.
MARRÓN: áreas y parques recreativos públicos.	VERDE: información sobre distancia y dirección.	BLANCO: reglamentación.	AZUL: guía de servicios para el conductor.

ROJO se usa sólo como color de fondo de las señales de ALTO (“STOP”); diversas placas complementarias, como parada de cuatro sentidos (“FOUR-WAY” o “ALL WAY”), mensajes de NO ENTRAR (“DO NOT ENTER”) y señales de SENTIDO CONTRARIO (“WRONG WAY”) y señales de marcaje de las rutas interestatales. El rojo también se utiliza como color para el texto de las señales de CEDA EL PASO (“YIELD”), señales de prohibición de estacionamiento y señales de prohibición que tienen contorno circular y barra diagonal.

NEGRO se usa como fondo de las señales que indican tráfico en UN SOLO SENTIDO (“ONE WAY”). El color negro también se usa para el mensaje de las señales con fondo blanco, amarillo o anaranjado.

BLANCO se usa como fondo de las señales de ruta, señales de guía, señales indicadoras de refugio antinuclear y señales de reglamentación, con la excepción de las señales de ALTO (“STOP”), y para el texto de las señales color marrón, verde, azul, negro o rojo. Siempre que se especifique el blanco como el color de la señal, se refiere a la capa reflectora plateada y demás materiales que reflejan la luz blanca.

ANARANJADO se usa como color de fondo de las señales de construcción y mantenimiento, y no se utilizará para ningún otro fin.

AMARILLO se usa como color de fondo para las señales de advertencia, excepto donde se especifique el color anaranjado, y para las señales escolares.

MARRÓN se usa como color de fondo de las señales de guía informativa acerca de puntos de interés recreativo y cultural.

VERDE se usa como color de fondo de las señales de guía (aparte de las que utilizan marrón o blanco), marcadores de millaje, y como color de la leyenda sobre fondo blanco que indica dónde se permite estacionar.

AZUL se usa como color de fondo de las señales de información sobre servicios al conductor (incluyendo servicios policiales y zonas de descanso) y señales de ruta de emergencia.

IMPORTANTE: dondequiera que se especifique el blanco como color de la señal, esto incluye la capa reflectora plateada y los elementos que reflejan la luz blanca.



Capítulo 3 SEÑALES Y SEMÁFOROS DE TRÁNSITO

Las señales de tránsito se colocan para ayudarle e instruirle acerca de la forma más adecuada y segura de transitar por las carreteras. Las señales deben ser obedecidas siempre, a menos que un policía u otro oficial de tránsito indique lo contrario. Estudie y aprenda las siguientes señales y observe que la forma de cada señal tiene un significado general o específico.

De forma octagonal — alto (“STOP”)

Ésta es la única señal en la carretera que tiene ocho lados. Siempre significa que hay peligro y siempre es de color rojo con letras blancas. Le avisa que se está acercando a una calle o carretera importante y que debe parar el vehículo completamente, sin atravesar el cruce peatonal. SI NO PUEDE VER, proceda con cuidado hasta un punto donde pueda ver, y luego prosiga solamente si lo puede hacer sin peligro.



Parada de 4 vías (“4-Way” o “All Way”): si esta señal aparece debajo de la señal de parada, indica que todo vehículo que se acerque a la intersección se debe detener.



De forma triangular — ceda el paso (“YIELD”)

Esta señal triangular significa que se está acercando a una intersección y que debe parar y esperar si hay otros vehículos acercándose por la derecha o la izquierda de la otra vía. No tiene que parar completamente si está seguro que no viene ningún vehículo, pero debe reducir la velocidad y entrar en la intersección con cuidado. Pare siempre cuando esté pesado el tráfico.



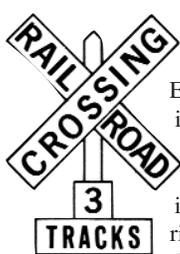
De forma redonda — cruce de ferrocarril

Esta señal circular siempre significa que se está acercando a un cruce de ferrocarril. Debe reducir la velocidad y estar listo para detenerse. Este aviso indica que, si viene el tren, la decisión de pararse es de usted. **NUNCA TRATE DE “GANARLE” AL TREN YA QUE PROBABLEMENTE NO JUZGARÁ BIEN SU VELOCIDAD.** Cada año ocurren más de 200 accidentes en cruces de ferrocarril. No se juegue la vida tratando de “ganarle al tren”.



De forma de “X” — cruce de ferrocarril aquí

Esta señal se coloca en cada cruce de ferrocarril e indica exactamente dónde están los rieles. Observe los letreros pequeños debajo de la equis; ellos indican el número de rieles del cruce. Es muy importante saber esto, porque cuando hay varios rieles, un tren puede ocultar a otro que se acerca en dirección contraria.



Algunas de estas señales tienen dos luces debajo de la “X”. Cuando estas luces se encienden de forma intermitente, indican que se aproxima un tren. Cuando las luces estén destellando, deténgase. No avance hasta que el tren haya pasado y, si hay más de dos rieles, compruebe que todos estén despejados antes de atravesarlos.



Algunas de estas señales tienen dos luces intermitentes y una barrera. Pare cuando las luces comiencen a centellear y antes de que baje la barrera. No avance hasta que la barrera suba y las luces dejen de centellear.

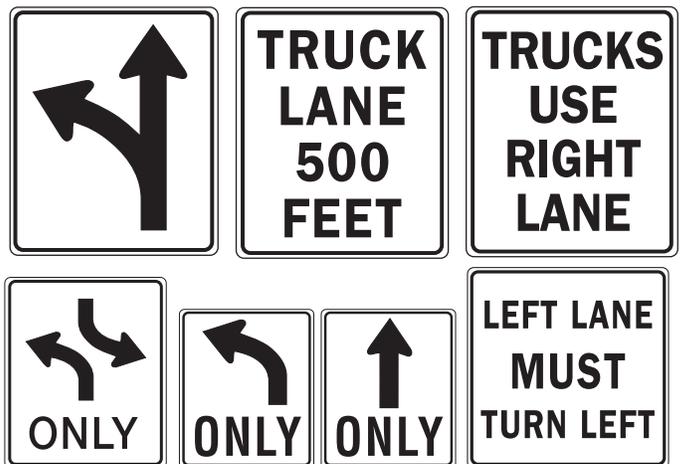
De forma de rombo — condición peligrosa o inusual adelante

Estos letreros indican que hay que tener cuidado y, generalmente, que hay que disminuir la velocidad. Algunos presentan información escrita y otros son mapas carreteros simbólicos que le advierten sobre las condiciones del camino. Esta señal le avisa que se aproxima a una intersección. Las líneas negras indican el tipo de intersección. La señal que se muestra corresponde a un cruceo. (Las páginas 12 y 13 tienen más ejemplos de señales de advertencia).



De forma rectangular – leyes especiales, reglamentos e información importante

Control de carriles: los ejemplos que aparecen abajo indican que el tráfico de los carriles respectivos tiene que seguir de frente o girar a la izquierda. También pueden indicar en qué carriles pueden viajar a ciertos vehículos (como camiones). Algunas variaciones de estas señales limitan la dirección de viraje, mediante una flecha junto con la palabra "Only" (solamente), y otras indican que el tráfico debe virar a la derecha. A veces estos letreros son montados sobre la vía.





Capítulo 3 SEÑALES Y SEMÁFOROS DE TRÁNSITO

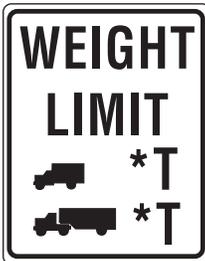
Esta señal (HOV - vehículos con varios ocupantes) representa aquellos carriles reservados para autobuses y vehículos que transportan cuando menos la cantidad mínima de ocupantes indicada.



Control de velocidad: estas señales indican la velocidad máxima permitida, la velocidad mínima requerida y los cambios en el límite de velocidad. La señal de la derecha se usa cuando hay niños en la cercanía de una escuela, e indica la posibilidad de que haya niños cruzando la calle de camino a la escuela. Este tipo de señal se controla mediante reloj y destella luces amarillas mientras ilumina el límite de velocidad. El no respetar dicho límite podría ocasionar graves heridas o la pérdida de vidas.



Señales de reglamentación



Esta señal se usa en las carreteras de cuatro carriles o más, y significa que se debe manejar por la extrema derecha a menos que quiera rebasar un automóvil o dar vuelta a la izquierda. Nunca se desplace ocupando ambos

carriles, ni maneje en el carril central si va más despacio que los demás vehículos.

Señales de no rebasar: estas señales indican cuando se prohíbe rebasar. Las áreas de rebase se basan en la distancia de visibilidad y consideran peligros ocultos, como colinas, curvas, intersecciones, entradas y otros sitios donde otro vehículo podría ingresar a la carretera.



También se puede usar una señal triangular que prohíbe rebasar. Estas señales son amarillas o anaranjadas y se colocan del lado izquierdo de la carretera.

Las señales que tienen fondo blanco y un círculo rojo con una línea diagonal PROHÍBEN hacer lo que se muestra tras el símbolo rojo. Por ejemplo:



PROHIBIDO EL PASO DE CAMIONES



PROHIBIDO EL PASO DE BICICLETAS



PROHIBIDO VIRAR A LA IZQUIERDA



PROHIBIDO DAR VUELTA EN U



Esta señal prohíbe estacionarse en el área donde está colocada.



Esta señal indica que se está por entrar a una calle de sentido contrario y no se debe entrar en la dirección en que viaja.



Capítulo 3 SEÑALES Y SEMÁFOROS DE TRÁNSITO

En Tennessee, es ilegal pararse en la carretera para pedir aventón. Pedir aventón no solamente es peligroso para el peatón, sino también para el conductor del vehículo que se detiene a recoger a un extraño. No se recomienda pedir aventón ni recoger a personas que lo solicitan.



Señales de advertencia – rombo (amarillo)

Estas señales se deben observar cuidadosamente y siempre a menor velocidad. Como se ve abajo, hay numerosos mensajes que aprender. Estudie bien estas señales para que pueda comprender y seguir rápidamente cada mensaje.



Esta señal le indica que debe prepararse para una curva cerrada a la izquierda. La señal de curva cerrada se usa para señalar las curvas que se recomienda tomar a 30 MPH o menos.

Señal de curva: esta señal le indica que debe prepararse para tomar una curva hacia la derecha. La señal de curva se usa para indicar curvas que tienen una velocidad recomendada de 30 a 55 MPH.



Señal de doble curva: esta señal le indica que va a dar vuelta primero a la derecha y después a la izquierda. La señal de doble curva se usa para indicar dos curvas de sentido opuesto que se encuentran a menos de 600 pies entre sí.

Placa de advertencia de velocidad: el letrero más pequeño bajo esta señal complementa la señal de advertencia, e indica la velocidad máxima recomendada.



En algunas zonas montañosas se coloca esta señal o una que dice "SLIDES" (derrumbes). Ambas señales le informarán de la posibilidad de que haya rocas en medio de la carretera y no de que pudieran caer desde arriba, así que fíjese en la carretera, no en la colina.



Esta señal indica que más adelante hay una señal de ALTO ("STOP") que no se puede ver todavía, y por lo tanto debe empezar a reducir la velocidad. Una señal similar con un símbolo en forma de semáforo y la flecha negra indica que hay un semáforo más adelante.

Esta señal indica que más adelante hay una señal de

CEDA EL PASO ("YIELD") que no se puede ver todavía, y por lo tanto debe empezar a reducir la velocidad.



Esta señal le advierte que el camino se estrecha más adelante, así que usted debe pensar en cambiar al carril de la izquierda. Antes de comenzar esta maniobra, no olvide mirar atrás y dar la señal apropiada.

Esta señal le alerta de la posibilidad de tráfico que se incorpora al tráfico principal (confluencia). Tras fijarse atrás, debe cambiar al otro carril, si es posible, para permitir que el conductor que se incorpora al tráfico entre libremente.



Este letrero le advierte que el puente es demasiado estrecho para cruzarlo con seguridad a velocidades normales; se debe disminuir la velocidad y conducir con cuidado al cruzar un puente que presenta esta señal.

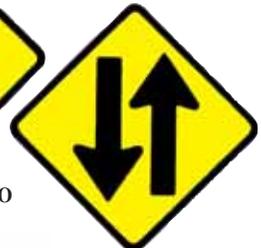
La siguiente señal se coloca cerca de edificios y escuelas; le advierte que debe disminuir la velocidad, conducir con cuidado y fijarse si hay niños alrededor. Aparece cuando se acerca a una escuela.



RESBALOSO CUANDO LLUEVE



CRUCE DE GANADO



DOBLE SENTIDO



CRUCE DE BICICLETAS



FIN DEL CARRIL IZQUIERDO



CARRETERA SINUOSA



ALTURA REDUCIDA
Indica la distancia de la superficie de la carretera a la parte inferior de un puente o paso elevado



INTERSECCIÓN EN T ADELANTE



INTERSECCIÓN EN T
Se debe virar a la derecha o la izquierda.
Prepárese a ceder el paso.



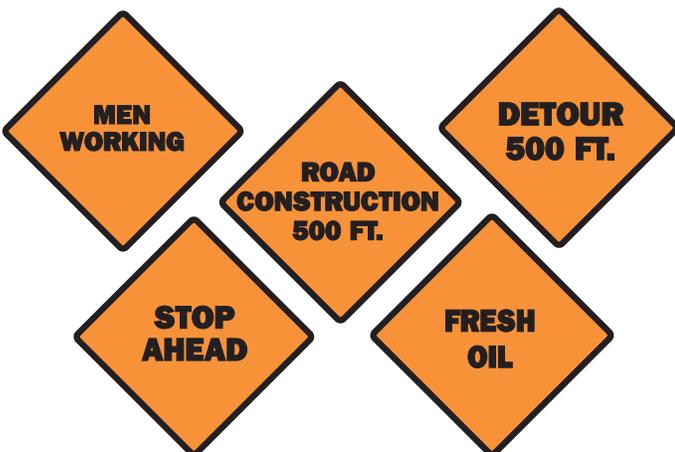
GALÓN
Cambio súbito de dirección adelante

Señales en las áreas de obra

Estas señales de construcción, mantenimiento y operaciones de emergencia generalmente tienen forma de rombo o rectángulo con fondo anaranjado y letras o símbolos negros, y advierten de la presencia de obreros en la carretera o cerca de ella. Incluyen advertencias de velocidad reducida, desvío, equipo de construcción lento y cierre de carriles. En las áreas de trabajo, es posible que el control del tráfico esté a cargo de una persona portando una señal o una bandera. Usted debe obedecer las instrucciones de esta persona.

Señales de construcción

Las señales de construcción generalmente tienen forma de **rombo** o **rectángulo** con **fondo anaranjado** y **letras o símbolos negros**. Su finalidad es advertir la presencia de obreros en la carretera o cerca de ella. Incluyen advertencias de velocidad reducida, desvío, equipo de construcción de desplazamiento lento y cierre de carriles.



Dispositivos de control de flujo

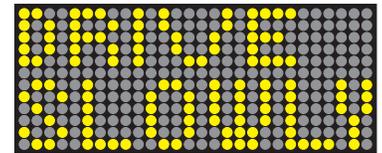
Barricadas, paneles verticales, barreras de concreto, tambores y conos son los dispositivos más comunes que se utilizan para guiar a los conductores a través de las zonas de construcción. Cuando conduzca cerca de estos dispositivos, mantenga su vehículo en el centro del carril y obedezca el límite de velocidad indicado. A medida que abandone la zona de construcción, manténgase en su carril sin cambiar de velocidad y no cambie de carril hasta que se haya alejado completamente de ella.

Dispositivos de control de flujo
Se utilizan para dirigir el flujo del tránsito.

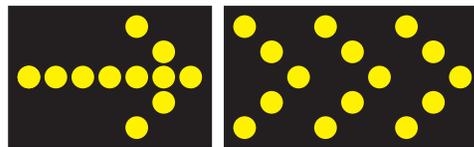


Mensajes electrónicos o señales con flechas:

son dispositivos móviles que se utilizan a menudo en algunas carreteras para advertir por anticipado la presencia de zonas de construcción, instrucciones de tránsito especiales, cierres de carreteras o, en algunas ocasiones, peligros climáticos.

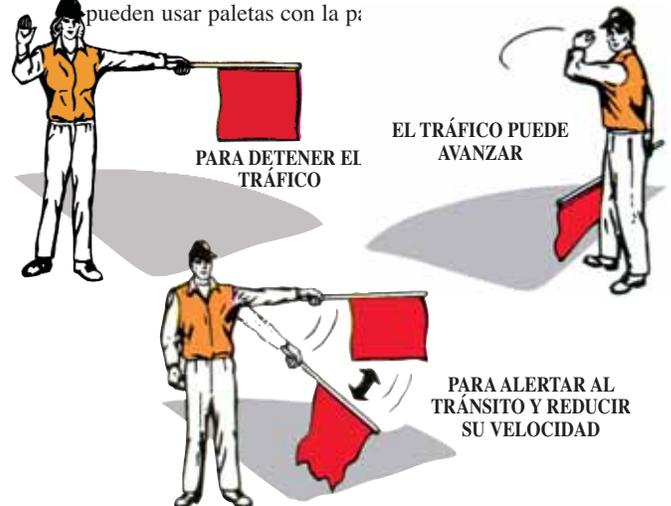


Los paneles con flechas intermitentes alertan a los conductores sobre el cierre de carriles. Usted debe comenzar a cambiar de carril con suficiente antelación.



Portabanderas

Los portabanderas, como los que se ilustran abajo, son comunes en las zonas de construcción carretera. Apréndase estas tres simples señales, ya que son las más comunes. En algunas zonas de construcción, en lugar de una bandera roja, los portabanderas pueden usar paletas con la p:

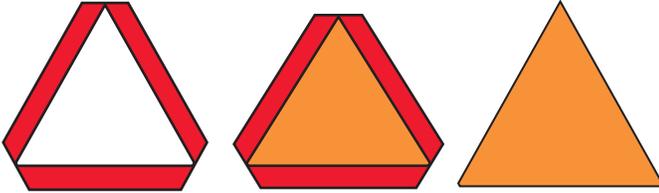




Capítulo 3 SEÑALES Y SEMÁFOROS DE TRÁNSITO

(alto) de un lado y "slow" (espacio) del otro, sin embargo, sin importar si se trata de una bandera o una paleta, se emplean los mismos movimientos de mano.

Emblema de vehículo lento



BORDES REFLECTORES ROJOS

CONJUNTO DE EMBLEMA PARA VEHÍCULO LENTO

CENTRO FLUORESCENTE ANARANJADO

Reconozca esta señal. Algún día (o noche) podría salvar su vida. ¡Obsérvela bien!

Durante el día se puede ver fácilmente el brillante triángulo anaranjado fluorescente del centro del símbolo. Por la noche, el símbolo brilla por la luz de los faros que se acercan.

Podría ver este símbolo en vehículos lentos como tractores, maquinaria, equipo de construcción y vehículos tirados por caballos.

Indicadores de objetos

Estos letreros le advierten de objetos que no están en la carretera pero sí tan cerca del borde que necesitan ser señalados.

Algunas aplicaciones típicas incluyen: los extremos de un puente, los soportes de un paso inferior y otras obstrucciones adyacentes a la carretera.



Peligro a la izquierda Peligro a la derecha

Señales de guía en autopistas

Una señal como las de la derecha indica que dos carreteras se van a unir o separar.



RUTA PRINCIPAL
(Principalmente conecta ciudades)



La señal de la izquierda muestra una carretera estatal secundaria, mientras que la que está arriba a la derecha indica una carretera nacional que continúa en otro estado. Al comenzar un viaje entre

áreas diferentes, el conductor debe familiarizarse completamente con los números de ruta y las señales que deben seguir. Tenga cuidado cuando se aproxime a las señales como la de arriba y esté alerta a conductores que no estén familiarizados con las carreteras del área.

Indicadores de rutas interestatales

Las señales azules y rojas, como la de la derecha, indican que la ruta forma parte del sistema nacional de autopistas interestatales y de defensa. Estas autopistas unen a centros de población y de defensa y, en las fronteras, se unen a las principales autopistas internacionales de México y Canadá. Forman parte de una red nacional integrada por las autopistas más importantes.



Señales de guía en las autopistas



Estas señales le ayudan a manejar en las autopistas interestatales y de defensa de Tennessee. Se colocan a la derecha o encima de la carretera, con las flechas apuntando al carril que se debe ocupar si se desea entrar o salir de la carretera.

Esta señal se ve en las autopistas y vías rápidas. Su fondo es verde con letras y números blancos visibles a cierta distancia. Esas señales proveen información vital para la selección de carriles, salidas correctas, etc.



Si una señal de guía interestatal está marcada con la señal que se muestra arriba, todo el tránsito vehicular que se desplaza en los carriles bajo las flechas DEBE tomar la salida.

Señales de servicio

El color azul de estas señales dirige a los conductores a centros de servicio. También se utilizan señales con mensajes escritos para dirigir al conductor a gasolineras, restaurantes, moteles y otros servicios.





Capítulo 3 SEÑALES Y SEMÁFOROS DE TRÁNSITO

Símbolo para discapacitados



Los espacios de estacionamiento que exhiben este letrero azul están reservados para vehículos que portan placas especiales para discapacitados y veteranos minusválidos, o una calcomanía especial para discapacitados. La conveniencia y disponibilidad de estos espacios es importante para los ciudadanos discapacitados. La ley prohíbe que otros se estacionen en los espacios reservados para discapacitados.

discapacitados. La ley prohíbe que otros se estacionen en los espacios reservados para discapacitados.

Señales de dirección

Las señales de fondo verde proveen información direccional. Las señales direccionales indican senderos para bicicletas y excursionistas.



Indicadores de referencia para emergencias



SEÑAL DE RAMPA

El estado ha instalado indicadores de referencia interestatal cada 1,000 pies a lo largo de las secciones más transitadas, a fin de permitir que los conductores identifiquen con facilidad dónde se encuentran en las rutas interestatales urbanas. Han sido instalados en Nashville, Knoxville, Memphis, Jackson y Chattanooga. Estas señales proveen información sobre el número de la ruta, el sentido en que se viaja y la distancia en décimas de milla. La mayoría están montadas en la mediana de la carretera. De esta manera, los conductores pueden describir a través de su teléfono celular la ubicación precisa donde se necesita ayuda a los operadores de emergencia. Esto permite que el personal de emergencia responda con rapidez y, posiblemente, hacer la diferencia entre la vida y la muerte. También ayuda a descongestionar las carreteras más rápidamente. En el ejemplo de la derecha, el signo indica la siguiente localidad: **dirección oeste en la carretera interestatal 40, en el marcador de 223 millas y seis décimos.** De esta forma el conductor sabría que se encuentra entre los marcadores de milla 223 y 224.



SEÑAL DE RUTA PRINCIPAL

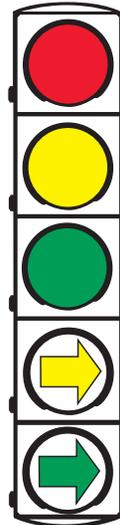
Indicadores uniformes de las carreteras

La información que se provee en este capítulo se basa en el Manual uniforme sobre dispositivos de control del tráfico (*Manual on uniform Traffic Control Devices*) de la Administración Federal de Carreteras del Departamento de Transporte de los Estados Unidos (FHWA), el cual debe ser acatado por todas las agencias estatales de carreteras al colocar indicadores y señales en los caminos. El nivel de actualización de las señales que han llevado a cabo los diferentes estados para cumplir con las normas federales varía según cada estado, por lo que los conductores podrían toparse con marcas y señales nuevas y viejas. **MANTÉNGASE ALERTA** y siga las instrucciones.

Semáforos

Los semáforos se usan para controlar a los vehículos y peatones en ciertas intersecciones y cruces peatonales. Los semáforos promueven el mejor flujo del tránsito en calles muy transitadas, porque asignan el derecho de paso.

Los semáforos generalmente se encuentran en intersecciones que tienen fuerte tráfico vehicular, e indican cuándo y dónde parar y avanzar. La luz verde significa que se puede avanzar si no hay peligro. La luz amarilla significa precaución, prepárese a parar ante una luz roja. La luz roja significa siempre que hay que parar. Las luces estándar de los semáforos son roja, amarilla y verde, de arriba hacia abajo respectivamente.



ROJO: pare detrás del cruce peatonal o en la línea de parada. A menos que se indique lo contrario, se puede virar a la derecha con luz roja tras hacer alto total, siempre y cuando no hay peatones o tránsito en la otra vía.

AMARILLO: precaución, prepárese a parar. La luz roja se enciende inmediatamente después de la amarilla. Ajuste inmediatamente la velocidad a fin de detener gradualmente el vehículo. Debe detenerse si lo puede hacer con seguridad. **No acelere para ganarle al semáforo.** Si ya está EN la intersección cuando se ilumina la luz amarilla, no se detenga; atravesese con cuidado la intersección. La ley de Tennessee solo requiere que la luz amarilla se encienda durante un tiempo mínimo de **tres segundos antes de la luz roja.**

Con frecuencia ocurren choques en las intersecciones cuando se enciende la luz amarilla. No sólo es peligroso ignorar la luz amarilla, sino que también se podría entorpecer el tránsito que va a proceder con luz verde. Tenga en cuenta que a menudo algunos conductores parten antes de que se encienda la luz verde y atraviesan la intersección cuando ven que la luz amarilla se ha iluminado en la otra dirección. **¡Si usted trata de "ganarle a la luz amarilla" y otro conductor decide "ganarle a la luz verde" los resultados podrían ser mortales!**

VERDE: siga SI la intersección está despejada. Debe ceder el paso a los peatones y vehículos que todavía estén en la intersección al cambiar la luz. La luz verde le autoriza a proceder, PERO aun así debe observar las leyes sobre el derecho de paso. Si va a virar a la izquierda, ceda el paso a los vehículos que se aproximan en dirección contraria. Nunca trate de "ganar el paso" comenzando a atravesar la intersección antes de tiempo, ni virando a la izquierda rápidamente frente a los vehículos que se acercan. ¡Esto es sumamente peligroso!

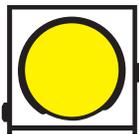
FLECHAS PROTEGIDAS: muchas intersecciones tiene lo que se llama una "flecha de vuelta protegida". Si la flecha está verde, usted tiene el derecho de paso y sólo puede conducir en la dirección que indica después de ceder el paso a los vehículos y peatones que ya están en la intersección. Cuando la flecha cambie a amarillo, prepárese a ceder el paso a los vehículos en el otro sentido. Se prohíbe virar cuando la flecha esté en rojo o la luz de su carril haya cambiado a rojo, incluso si la luz está verde para los otros carriles de circulación y la intersección parezca estar despejada.



Capítulo 3 SEÑALES Y SEMÁFOROS DE TRÁNSITO

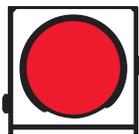
Cuando el semáforo tenga luces adicionales con flechas direccionales, los conductores podrán entrar con cuidado a la intersección y avanzar sólo en la dirección que indique la flecha. La luz de su carril controla la dirección en la que usted puede proceder legalmente.

Si debido a las circunstancias del tráfico usted ha quedado en una intersección esperando para virar a la izquierda, y la luz cambia a roja, debe completar el cruce cuando el tráfico se despeje. No trate de retroceder o de quedarse en la intersección, obstruyendo el tráfico. ¡Mejor aún, no permita que le ocurra esta situación! No entre a la intersección sino hasta que el camino esté libre.



AMARILLO INTERMITENTE

Disminuya la velocidad y atravesese la intersección con cuidado.



ROJO INTERMITENTE

Deténgase completamente, igual que ante una señal de alto. Mire a ambos lados, ceda el paso a otros vehículos y peatones y siga cuando pueda hacerlo sin peligro.

Semáforos averiados:

¿qué hacer si el semáforo está averiado!

Las leyes de Tennessee estipulan que si un semáforo está averiado, la intersección se debe considerar como parada de cuatro vías. Pare como si hubiera semáforos de parada en todas las direcciones (este tema se trata en el capítulo *Reglas de tránsito*) y no avance hasta que pueda hacerlo sin peligro.

La ley sobre derecho de paso estipula que si en una intersección se detienen dos o más vehículos al mismo tiempo, el conductor de la izquierda debería ceder el paso al de la derecha. El conductor de la derecha que llegue primero puede avanzar primero, pero manténgase alerta y asegúrese de que pueda proseguir sin peligro, incluso si ha sido el primero en llegar a la intersección.

- 1. **Semáforos peatonales:** permiten a los peatones saber cuándo pueden atravesar una calle o intersección en forma segura y legal. Los peatones pueden protegerse a sí mismos si observan las siguientes normas:

A. La señal "Walk" (camine): muchas calles con importante tránsito peatonal tendrán una luz peatonal que presentará la palabra "WALK" (camine), o el símbolo de una persona caminando, cuando se permita cruzar la calle sin peligro. Los peatones, quienes han comenzado a cruzar la calle o intersección cuando se ilumine la señal "WALK" o el símbolo del peatón caminando, deben proceder lo más rápidamente posible al otro lado antes de que la señal cambie a "DON'T WALK" (NO CAMINE).



NOTA: en algunas intersecciones hay un botón cerca de la base de la señal peatonal o luz de parada que debe ser pulsado por el peatón para activar la señal peatonal de modo que muestre la señal "WALK".

B. La señal "Don't Walk" (no camine): los semáforos peatonales indican cuándo no se puede o es peligroso

cruzar una calle o intersección. Cuando la luz peatonal muestra las palabras "DON'T WALK" (NO CAMINE)



o el símbolo de una mano alzada, no es seguro comenzar a cruzar la calle o intersección. Como conductor, usted debe prestar atención a los semáforos de tránsito y los semáforos peatonales, a fin de anticipar cuándo un peatón va a cruzar la calle.

- 2. **Semáforos de control de carriles:** los semáforos ilustrados a continuación pueden aparecer como una sola unidad o como varias unidades, una sobre cada carril de la carretera, y se emplean principalmente cuando la dirección de flujo del tránsito cambia según la hora del día. También indican si los carriles de las estaciones de peaje están abiertos o cerrados.



Se permite conducir en este carril



Si la luz parpadea, el carril solamente es para dar vuelta; si la luz está fija, el sentido del carril está cambiando



NO se permite transitar por este carril

(Ver la sección *Los carriles de circulación y el uso de los carriles* en el capítulo *Reglas de tránsito*).

PRINCIPIOS GENERALES PARA SEÑALES EN EL PAVIMENTO DE CARRILES DE CIRCULACIÓN

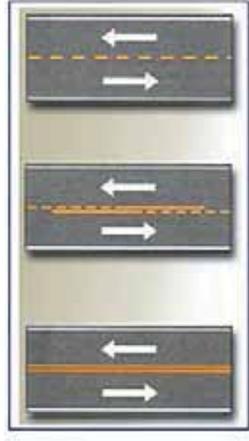
Las líneas y los símbolos de las carreteras (1) dividen el camino en carriles, (2) indican cuándo se puede rebasar a otros vehículos o cambiar de carril, (3) indican cuáles carriles usar para dar vuelta, (4) definen los cruces peatonales e (5) indican dónde se debe uno detener ante las señales de tránsito. El color de las líneas del pavimento le indica si está conduciendo por una calle de uno o dos sentidos de circulación.

- 1. **Líneas de borde y carril:** las líneas que corren al costado de la carretera indican dónde se encuentra el borde del camino. Una línea blanca continua señala el borde derecho del carril de circulación; una línea amarilla continua o segmentada señala el borde izquierdo de los carriles de circulación en el sentido en que viaja usted.
 - Si alguna vez se encuentra con la línea amarilla a su derecha y la línea blanca a su izquierda, estará conduciendo en dirección contraria.
 - Recuerde, en una carretera dividida, el lado de la carretera a la izquierda del conductor y más cerca de la mediana de la carretera siempre tendrá una línea amarilla.
 - El lado derecho de la carretera siempre tendrá una línea blanca.

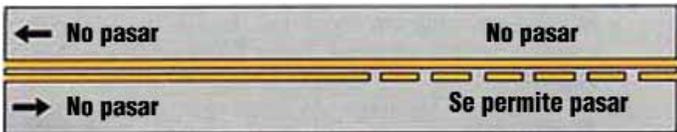


Capítulo 3 SEÑALES Y SEMÁFOROS DE TRÁNSITO

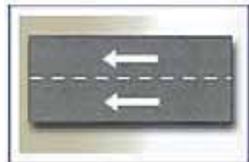
Al ingresar en una interestatal desconocida, ésta es una buena manera de confirmar que se conduce en la dirección correcta.



- A. Líneas divisoras amarillas:** las líneas amarillas dividen el tránsito que se desplaza en sentidos opuestos. También se usan para señalar límites o barreras de la vía en sitios con peligros particulares, como el soporte de un puente, etc.
- Las líneas amarillas segmentadas indican que SE PUEDE cruzar la línea para rebasar, siempre y cuando no vengan vehículos en dirección contraria y no haya peligro.
 - Dos líneas amarillas continuas entre los carriles de circulación indican que NO SE PUEDE cruzar las líneas en ningún sentido, incluso si no vienen vehículos en sentido contrario. Está permitido cruzar una línea amarilla continua para ingresar en una entrada de automóvil o a otra calle, si no hay peligro.
 - Una línea amarilla continua y otra segmentada: donde hay una línea amarilla continua y otra segmentada entre dos carriles de sentido contrario, no se permite rebasar si la línea continua está del lado de usted. Si la línea segmentada está de su lado, se encuentra en la "zona para rebasar" y puede hacerlo si no hay peligro. Debe regresar a su carril antes de que termine la zona para rebasar.



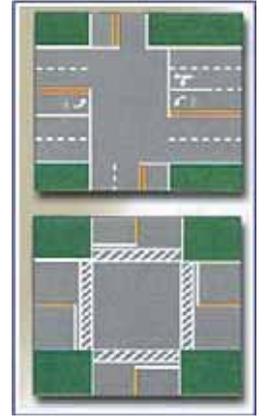
- B. Líneas divisoras blancas** - Las líneas blancas dividen el tránsito que se desplaza en el mismo sentido por varios carriles. Las líneas blancas se usan en las autopistas, carreteras de acceso limitado, carreteras de circunvalación y calles de un solo sentido.
- Una línea blanca segmentada entre los carriles significa que se permite cruzar la línea para rebasar o cambiar de carril, si no hay peligro.



Una línea blanca continua entre los carriles significa que se debe permanecer en el carril y **NO SE PERMITE cruzar la línea para rebasar** (a menos que sea necesario debido a una situación de emergencia).

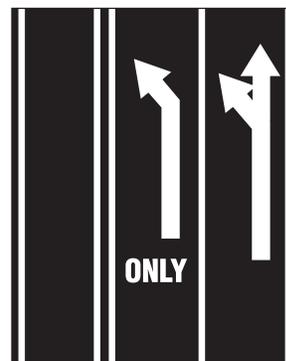
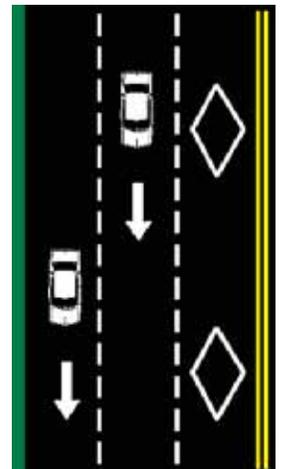
2. Cruces peatonales - Las líneas blancas de circulación peatonal se pintan en las intersecciones de calles para indicar dónde deben cruzar los peatones. Los cruces peatonales definen el área donde pueden cruzar los peatones; dichos cruces pueden estar ubicados en las intersecciones o a la mitad de la cuadra. Sin embargo, no todos los cruces peatonales están marcados. Se debe ceder el paso a los peatones que estén en el área de cruce o por entrar a él.

3. Líneas de parada - Las líneas blancas de parada se pintan atravesando los carriles, normalmente en las intersecciones, para indicar la posición donde debe parar el vehículo ante las señales de tránsito o el semáforo. (A) Si el conductor debe parar en la intersección, debe hacerlo deteniendo el vehículo tras la línea de parada. Si en el pavimento no hay línea de parada, todo vehículo que se deba detener debe: (B) detenerse antes de cruzar la primera línea del cruce peatonal (si está delimitado), y (C) detener el vehículo antes de que el parachoques delantero cruce la línea blanca que delimita la vía transversal, a fin de evitar que el vehículo se asome a dicha vía.



Línea de parada (A)	Cruce peatonal (B)	Ninguna (C)

4. Los carriles para vehículos de alta ocupación (HOV - High Occupancy Vehicle) de las carreteras se identifican mediante rombos pintados en el centro del carril. Los carriles HOV también pueden ser carriles especiales, separados mediante una barrera. Durante períodos de tráfico intenso, los carriles HOV están reservados para autobuses, camionetas y automóviles con varios pasajeros, y otros vehículos de alta ocupación. Las señales de la carretera indican la cantidad mínima de pasajeros que deben viajar en el vehículo para poder circular en el carril HOV, así como el horario durante el que está restringida la circulación por dichos carriles.



5. Flecha de giro: si conduce por un carril que tiene una flecha en diagonal y la palabra "ONLY" (SOLAMENTE), debe cruzar en el sentido que indica la flecha. Si el carril tiene tanto una flecha diagonal como una flecha recta, puede cruzar en el sentido que indica la flecha o seguir de frente.

6. Cruz blanca con las letras RR: una cruz blanca y las letras RR en



el pavimento son una señal de advertencia que se coloca en muchos cruces de ferrocarril.



Capítulo 3: preguntas sobre el capítulo

Para cada pregunta, se indica el número de página que contiene la respuesta correcta. Recuerde, éstos son sólo ejemplos de las preguntas que podría contener el examen. Su examen podría tener preguntas total o parcialmente diferentes. Ofrecemos a continuación algunos ejemplos de preguntas de prueba. Al final de este libro están las respuestas de todas las preguntas de estudio.

7. La señal de la derecha significa:
- A. Disminuya la velocidad y ceda el paso al tránsito en la vía principal cuando ambas vías se unan.
 - B. Detenga completamente su vehículo.
 - C. Encienda su luz de cruce e incorpórese al tránsito a la velocidad regular.



Página 11

8. ¿Qué indica al conductor una señal de tránsito que tiene una flecha amarilla hacia la izquierda?
- A. Prepárese a ceder el paso a los vehículos que se aproximan en sentido contrario.
 - B. La vuelta protegida hacia a la izquierda está a punto de terminar.
 - C. Ambas respuestas anteriores.

Página 16

9. El centro de una carretera está delimitada por una línea amarilla continua y otra segmentada; si la línea segmentada está a la derecha de la línea continua (del lado de usted) significa lo siguiente:
- A. Está prohibido rebasar otros vehículos en esta área.
 - B. Se encuentra en una “zona para rebasar” y puede rebasar otros vehículos si no se aproximan vehículos en el sentido contrario.
 - C. Sólo se le permite dar vuelta a la derecha en esta área.

Página 18



Capítulo 4 REGLAS DE TRÁNSITO

Este capítulo subraya las leyes de tránsito más importantes y los principios para conducir con seguridad a los que se refieren dichas leyes. El *Manual del programa de licencias de conducir* ofrece una discusión más completa sobre las técnicas de conducir.

Hasta en un viaje corto uno se puede enfrentar a muchas condiciones peligrosas en la carretera; las estadísticas indican que la mitad de los accidentes vehiculares ocurren en un radio de 25 millas del hogar. Las reglas de tránsito consisten en leyes, reglamentos y prácticas que estipulan un desplazamiento vehicular seguro en las carreteras: **señalar, dar vuelta, rebasar y parar.**

- Aprenda las reglas de tránsito y obsérvelas.
- Prepárese a ceder el paso a otros vehículos para evitar un choque.
- Siempre observe detenidamente las señales de advertencia y las señales informativas.
- Sea cortés al conducir.
- Obedezca siempre las instrucciones de los policías de tránsito.

Algunas reglas básicas:



Se debe conducir del lado derecho de la carretera

En Estados Unidos, Canadá y la mayoría de los países, el tránsito se desplaza por la derecha, lo cual significa que conducimos en el lado derecho de las calles y nos mantenemos a la derecha cuando conducimos alrededor de rotondas, glorietas o plazas.

Está prohibido conducir por inercia

Si desciende por una pendiente no debe conducir con la transmisión del vehículo en neutral y, si conduce un vehículo de transmisión manual, no debe desplazarse por inercia con el embrague pisado. El conducir con la velocidad en neutro o el embrague pisado reduce el control del conductor sobre el vehículo.

El uso de los faros

- **Uso nocturno obligatorio:** debe tener encendidos los faros de su automóvil a partir de 30 minutos después de la puesta del sol y hasta 30 minutos antes de la salida del sol.
- **Uso obligatorio de día y en clima inclemente:** También es obligatorio encender los faros de su automóvil:
 1. Cuando la luz del día no sea suficiente para ver claramente a personas o vehículos a una distancia de 200 pies, y
 2. Cuando lluvia, neblina, nieve u otra forma de precipitación obliguen a utilizar constantemente los limpiaparabrisas.

El tráfico vehicular que se aproxima y los peatones podrán ver mejor su vehículo si mantiene los faros delanteros encendidos durante el día; manténgalos encendidos cuando conduzca al anochecer. Aun cuando usted vea con claridad, los faros delanteros permiten que otros conductores lo vean de la misma forma en que usted los vea ellos. Acostúmbrase a encender sus faros delanteros

cada vez que active los limpiaparabrisas. **Recuerde que encender los faros delanteros cuando active los limpiaparabrisas no sólo es una precaución apropiada — ¡También lo exigen las leyes de Tennessee!**

- **Cambio de luces obligatorio:** WSi tiene encendidos los faros de alta intensidad de su vehículo, debe cambiar a los de baja intensidad cuando un vehículo que se aproxima en dirección contraria se encuentre a **500** pies de distancia (aproximadamente una cuadra urbana) o cuando usted siga a otro vehículo a menos de **500** pies.

El usar los faros de baja intensidad cuando siga a otros vehículos es una precaución importante. El resplandor de sus faros en el espejo retrovisor puede cegar a otro conductor.

- **Uso limitado de luces de estacionamiento o luces para niebla auxiliares:** se debe seguir el siguiente procedimiento para usar estos tipos de luces:
 1. La ley exige que un vehículo detenido o estacionado al borde de una carretera o en el arcén tenga encendidas las luces de estacionamiento cuando la visibilidad sea limitada.
 2. No conduzca un vehículo con sólo las luces de estacionamiento encendidas de noche o en climas inclementes, ya que su tamaño reducido podría hacer que otros conductores piensen que su vehículo está más lejos de lo que realmente está. No sólo es peligroso sino ilegal conducir con sólo las luces de estacionamiento encendidas cuando hay poca visibilidad.
 3. También es ilegal llevar encendidas solamente luces auxiliares o para niebla, o cuando se deba reducir la intensidad de los faros de alta intensidad. Estas potentes luces dificultan la visibilidad a los conductores que se aproximan y su resplandor se podría reflejar en el espejo retrovisor de los vehículos a los que usted sigue y cegar a sus conductores.
- **Faros diurnos permanentes:** algunos vehículos más recientes poseen faros delanteros que se mantienen encendidos siempre que el vehículo está encendido. Estas luces permiten que otros vean más fácilmente el vehículo, incluso durante el día y reducen la posibilidad de chocar.

Ensuciar

Tirar papeles, botellas o latas, o desechar cualquier otro objeto desde vehículos, son formas de ensuciar. **El ensuciar infringe las leyes del estado puede causar la imposición de multas hasta de \$500 y 10 días de encarcelamiento. ¡Mantenga Tennessee limpio, no lo ensucie!**

Vehículos lentos

Es ilegal conducir más lentamente que el límite de velocidad mínimo bajo condiciones normales. Se permite conducir más lentamente que la velocidad mínima indicada si se conduce bajo clima inclemente, en tráfico intenso o en una carretera en mal estado. Si no se indica un límite de velocidad mínimo, es ilegal conducir tan lentamente que se entorpezca el tráfico.



Capítulo 4 REGLAS DE TRÁNSITO

NOTA: se considera que usted conduce un vehículo lentamente si mantiene una velocidad de 10 millas por hora o más, por debajo de la velocidad máxima permitida. Si cinco o más vehículos están en fila detrás de usted, apártese o sálgase de la carretera en cuanto pueda hacerlo de manera segura. Los conductores lentos, que bloquean el tráfico, causan numerosos accidentes.

Recuerde, más lento no siempre es más seguro.

Cortejos fúnebres

En Tennessee existe la práctica común y aceptada de que el tránsito se haga a un lado de la carretera, en señal de respeto, cuando se encuentra con un cortejo fúnebre. Las leyes de Tennessee estipulan lo siguiente:

- Los vehículos que se desplazan detrás de un cortejo fúnebre en una carretera de dos carriles no deben tratar de rebasarlo; y
- Los conductores de vehículos no deben meterse entre los vehículos de un cortejo fúnebre debidamente identificado, a menos que lo ordene un policía de tránsito.

La regla básica de velocidad

La velocidad a la cual se conduce determina el tiempo que se tiene para actuar o reaccionar y del que se dispone para parar. Mientras más alta es la velocidad a la que se conduce, menos tiempo se tiene para ver los peligros; juzgue la velocidad de otros vehículos y reaccione ante los errores que cometan otros conductores.

La regla básica de la velocidad (RBV) no es una ley de Tennessee sino un principio general de seguridad. La RBV no define un límite de velocidad preciso, más bien nos enseña que las condiciones del momento limitan la velocidad a la cual conducimos. Por ejemplo, si el límite de velocidad indicado es 65 MPH, pero se conduce de noche en una carretera estatal de dos carriles, o llueve o hay neblina, 65 MPH será demasiado rápido para estas condiciones.

Para cumplir la RBV se debe considerar la velocidad a la cual se conduce en relación con el resto del tránsito (incluyendo peatones y bicicletas), la superficie y anchura de la carretera, los peligros en las intersecciones, el clima, la visibilidad y otras condiciones que podrían afectar la seguridad.

Los principios de la regla básica de la velocidad:

1. Su velocidad debe ser cuidadosa y prudente; conduzca con destreza y buen juicio.
2. Su velocidad debe ser razonable y apropiada, ni demasiado rápida ni demasiado lenta bajo las condiciones particulares, incluyendo:
 - La densidad del tráfico: cuántos automóviles hay en la carretera
 - La velocidad del tráfico: cuán rápida o lentamente se desplaza
 - La presencia de peatones: especialmente niños en zonas escolares o vecindarios
 - La superficie de la carretera: irregular o lisa, pavimentada, con grava, etc.
 - La anchura de la carretera: de uno, dos o cuatro carriles
 - El trazo de la carretera: recta, con curvas, puentes, arcnos angostos, etc.

- La visibilidad: cuán lejos se puede ver con claridad
 - Las condiciones climáticas: lluvia, nieve, hielo, neblina, etc.
 - Su habilidad personal para conducir
3. No conduzca tan lentamente que bloquee, entorpezca o interfiera con otros vehículos que se desplazan a velocidades normales.
 4. Debe ajustar su velocidad según las condiciones existentes para que pueda parar con suficiente antelación.

Si conduce a una velocidad insegura de acuerdo a las condiciones imperantes en su área, infringe la regla básica. Esto es aplicable incluso cuando conduce más lentamente que la velocidad indicada o máxima.

Ejemplo: usted conduce en condiciones de tráfico en el centro de la ciudad y el vehículo que está frente a usted se detiene repentinamente. Si no puede parar a tiempo para evitar un choque con el automóvil que tiene adelante, infringe la RBV (incluso si conducía dentro del límite de velocidad indicado), o bien, conducía demasiado cerca del otro vehículo.

Las leyes de velocidad en Tennessee

La velocidad es uno de los principales factores de los accidentes mortales en Tennessee. El límite de velocidad en las carreteras estatales y federales primarias y secundarias es 55 MPH, a menos que se indique otra cosa.

Cuando conduzca, ajuste su velocidad para desplazarse a la misma velocidad que el resto de los vehículos, siempre que el tránsito se desplace dentro del límite establecido. Los conductores lentos tienen la misma probabilidad de chocar que los que exceden el límite. Si la mayoría de los vehículos se desplazan entre 50 y 55 MPH, usted tendrá menos probabilidad de involucrarse en un accidente si se mantiene dentro de estos límites.

Límites de velocidad interestatales

El límite de velocidad máximo que estipulan las leyes de Tennessee en las carreteras interestatales es 70 MPH. Esta velocidad no es aplicable en TODAS las secciones de la carretera interestatal y podría limitarse a 55 MPH en ciertas zonas urbanas de mayor tamaño donde se congestiona más el tráfico. Sólo en condiciones ideales se debe conducir al límite máximo y la velocidad se debe reducir cuando lo exijan las condiciones.

Ejemplo: la velocidad se debe reducir cuando (1) haya curvas, (2) la carretera esté resbaladiza (en condiciones de lluvia, nieve o hielo) o (3) haya neblina, y no se vea claramente la carretera.

Límites de velocidad rurales

El límite de velocidad en la mayoría de las carreteras interestatales, en las zonas rurales de Tennessee, es 70 MPH.

Límites de velocidad urbanas

En las carreteras interestatales de las zonas urbanas o metropolitanas más congestionadas de Tennessee, el límite de velocidad suele ser 55 MPH.





Capítulo 4 REGLAS DE TRÁNSITO

NOTA: es ilegal conducir un vehículo a menos de 55 MPH en el carril de la extrema izquierda en cualquier carretera interestatal, a menos que el flujo del tráfico o una congestión no permita conducir con seguridad a esta velocidad. En las interestatales, el límite de velocidad mínimo en los carriles de la derecha es 45 MPH, y en condiciones normales, todos los vehículos se deben desplazar a esta velocidad por lo menos, para no poner en peligro a otros conductores. Si el límite de velocidad indicado es demasiado rápido para usted, use otra carretera.

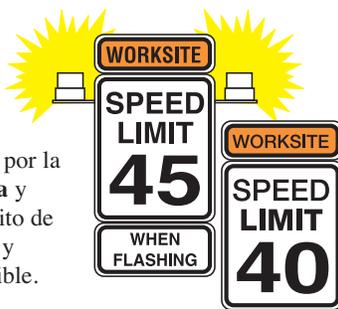


¡Observe los cambios de límite de velocidad! El estado y los condados y municipios tienen autoridad para definir los límites de velocidad en las calles y carreteras que están bajo su jurisdicción. Por lo tanto, es posible encontrarse con límites de velocidad de 60 a 65 MPH en varias secciones de la interestatal, dentro de los límites de algunas ciudades. En calles y carreteras secundarias, estos límites cambian según la zona que atraviesan. Algunos caminos residenciales y calles de ciudades pueden tener límites tan bajos como 25 ó 35 MPH en todo momento. Observe detenidamente y obedezca los límites de velocidad en zonas comerciales, residenciales y escolares.



Exceder el límite de velocidad en zonas escolares: en todas las zonas escolares, los límites de velocidad cuando los niños van o vienen de la escuela y durante los recesos escolares están reglamentados. **La ley considera que exceder el límite de velocidad en la zona escolar es conducir irresponsablemente.** La sanción suma automáticamente seis puntos a su expediente, lo cual causa el envío automático de una notificación escrita.

Exceder el límite de velocidad en áreas de construcción: las zonas de trabajo en carreteras son las secciones de calles o carreteras donde se realizan trabajos de construcción, mantenimiento o instalación de servicios en calles, arcones o cualquier otro elemento relacionado. Esto incluye trabajos tales como servicios públicos subterráneos y elevados, poda de árboles y actividades de medición. Las zonas de trabajo en las carreteras se reconocen fácilmente por la presencia de carteles color **naranja** y otros artefactos de control de tránsito de color **naranja**, luces intermitentes y obreros vestidos con ropa muy visible.



Los trabajadores de las carreteras están entrenados para establecer zonas de seguridad y trabajar con señales y artefactos para dirigir el tránsito. Los automovilistas y peatones tienen obligación de reconocer esas instrucciones y reaccionar ante ellas. Las medidas más importantes para prevenir accidentes cuando se conduce en las zonas de trabajo de las carreteras consisten en poner atención y conducir con cuidado y cortesía.

LAS LEYES DE TENNESSEE IMPONEN UNA MULTA MÍNIMA DE \$250 Y UNA MULTA MÁXIMA DE HASTA \$500 POR EXCEDER EL LÍMITE DE VELOCIDAD INDICADO EN ZONAS DE TRABAJO ACTIVAS.

Muchos de estos accidentes en zonas de trabajo se pueden prevenir.

Las cifras estatales del año 2005 registran 13 personas fallecidas, 1,348 heridas y 4,273 casos de daños a la propiedad en accidentes ocurridos en zonas de trabajo en Tennessee.

Esté alerta... Llegue a salvo



Distancias de frenado, seguimiento y paradas

Los conductores deben conocer y comprender los procedimientos seguros y apropiados para frenar su vehículo, esto incluye la necesidad de observar la distancia adecuada entre vehículos (tener un "colchón de seguridad" alrededor de su vehículo) y las leyes sobre paradas (señales, avisos, cruces de ferrocarril, autobuses escolares, etc.)

La ley exige que todo automóvil tenga dos métodos para aplicar los frenos.



Generalmente, éstos son los frenos regulares del vehículo (el pedal de freno) y un freno de estacionamiento o emergencia (llamado a veces "freno de mano"). En esta sección nos referiremos al uso de los frenos regulares del vehículo. Para información sobre el uso del freno de estacionamiento, consulte la sección

Cómo retroceder y estacionarse, que comienza en la página 39.

1. Frenado: hay muchas situaciones al conducir, como zonas de cambio de velocidad y confluencia de tránsito, que exigen el uso de técnicas de frenado apropiadas. (1) Se debe frenar en forma lenta y continua, aplicando presión gradual sobre el pedal. (2) Comience a frenar anticipadamente para advertir a los vehículos que le siguen. (3) Si frena muy rápida o abruptamente, podría patinar y perder el control de su vehículo. (4) Una parada repentina podría impedir que los vehículos que le siguen frenen sin chocar con usted.

IMPORTANTE: como regla general, si su vehículo comienza a patinar, retire el pie del freno y gire el volante en el mismo sentido del patinazo; es recomendable hacerlo, siempre y cuando pueda evitar salirse de la carretera, chocar con otro objeto o virar hacia el tránsito que viene en sentido contrario.

- Si conduce un vehículo de transmisión manual, puede usar su palanca de cambios para reducir la velocidad al aproximarse a una señal de parada o un semáforo. Primero, toque y suelte el freno para advertir a los automóviles que le siguen, y después cambie a una velocidad más baja.
- Muchos vehículos modernos poseen sistemas de frenos de antibloqueo (ABS), pero pocos conductores saben utilizarlos adecuadamente. Lea las instrucciones en el manual del propietario de su vehículo para aprender el uso seguro y adecuado del sistema ABS.



Capítulo 4 REGLAS DE TRÁNSITO

Información general sobre los procedimientos de frenado con sistemas ABS:

- Cuando reduzca la velocidad o frene, presione el pedal del freno en forma firme y continua. Nunca bombee el pedal si los frenos están equipados con el sistema ABS.
- Si tiene que frenar para evitar una emergencia o un choque, desvíe gradualmente el vehículo para rodear cualquier obstáculo. El sistema ABS fue diseñado para evitar el bloqueo de las ruedas y permitir que el conductor gire el volante durante un patinazo.
- Afloje un poco la presión sobre el pedal del freno, pero no deje de aplicar presión continua hasta que haya alcanzado la velocidad deseada o se haya detenido, de lo contrario desactivará el sistema ABS.
- Siga conduciendo normalmente.

Cualquiera que sea el sistema de frenos que tenga, esté siempre preparado para frenar repentinamente. Existen situaciones en las cuales los conductores deben estar más alerta, por ejemplo:

- Al conducir junto a automóviles estacionados;
- Al acercarse a cualquier tipo de intersección;
- Al acercarse a semáforos y cruces peatonales;
- Al conducir por una zona escolar o un área residencial;
- Al ver luces de frenado de otros vehículos;
- Al conducir en tráfico intenso o lento.

Los conductores deben saber la diferencia entre "cubrir el freno" y "mantener pisado el freno". En las situaciones nombradas anteriormente, "cubrir el freno" significa que el pie del conductor debe flotar sobre el freno o entre el freno y el acelerador para permitir una respuesta más rápida. "Mantener pisado el freno" consiste en pisar ligeramente o mantener el pie en el pedal del freno; esto no sólo desgasta el sistema de frenado del vehículo, sino que les da a los demás conductores la impresión de que va a parar. **Cubrir el freno** es generalmente una práctica prudente y segura; **mantener pisado el freno NO** es una práctica segura.

2. Separación entre vehículos: obedezca los límites de velocidad y conozca los procedimientos de frenado adecuados que debe seguir para mantener una separación razonable y segura entre su automóvil y los demás vehículos.

Las leyes de Tennessee estipulan: "El conductor de un vehículo automotor no debe seguir a otro vehículo más cerca de lo que sea razonable y prudente, manteniendo la debida precaución ante la velocidad de dicho vehículo, el tráfico imperante y las condiciones de la carretera".

Cuando otro conductor comete un error, usted requiere tiempo suficiente para reaccionar. Mantenga un "colchón de seguridad" alrededor de su vehículo y así tendrá ese tiempo para reaccionar. Dicho colchón le ofrecerá la distancia que requiere para frenar y evitar peligros. Un buen conductor mantiene esa separación o colchón de seguridad para tener una visión más clara del camino. Mientras mayor sea la separación entre su automóvil y el que va delante, más tiempo tendrá para ver los peligros de tránsito y reaccionar ante posibles choques.

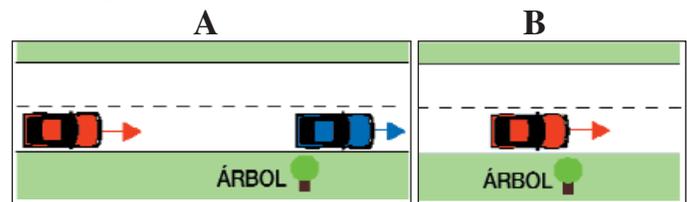
Muchos conductores no tienen la visibilidad que debieran porque siguen demasiado de cerca al vehículo que los precede, el cual

bloquea su visual del tránsito y las condiciones de la carretera. Los choques por detrás son muy comunes y la mayoría son causados por conductores que se "pegan" demasiado al vehículo de adelante.

La regla de los dos segundos

Para compartir la carretera con seguridad, mantenga una distancia segura con respecto al vehículo que tiene adelante. Agencias de seguridad y programas de educación para conductores en todo el país han intentado definir la distancia de separación segura que los conductores deben mantener entre vehículos. Ésta ha variado de dos a cuatro segundos en términos de tiempo. Use las siguientes sugerencias para determinar si va demasiado cerca:

- A. Cuando el vehículo que va adelante pase un punto fijo en la carretera (un cartel, una entrada de automóvil, un poste de electricidad, etc.), cuente los segundos que usted tarda en llegar al mismo punto. (En la ilustración de abajo "usted" conduce el vehículo rojo).
- B. Cuente de la siguiente forma "un millar uno, un millar dos", etc. Usted NO debe llegar al mismo punto de la carretera antes de contar hasta "un millar dos" por lo menos; si no es así, va definitivamente demasiado cerca del otro vehículo.
- C. Disminuya ligeramente la velocidad para aumentar la distancia entre su vehículo y el que va adelante. Busque otro punto fijo y vuelva a verificar la distancia. Repita este ejercicio hasta que su separación sea de por lo menos dos segundos.



Este principio es válido para cualquier velocidad moderada en carreteras estatales y federales. Sin embargo, cuando se conduce en climas severos y de noche en carreteras interestatales, la regla de dos segundos se debe aumentar para tener mejor visibilidad. En esas condiciones se debe establecer una distancia mínima de cuatro segundos, para tener un tiempo de reacción más adecuado y un colchón de seguridad más amplio.

3. Distancias de frenado: manténgase alerta y sepa con antelación cuándo debe detenerse. Frenar repentinamente es peligroso y generalmente indica que el conductor no estaba prestando atención, conducía a excesiva velocidad o no mantenía suficiente separación. Trate de ver los sucesos con antelación para evitar frenazos a causa del pánico. Así, si reduce la velocidad o cambia de carril, posiblemente no tenga que parar, pero si tiene que hacerlo, podrá frenar más gradualmente y se detendrá de forma más segura. Como regla general, es mejor no parar jamás en la carretera, a menos que sea necesario por razones de seguridad o para obedecer alguna ley (señal de parada, etc.).

Se requieren tres pasos para detener un vehículo:

- **Tiempo de percepción:** es el tiempo que requiere un conductor para ver y reconocer una situación de peligro.
- **Tiempo de reacción:** es el tiempo que transcurre entre la percepción del peligro y el comienzo del frenado. El promedio es 2/3 de segundo, según se observa en la sección azul del cuadro que aparece en la siguiente página.



Capítulo 4 REGLAS DE TRÁNSITO

- **Tiempo de frenado:** depende del tipo y la condición de sus frenos, y también de su velocidad.

TIEMPO DE PERCEPCIÓN, REACCIÓN Y FRENADO		
Paso	Tiempo	Explicación
Percepción	Aprox. 0.50 segundos	Ver/escuchar un peligro
Reacción	Aprox. 0.66 segundos	El cerebro le indica al pie que debe frenar
Frenado/parado	Varía según la velocidad	El pie pisa el pedal hasta que el automóvil se detiene

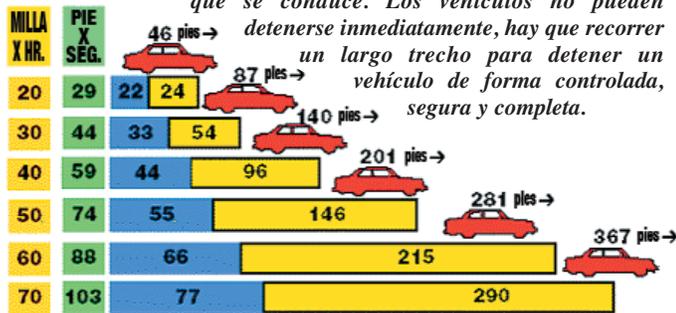
La distancia de frenado puede variar enormemente debido a varios factores:

- El tipo de carretera o pavimento y su condición;
- El tipo de llantas del vehículo y su condición;
- El modelo de vehículo y la condición de sus amortiguadores;
- El peso del vehículo cuando esta cargado o remolca algo.

Se requiere más tiempo para parar de lo que se piensa generalmente. Suponga que conduce de noche en la interestatal al límite de velocidad de 70 MPH y sus faros iluminan repentinamente un ciervo al frente. ¿Podrá frenar a tiempo?

Necesitará 1.16 segundos para ver al ciervo y mover su pie al freno. Antes de siquiera comenzar a frenar habrá recorrido 128 pies. Si conduce en una buena carretera y el clima es bueno, la distancia de frenado a 70 MPH será 290 pies. Su distancia de frenado total ya llega a 418 pies, ¡casi la longitud de un campo y medio de fútbol americano!

Se debe conocer el tiempo que se requiere para detener el vehículo que se conduce. Los vehículos no pueden detenerse inmediatamente, hay que recorrer un largo trecho para detener un vehículo de forma controlada, segura y completa.



El cuadro de arriba indica distancias de frenado "promedio" de vehículos en condiciones ideales (se basan en pruebas realizadas por la Administración Federal de Carreteras). **Nota:** el cuadro no incluye la distancia que recorrerá en el medio segundo que se requiere para percibir el peligro. Según la Junta Nacional de Seguridad (*National Safety Council*), un automóvil liviano de pasajeros que se desplaza a 50 MPH requiere aproximadamente una distancia de 200 pies para detenerse. La distancia que se requiere para detener un vehículo es importante para calcular la velocidad segura a la cual se debe conducir. Estos cuadros son una guía general; su distancia de frenado general dependerá de muchos factores específicos en cada situación.

Paradas exigidas por la ley

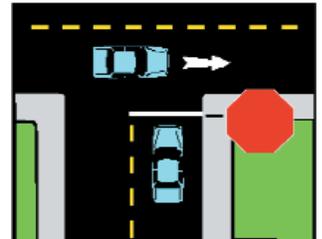
Las leyes de Tennessee estipulan lo siguiente: todo conductor que se aproxima a una señal de parada debe detenerse antes de alcanzar el lado más cercano de un cruce peatonal o detenerse ante una línea de parada bien definida; pero si ninguno está marcado, entonces debe: (1) parar en el punto más cercano a la intersección donde pueda ver el tránsito que se aproxima a la intersección, y (2) parar antes de entrar en la intersección.

El código de Tennessee define "parar" como "el cese completo de movimiento".

Usted tiene la responsabilidad de conocer los procedimientos de parada apropiados que exige la ley. En las señales de parada y las intersecciones en que se puede doblar a la derecha con luz roja, debe parar **COMPLETAMENTE** (no basta con reducir la marcha) y seguir sólo cuando tenga la vía libre. El tráfico que se aproxima no tiene por qué reducir la velocidad ni cambiar de carril debido a su vehículo.

Usted debe:

- Parar completamente ante la señal de parada o el semáforo. A menudo se pinta una línea gruesa blanca de parada en el pavimento, alineada con la señal. Debe detener su vehículo detrás de esta línea.
- Si no hay ninguna línea en el pavimento, debe parar con el frente de su vehículo alineado con la señal de parada.
- Si no logra ver si la intersección está despejada, adelante el vehículo lentamente hasta que pueda ver claramente en ambos sentidos de la intersección.
- Si la intersección donde se encuentra la señal de parada o el semáforo tiene un cruce peatonal marcado en el pavimento, debe parar antes de que el frente de su vehículo alcance la primera línea blanca que delimita el borde del cruce peatonal.
- Si alguna persona va caminando por el cruce peatonal o está a punto de entrar en él, usted debe esperar a que cruce antes de proseguir.
- Cuando el cruce peatonal se haya despejado, avance lentamente para verificar el tráfico antes de cruzar la intersección o entrar en la carretera.
- Cuando se detenga detrás de otro vehículo que esté parado en la intersección, mantenga una separación prudente entre ambos vehículos para asegurarse de que no conduce demasiado cerca.





Capítulo 4 REGLAS DE TRÁNSITO

Una regla básica consiste en asegurarse de que pueda ver la placa del vehículo delantero o el sitio donde su llanta trasera toca el pavimento. Esta separación provee una zona de seguridad en caso de que el otro vehículo retroceda ligeramente o tenga problemas para arrancar. Si el vehículo no logra arrancar, podrá rodearlo sin peligro. Esta separación también le permite ponerse a salvo si se presenta una emergencia, como cuando un vehículo se aproxima por detrás a gran velocidad y usted tiene que apartar su vehículo para evitar el choque por detrás.

- Cuando el vehículo que está frente a usted haya pasado la intersección, avance lentamente hasta la línea de parada. Recuerde, debe PARAR COMPLETAMENTE su vehículo en la línea de parada.
- Debe parar completamente ante una luz roja intermitente, igual que cuando está ante una señal de parada.
- Después de parar, si no vienen vehículos por la derecha o la izquierda, puede proseguir. Si hay tráfico en la vía que cruza (de derecha o izquierda) o en la vía contraria (hacia usted) desde el otro lado de la intersección, debe observar los procedimientos sobre derecho de paso (las reglas sobre el derecho de paso se discuten posteriormente en el presente capítulo).
- Debe detenerse completamente cuando se lo indique el portabandera en una carretera en construcción o un oficial de policía.

Paradas incompletas:

Las paradas incompletas son peligrosas e ilegales. Una parada incompleta ocurre cuando un conductor sólo reduce la marcha al llegar a una señal de parada o un semáforo y pasa la intersección sin detener completamente el vehículo. **La ley exige que los vehículos se detengan completamente.** La mayoría de los oficiales de la ley e instructores de conducción concuerdan en que un vehículo no se ha detenido completamente mientras no se sienta una ligera sacudida hacia delante al concluir su desplazamiento.

Una parada incompleta es motivo para recibir una multa Y reprobar el examen práctico de la licencia de conducir.

Las razones para evitar paradas incompletas incluyen:

- Un conductor podría no ver a un niño o un peatón, quien podría suponer que el conductor se va a detener completamente según lo exige la ley.
- Es más fácil detectar un peligro porque el conductor tiene más tiempo para observar lo que ocurre en la intersección.
- Si dos conductores se desplazan perpendicularmente y ninguno de los dos se detiene, es casi seguro que chocarán.
- Si ocurre un choque, la policía y las empresas aseguradoras responsabilizarán al conductor que no se detiene completamente, lo cual implica la posible imposición de multas, la pérdida de su licencia y un aumento en la prima o la pérdida del seguro de su vehículo.

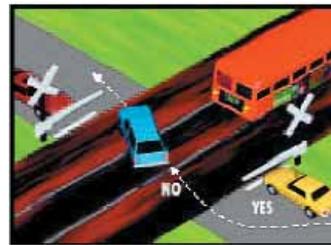
Parar en los cruces de ferrocarril

En los cruces de ferrocarril se pintan marcas en el pavimento que incluyen una gran "X", las letras "RR", una raya que delimita una zona de prohibición de avance y una línea de parada. Los choques en los cruces de ferrocarril no deberían ocurrir, pero cuando ocurren, generalmente indican que el conductor no prestó atención a las señales, las marcas en el pavimento u otras advertencias sobre el paso del tren.



**Pare—Mire—Escuche—
¡Vuelva a mirar!**

Todo vehículo automotor debe ser conducido a una velocidad a la cual se pueda detener antes de alcanzar el riel más cercano del cruce de ferrocarril. El vehículo no debe atravesar el cruce hasta que todas las vías del ferrocarril se hayan despejado. Las infracciones a las señales y los avisos de ferrocarril causan la imposición de las mismas sanciones que las infracciones contra otros dispositivos de control.



Cuando esté ante un cruce de ferrocarril por el cual se aproxima un tren, debe parar a una distancia de 15 a 50 pies de las vías. Espere hasta que el tren haya pasado y se pueda cruzar sin peligro, antes de atravesar las vías del

ferrocarril. Lo siguiente indica que un tren se aproxima a un cruce:

- En el cruce hay una cruz con luces intermitentes que advierten a los conductores que se aproxima un tren.
- En el cruce hay una barrera que desciende y bloquea el acceso a las vías del ferrocarril cuando se aproxima un tren.
- Un portabandera señala a los conductores que se aproxima un tren.
- Los trenes tienen el deber de sonar una bocina cuando se encuentran a unos 1,500 pies del cruce de ferrocarril.
- El conductor logra divisar un tren que se aproxima.

Nunca atraviese un cruce de ferrocarril cuando alguna de las indicaciones anteriores le adviertan que se aproxima un tren.

Los trenes se desplazan muy rápidamente, por lo cual es sumamente peligroso tratar de "ganarle" al tren, tanto para el conductor del vehículo como de las personas que viajan en el tren.

Las leyes de Tennessee exigen que ciertos vehículos se detengan en todos los cruces de ferrocarril, haya o no señales o avisos de parada activos al acercarse al cruce. Como conductor, usted debe conocer este requisito, así que esté preparado para cruzarse o seguir a estos vehículos cuando se detengan en el cruce.



Capítulo 4 REGLAS DE TRÁNSITO

La ley exige que los vehículos que se nombran a continuación se detengan ante de cruzar CUALQUIER cruce de ferrocarril:

- Autobuses escolares y de iglesia sin importar si transportan pasajeros al momento de cruzar;
- Vehículos de transporte de pasajeros, tales como taxis u otros vehículos contratados para transportar pasajeros;
- Vehículos que transportan productos inflamables, explosivos u otros artículos peligrosos entre su carga.

Los autobuses se detendrán a la derecha de la carretera en el cruce de ferrocarril. Este desplazamiento a un lado (con las luces de frenado encendidas), de día o de noche, es una clara señal de que el vehículo va a parar. Usted debe estar alerta cuando un autobús hace este tipo de maniobra. Los camiones cisterna y otros vehículos que deben detenerse frente a las vías de ferrocarril generalmente encienden sus luces intermitentes de emergencia para alertar a otros conductores de su inminente parada.

La ley de parada ante autobuses escolares

Acercarse por delante a un autobús escolar:

Un conductor que se acerque de frente a un autobús escolar o de iglesia que tenga encendidas las luces rojas intermitentes de advertencia, debe disminuir la velocidad y parar el vehículo completamente mientras esté extendida esa señal de parada. El vehículo debe permanecer parado hasta que se retraiga la señal de parada y el autobús reanude la marcha.



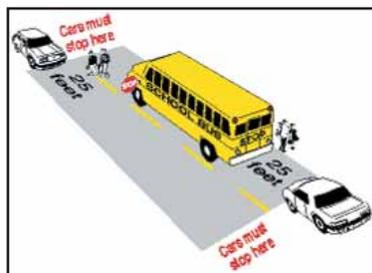
Acercarse por detrás a un autobús escolar:

Un conductor que se acerque por detrás a un autobús escolar o de iglesia, no debe rebasarlo si tiene encendidas las luces rojas intermitentes de advertencia, y deberá parar completamente el vehículo cuando el autobús esté parado. El vehículo debe permanecer parado hasta que se retraiga la señal de parada y el autobús reanude la marcha.



Luces de advertencia de los autobuses escolares:

En los 50 estados es ilegal rebasar a un autobús escolar que se ha detenido para que se suban o bajen estudiantes. Nunca rebase un autobús por el lado derecho, ya que es por donde los niños suben o bajan. Esto es ilegal y podría tener consecuencias trágicas. Usted debe parar su vehículo hasta que:



- El autobús haya reanudado la marcha, O BIEN
- El conductor le señale que puede proceder, O BIEN
- Se apaguen las luces rojas intermitentes o se retraiga el brazo de parada.

AMARILLAS INTERMITENTES:

Si parpadean las luces amarillas al frente o en la parte de atrás de un autobús, significa que el autobús va a parar para cargar o descargar niños. Los otros conductores deben reducir la marcha y prepararse a detener sus vehículos.

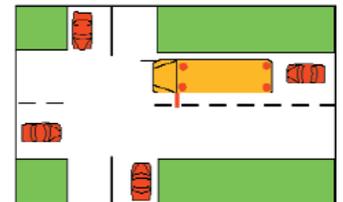


ROJAS INTERMITENTES:

Si parpadean las luces rojas y se extiende el brazo con la señal de parada, significa que el autobús SE HA DETENIDO y hay niños subiendo o bajando del autobús. Los conductores deben parar su vehículo y esperar a que se apaguen las luces rojas intermitentes, se retraiga el brazo de parada y el autobús arranque, antes reanudar la marcha.



Cuando un autobús escolar se detenga en una intersección para cargar o descargar niños, los conductores que se acerquen en TODAS las direcciones deben parar hasta que el autobús reanude su marcha (como se indica con los vehículos rojos en el diagrama de la izquierda). A un conductor se le puede imponer una multa de \$250 a \$1,000 por no parar ante un autobús escolar que se ha detenido.



Si un conductor se desplaza en una carretera cuyas vías de circulación opuesta están divididas por una mediana o una barrera no adecuadas para la circulación de vehículos, el conductor no tiene que parar, pero debe pasar con precaución. El carril de cruce situado en el centro de una carretera de cuatro carriles NO se considera una barrera sino un quinto carril adecuado para el tránsito vehicular. Todos los conductores, sin importar el sentido en que se desplazan, deben parar cuando se encuentren con un autobús escolar que se haya detenido en este tipo de carretera.

Parar ante vehículos policiales

Los vehículos de la policía que intentan parar a otros vehículos lo hacen mediante señales visuales, como luces intermitentes azules o azules y rojas, o señales sonoras. Recuerde, al para a un conductor, un oficial de la policía nunca sabe qué esperar. No permita que las emociones o movimientos repentinos inexplicables de usted (o de sus pasajeros) creen tensión y ansiedad en la situación.

El oficial de la policía estará más dispuesto a escucharle y se sentirá menos amenazado por usted (o sus pasajeros) si hace lo siguiente:



Capítulo 4 REGLAS DE TRÁNSITO

- Acérquese lo más cerca posible al costado u arcén derecho de la carretera, deténgase y estacione su vehículo sin obstruir ninguna intersección.
- Limite sus movimientos y los de sus pasajeros mientras detiene el vehículo.
- El conductor debe mantener las manos sobre el volante y los pasajeros deben mantener las manos a la vista. **El conductor debe informar al oficial si porta un arma y el permiso para portarla.**
- Entregue su licencia de conducir y el registro del vehículo cuando lo solicite el oficial.
- Mantenga todas las puertas del vehículo cerradas y permanezca dentro del vehículo a menos que se le pida salir.
- Si lo paran de noche, encienda la luz interior del vehículo antes de que se acerque el oficial.
- Si se toma alguna acción contra usted con la cual no esté de acuerdo, no discuta con el oficial en el mismo sitio. Los fallos por infracciones y los crímenes de tránsito se deciden en los tribunales.
- Si un vehículo policial **NO IDENTIFICADO** intenta detenerle, usted puede conducir una distancia corta hasta un área cercana donde haya gente, como un estacionamiento comercial o la siguiente salida si conduce en una carretera interestatal. Esto podría ser prudente si conduce de noche o a solas.

Intersecciones

Ahora que ha estudiado los efectos del exceso de velocidad, distancias de separación, distancias para parar y paradas exigidas por la ley, es hora de estudiar el complicado tema de las intersecciones. Esto incluye reglas sobre derecho de paso, peatones, vueltas a la derecha, vueltas a la izquierda y señales de cruce. Las intersecciones son sitios donde el tránsito confluye o se cruza e incluyen:

- Calles transversales,
- Calles laterales,
- Entradas de automóviles,
- Entradas de centros comerciales o locales de estacionamiento

En las intersecciones hay más choques que en cualquier otro sitio. Las intersecciones constituyen una porción muy pequeña del sistema de calles y carreteras rurales y urbanas, pero se asocian con 31.9 por ciento de todos los choques entre vehículos automotores y con más de 15.5 por ciento de los accidentes mortales (*datos de la NHTSA para el 2004*). Tenga mucho cuidado cuando se aproxime a cualquier intersección o entrada de automóvil. Nunca suponga que otro conductor le cederá el derecho de paso. **Esté siempre preparado para parar.**

Cómo acercarse a las intersecciones sin peligro

“Las “observaciones del tránsito” consisten en mirar con frecuencia y cuidado para verificar si otros vehículos se acercan desde cualquier dirección. Las observaciones tienen especial importancia en confluencias de carriles **Y** al cambiar de carril, particularmente cuando uno se acerca a una intersección o la atraviesa. Más adelante se indican estas cinco cosas que hay que recordar para atravesar sin peligro una intersección:

Mire: mire a ambos lados cuando se acerque a una intersección y, antes de cruzarla, siga observando el tráfico de vehículos y peatones a la derecha y la izquierda.

1. **La regla de la izquierda-derecha-izquierda:** mire primero hacia la izquierda para asegurarse de que el tráfico de la vía que cruza le está cediendo el derecho de paso y después mire el tránsito que viene de la derecha. Si se ha detenido, mire a la izquierda y la derecha justo antes de reanudar la marcha. Mire al otro lado de la intersección antes de reanudar la marcha, para asegurarse que la intersección esté despejada.

- A. Cuando entre en una intersección, mire nuevamente a izquierda y derecha para asegurarse de que no haya movimientos inusuales o inesperados.



- B. También es importante observar el tránsito que está al frente (en vía contraria) y detrás (automóviles que se acercan por la misma vía) de su vehículo en una intersección. Observe con especial atención los vehículos que lo siguen. Si el semáforo cambia o usted se topa con un vehículo que infringe el derecho de paso y lo obliga a detenerse abruptamente, ¿podrá parar a tiempo el vehículo que viene atrás? No es raro que los conductores no respeten la luz roja o las señales de parada y causen choques frontales o por atrás.

2. **Controle su velocidad:** prepárese para frenar o parar inesperadamente en las intersecciones si su observación del tránsito le alerta sobre un peligro inminente. Debe detenerse antes de llegar a la intersección, conducir a la menor velocidad posible justo **antes** de entrar en la intersección y aumentar gradualmente la velocidad a medida que atraviesa la intersección.
3. **Use el carril apropiado:** debe estar en el carril apropiado según la dirección que piensa tomar antes de llegar a la intersección. **NO** cambie de carril al último momento de entrar en la intersección. **NO REBASE** en una intersección.
4. **Conozca y obedezca:**
 - Los procedimientos sobre derecho de paso referentes a vehículos y peatones en las intersecciones;
 - La finalidad y el significado de las marcas pintadas en el pavimento;
 - La finalidad y el significado de las señales de tránsito y los avisos de parada o derecho de paso que se colocan en las intersecciones;
 - Los límites de velocidad y el uso apropiado de los carriles en las intersecciones;
 - El uso correcto de las luces direccionales de su vehículo.
5. **No bloquee el paso:** no entre en una intersección y quede atravesado en ella después de que haya cambiado el semáforo. Esto no sólo es por sentido común, sino también porque es ilegal bloquear una intersección después de que ha cambiado la luz. En algunas intersecciones hay avisos (a menudo colgando junto al semáforo) que advierten a los conductores que no deben bloquear la intersección (“Do Not Block Intersection”). Siempre es ilegal bloquear una intersección, haya o no dicho aviso.



Capítulo 4 REGLAS DE TRÁNSITO

Procedimientos sobre derecho de paso

Es usual que los vehículos o los peatones se encuentren en sitios donde no hay señales o semáforos para controlar el tránsito. Existen normas sobre quién debe ceder el derecho de paso. Estas normas especifican quiénes avanzan primero y quiénes esperan, según sea la situación del tránsito.

Sin embargo, si otro conductor no observa estas normas, ceda usted el derecho de paso. Considere siempre el derecho de paso como algo que se debe otorgar pero no exigir. Todos los conductores deben conocer y entender las normas que definen el derecho de paso.

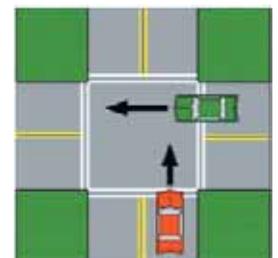
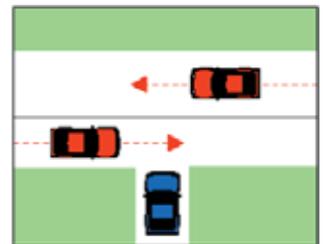
No exija el derecho de paso: en realidad la ley no otorga a nadie el derecho de paso, sólo estipula quién debe ceder el paso. El conductor debe hacer todo lo posible para evitar un choque. Las normas para las situaciones más comunes a las que se enfrentan los conductores son:

1. Ceder el paso a peatones que cruzan la calle o el camino de usted:

- Cuando haya peatones en un cruce peatonal (esté o no delimitado) y no haya semáforos ni policías en la intersección;
- Cuando su automóvil da vuelta en una esquina y hay peatones cruzando con el semáforo;
- Cuando su vehículo atraviesa una acera al entrar o salir de un acceso a una entrada de automóvil, una callejuela o un estacionamiento. Es ilegal conducir sobre una acera, excepto para atravesarla;
- Cuando un peatón ciego guiado por un perro guía o valiéndose de un bastón blanco con punta roja cruza cualquier parte de la calle, sin importar si está en una intersección o en un cruce peatonal. No suene la bocina, ya que podría asustar al peatón ciego. Si ve a alguien en la calle tras un perro adiestrado o con un bastón blanco, deténgase a diez pies de distancia, por lo menos, hasta que la persona haya salido de la calle;
- Las personas que conducen sillas de ruedas motorizadas sobre la acera o en la calle tienen el mismo derecho de paso que los peatones;
- Debe ceder el paso a niños que juegan en la calle. En las áreas urbanas congestionadas del centro de las ciudades y en los vecindarios residenciales de las áreas suburbanas, los niños juegan en la calle porque a veces no tienen parques ni patios de juegos infantiles cercanos. Aun cuando se les haya dicho que no deben correr en la calle, los niños no siempre piensan en su seguridad cuando corren tras un cachorro o una pelota que se les ha escapado. Los niños en bicicleta pueden olvidar fácilmente que deben detenerse antes de atravesar una intersección o dar una señal o mirar atrás antes de dar vuelta. Usted debe conducir con mucho cuidado cuando haya niños presentes. **Reduzca la velocidad cerca de escuelas, parques infantiles y áreas residenciales.**



- 2. Ceder el paso al tránsito en vía contraria:** cuando se encuentre con otros vehículos en una intersección o cuando se incorpore a la carretera, asegúrese de que los demás conductores lo vean. Haga contacto visual cuando sea posible. Conduzca con cuidado y a la defensiva, y sea cordial. Recuerde que el derecho de paso se debe ceder y no exigir.
 - Cuando arranque después de haberse estacionado, espere a que pase todo el tránsito vehicular.
 - Cuando dé vuelta a la izquierda, debe esperar hasta que pasen los vehículos que circulan en sentido contrario o viran a la derecha.
 - Cuando entre a una calle principal desde el acceso a una entrada de estacionamiento, una callejuela, un estacionamiento o del costado de la vía, debe ceder el paso a todos los vehículos que circulan por la calle. *(El automóvil azul en la gráfica de abajo debe ceder el derecho de paso).*
 - Cuando accede a una intersección tipo rotonda o redondel (también llamadas "glorietas"), debe ceder el paso a los vehículos que ya están en la rotonda.
 - Cuando se aproxime a una confluencia de vías (MERGE) con una carretera muy transitada o una carretera interestatal, debe aumentar o reducir la velocidad según sea necesario para no causar un accidente y, cuando se requiera, ceder el paso a los vehículos que se aproximan.
 - Cuando se aproxime a una estación de bomberos, debe ceder el paso a cualquier vehículo de emergencia que vaya a retroceder, o esté retrocediendo, para entrar en la estación.
- 3. Ceder el paso en intersecciones:** cada conductor debe determinar quién tiene el derecho de paso antes de entrar en una intersección. Si usted tiene el derecho de paso y el otro conductor lo reconoce, pase de inmediato. Sin embargo, USTED debe ceder el paso:
 - Cuando los vehículos que se acercan en dirección contraria (incluyendo bicicletas) van a seguir de frente o van a dar vuelta a la derecha;
 - En las intersecciones cuyas señales exijan que se ceda el paso (YIELD), el conductor debe reducir la velocidad o detenerse para no chocar con los vehículos que se aproximan;
 - A los vehículos que ya están en la intersección, incluso si usted tiene el semáforo en verde *(en la gráfica de la derecha, el vehículo rojo debe ceder el paso al vehículo verde)*.
 - En las intersecciones en "T" donde una de las calles termina en la intersección de otra calle principal, los vehículos que transitan por la calle que termina deben ceder el paso a los vehículos que se aproximan en ambos sentidos por la calle principal;
 - Cuando se va a dar vuelta a la izquierda en una intersección se debe ceder el paso a

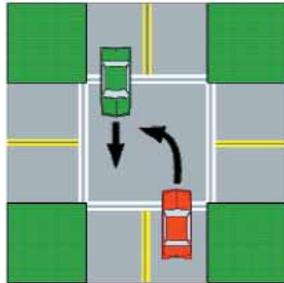




Capítulo 4 REGLAS DE TRÁNSITO

cualquier vehículo que se desplace en sentido contrario y que vaya a seguir de frente o a dar vuelta a la derecha, a menos que para usted la vuelta a la izquierda esté protegida por un semáforo con una flecha de cruce en verde (*el vehículo rojo que se muestra abajo debe ceder el paso*).

- En intersecciones marcadas como parada en las cuatro vías (4 WAY / ALL WAY), el primer vehículo que llega a la intersección debe avanzar primero (por supuesto, TODOS los vehículos se deben detener). Si varios vehículos llegan al mismo tiempo, ceda el paso al que tenga a la derecha;
- Donde se crucen carreteras que no tengan señales de parada, ceda el paso a cualquier vehículo que se aproxime por la derecha al mismo tiempo que usted.
- No entre en una intersección a menos que la pueda atravesar sin tener que detenerse. Debe esperar a que se despeje el tránsito que viene en sentido contrario, para que no bloquee la intersección. Si su vehículo queda bloqueando una intersección, (tenga o no una señal de tránsito), impedirá el paso de otros vehículos y podría ser multado.



4. Ceder el paso a vehículos de emergencia y autobuses públicos

- Debe ceder el paso a vehículos policiales, vehículos de bomberos, ambulancias y otros vehículos de emergencia que activen una sirena, bocina de aire o luces rojas o azules intermitentes.
- Es ilegal que un vehículo privado y no autorizado use luces azules intermitentes o una combinación de luces intermitentes de emergencia rojas y azules, instaladas o exhibidas visiblemente en cualquier forma en el vehículo.

Conducir detrás camiones de bomberos u otros vehículos de emergencia:



Es ilegal seguir a un camión de bomberos u otro vehículo de emergencia que responde a una alarma de incendio u otra emergencia. También es ilegal conducir su vehículo a menos de una cuadra del sitio donde ha parado el vehículo de emergencia para atender la emergencia. Si pasa frente a un sitio donde hay una emergencia, no conduzca sobre una manguera de bomberos desprotegida, a menos que así lo indique el oficial que esté a cargo.

Las leyes de Tennessee exigen que ante la llegada de un vehículo de emergencia, todo el tráfico que se encuentra con dicho vehículo le ceda el derecho de paso y se coloque inmediatamente en posición paralela y lo más cercana posible a la acera o el lado derecho de la calle. Permanezca en dicha posición hasta que el vehículo de emergencia haya pasado o un oficial de policía le dé la señal de seguir. Debe proceder con cuidado, ya que también podrían venir otros vehículos de emergencia.

Otros detalles importantes que hay que tener en cuenta para compartir la carretera con vehículos de emergencia:

- Si se encuentra en una intersección, atraviésela antes de apartarse a la derecha ya que podría obstaculizar el paso del vehículo de emergencia por la intersección.
- No se aparte a la derecha si al hacerlo bloquea una calle lateral o entrada de automóvil. El vehículo podría tener que dar vuelta en una de esas vías para acceder a la escena del siniestro.
- Si el semáforo está en rojo, quédese donde está. Si la luz cambia a verde antes de que el vehículo de emergencia haya pasado, NO avance con la luz verde, espere a que el vehículo de emergencia haya pasado o dado vuelta en otra calle.
- Cuando ceda el paso a vehículos de emergencia, acostúmbrese a reducir el volumen de su radio para que pueda escuchar cualquier instrucción que se le dé a través del parlante del vehículo de emergencia. Su reacción ante dichas instrucciones podría ser vital.

Debe ceder el paso a cualquier vehículo de transporte público (metrobus) que encienda su luz de cruce para incorporarse a la carretera desde una parada de autobús. Generalmente, esto ocurre en carreteras urbanas con paradas de autobús identificadas con "bus stop" en avisos o bancos. Ocasionalmente podrá encontrarse con autobuses comerciales en viajes interestatales que hacen señales cuando van a reincorporarse a la vía pública después de bajar a pasajeros en comunidades o pueblos pequeños situados en carreteras rurales.

- A. Usted no se tiene que detener ni tiene prohibido prohíbe rebasar a un autobús cuando se detiene para subir o bajar pasajeros, como sería el caso con un autobús escolar en la misma situación. (Consulte la sección "La ley de parada ante autobuses escolares" de este capítulo para mayor información).
- B. Tenga mucho cuidado cerca de los autobuses que estén parados y esté pendiente de los pasajeros (incluso ancianos y niños) que intenten cruzar la carretera en esas áreas.



Capítulo 4 REGLAS DE TRÁNSITO

5. Reducir la velocidad y ceder el paso a vehículos parados junto a la carretera:

Las leyes de Tennessee exigen que cuando se aproxime a un vehículo parado, debe cambiarse a un carril que no esté adyacente a dicho vehículo, o reducir su velocidad y proceder con cuidado a una velocidad segura, de acuerdo a las condiciones de la carretera. Este requisito es aplicable solamente en carreteras de múltiples carriles en las que dos o más carriles se desplazan en el mismo sentido y los vehículos parados están orientados en el mismo sentido de desplazamiento del tráfico.

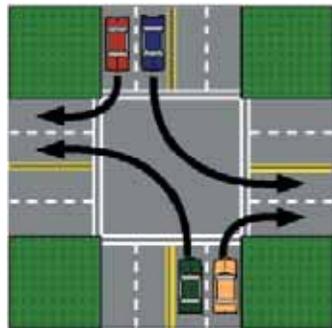
Ejemplos comunes de vehículos parados junto a la carretera:

- Vehículos de emergencia autorizados (policía, bomberos, ambulancias o rescate);
- Vehículos de mantenimiento de carreteras (del estado, el condado, la ciudad o contratistas de reparación, mantenimiento o construcción);
- Vehículos de asistencia vial (grúas o remolques).

Vueltas

Las fallas más comunes al dar vuelta son: (A) no dar la señal direccional, (B) no darla con suficiente anticipación, (C) no estar pendiente de los peligros, (D) dar vuelta desde el carril equivocado y (E) no dar la vuelta correctamente. Las reglas sobre vueltas son aplicables en cualquier sitio, incluso en entradas de automóvil y callejuelas, no sólo en intersecciones.

La primera regla para dar la vuelta consiste en virar desde el carril más cercano de la dirección en que se está desplazando al carril legal más cercano de la dirección en la que desea proseguir. La ley estipula qué carriles y posiciones se deben usar para dar vuelta y las distancias requeridas para señalarla. Esta sección explica más a fondo las reglas y le ayudará a aprender los procedimientos correctos para señalar y dar vuelta en forma segura.



1. **Señalar una vuelta:** antes de dar cualquier vuelta, ya sea para entrar en otra carretera, un estacionamiento u otro carril de circulación, o para salir de una posición de parada, es muy importante que señale su intención. Si usted no da una señal, los demás conductores consideran que va a seguir por la misma vía de la carretera y que se mantendrá en el mismo carril. Su señal direccional permite que otros conductores, ciclistas y peatones se enteren de su intención de cambiar la ruta de su vehículo y les da tiempo para reaccionar. Sin embargo, el señalar que va a dar vuelta NO le da el derecho de paso.

Siempre debe usar sus señales de vuelta antes de:

- Cambiar de carril o desplazar su vehículo hacia la derecha o la izquierda;
- Dar vuelta en una intersección o en una entrada de

automóvil, una callejuela o un estacionamiento;

- Entrar o salir de la carretera interestatal u otra calle con acceso controlado;
- Salir después de estar estacionado junto a la acera;
- Pararse junto a la acera o el costado de la calle;
- Reducir la velocidad o detener su vehículo repentinamente.

Puede señalar una vuelta con las luces direccionales de su vehículo o con su brazo y mano. Asegúrese de que los demás vean bien sus señales. La ilustración muestra las posiciones estándar de brazo y mano para señalar una vuelta. Extienda bien su brazo y mano fuera de la ventana del automóvil y dé la señal con suficiente antelación.

Recomendaciones para señalar con la mano:

- Cuando señale con la mano, vuelva a meter su brazo al automóvil al momento de dar vuelta, para mantener el control del volante.
- Las señales de brazo y mano generalmente no se ven en horas nocturnas, excepto en zonas bien iluminadas.
- Las señales de mano también se deben usar cuando el sol brilla fuertemente y hace que sea más difícil ver las luces direccionales de su automóvil.
- En tráfico intenso, la señal con la mano puede ser observada por conductores que se encuentran varias filas más atrás y no ven bien su luz direccional.



A. Recomendaciones para usar las luces direccionales:

- Revise frecuentemente las luces direccionales de su vehículo para asegurarse de que funcionen correctamente.
- Asegúrese de que sus luces direccionales (de adelante y atrás) estén limpias y libres de polvo, suciedad, hielo y nieve.
- Cuando señale su intención de parar, bombee suavemente los frenos varias veces para llamar la atención con las luces.
- Asegúrese de apagar la luz direccional después de usarla. Una señal de vuelta que sigue encendida indica a los otros conductores que va a virar. Si la deja encendida, podría tentar a otros conductores para que lo rebasen.

Su señal permitirá que otros conductores planifiquen en forma anticipada. No suponga que todos los conductores responderán a su intención de dar vuelta. También tenga en cuenta que algunos conductores no señalan su intención, así que mantenga siempre el control de su vehículo y conduzca "a la defensiva". Una maniobra repentina causa generalmente un accidente. Como buen conductor, debe mantenerse alerta y enfatizar su intención de virar mediante el uso correcto de las señales de vuelta.

- Debe encender su luz direccional por lo menos 50 pies antes de dar vuelta.



Capítulo 4 REGLAS DE TRÁNSITO

- Use su luz direccional SOLAMENTE para indicar cuándo piensa virar o cambiar de carril.
- Si se estacionó frente a una acera o al costado de la carretera y piensa incorporarse nuevamente al tráfico, use la señal durante el tiempo que sea necesario para alertar al tráfico que se aproxima sobre su intención de incorporarse al tráfico desde su posición de parada.
- Si piensa dar vuelta después de una intersección, no dé la señal sino hasta que esté en la intersección. Si da la señal antes, otro vehículo podría pensar que tiene la intención de dar vuelta en la intersección y se atravesará frente a usted.
- Acostúmbrase a dar la señal cada vez que cambia de dirección; hágalo incluso cuando no vea a nadie a su alrededor. El automóvil más peligroso es el que no se ve.
- Cuando reduce la velocidad, sus luces de frenado se encienden como señal. La acción de reducir la marcha actúa como una señal.

B. NO use sus señales de vuelta en los siguientes casos:

- Para indicarle a un conductor que lo sigue que rebese su vehículo.
- Para retransmitir a los conductores que lo siguen la intención de dar vuelta de otro vehículo delante de usted.

Eso confunde a otros conductores y sus luces de frenado serán suficientes para advertir a quienes le siguen que deben frenar. Si ve que alguien que va delante indica que va a dar vuelta, NO encienda su luz direccional a menos que piense virar también.

C. Cómo dar vuelta: antes de dar la vuelta, asegúrese de que puede hacerlo sin peligro. Verifique el tránsito que tiene adelante, atrás y a su lado. Familiarícese con lo que debe y no debe hacer:

Señalar apropiadamente las maniobras es clave para conducir con seguridad, y el no hacerlo es peligroso e irresponsable. La comunicación es crucial al conducir. Los conductores prudentes siempre están pendientes de las condiciones que tienen a su alrededor y comunican prontamente sus intenciones a los otros conductores por medio de las señales.

SÍ:

- Use siempre una señal direccional por lo menos 50 pies antes de dar vuelta o cambiar de carril.
- Verifique constantemente la situación del tránsito; mire hacia atrás y a ambos lados para determinar dónde están los demás vehículos para que pueda cambiar de carril y dar vuelta sin peligro.
- Muévase al carril apropiado lo más pronto que pueda. Mientras más rápidamente se desplace el tránsito, más pronto deberá cambiarse al carril apropiado. Pase de un carril al siguiente lo más directamente que pueda sin atravesar las líneas divisorias ni interferir con el tránsito.
- Seleccione la marcha más adecuada antes de entrar en la intersección y acelere ligeramente al dar vuelta.
- Mientras da vuelta, asegúrese de que no haya peatones, ciclistas ni otros vehículos. Haga la vuelta correctamente permaneciendo en el carril apropiado y manteniendo una velocidad prudente.

- Termine la vuelta en el carril apropiado. Una vez concluida la vuelta, puede cambiar a otro carril si necesita hacerlo y la vía está libre.

NO:

- No dé la vuelta a menos que se trate de una maniobra permitida y se pueda hacer sin peligro; esté pendiente de cualquier señal que prohíba la vuelta a la derecha o la izquierda en ciertos lugares.
- No trate de dar vuelta desde el carril equivocado. Si no está en el carril apropiado, siga hasta la siguiente intersección y dé vuelta allí desde el carril apropiado. De la vuelta y regrese si es necesario, esto podría demorarle un poco, pero es la acción más prudente.
- No tome la curva demasiado abierta ni demasiado cerrada cuando dé vuelta. No "recorte" el recorrido cuando vire a la izquierda ni se monte en la acera cuando vire a la derecha. Si su vuelta es demasiado abierta o tardía, o atraviesa otros carriles o entra en el lado incorrecto de la calle, no terminará en el carril correcto. Siga siempre las líneas blancas en las intersecciones que tienen múltiples carriles para dar vuelta.
- No gire las ruedas en la dirección de la vuelta mientras espera que pasen los vehículos que se desplazan en dirección contraria. Si lo chocan por detrás mientras espera que pasen los vehículos, el impacto podría empujarle contra el tráfico que viene. Mantenga las ruedas derechas hasta que comience a tomar la curva y, antes de desviar las ruedas, espere a tener la certeza de que puede completar la vuelta.
- No entre en la intersección si calcula que el tráfico que lo precede le impedirá completar la vuelta antes de que cambie la luz del semáforo. Manténgase detrás de la línea de parada o el cruce peatonal hasta que pueda completar la vuelta sin bloquear el flujo de tráfico.
- No frene ni presione el embrague mientras da la vuelta.
- No cambie la marcha en la intersección (si se para su motor podría causar un accidente o bloquear la intersección).

2. Vueltas a la izquierda: si se topa con otro conductor en una intersección y ambos desean dar vuelta a la izquierda, cada uno debe hacerlo a la izquierda del otro. Parta desde el carril izquierdo o lo más cerca posible de la línea amarilla del centro y entre por el carril izquierdo o lo más cerca posible de la línea amarilla del centro, tal como se indica en el diagrama de la página 32. Estudie el diagrama que indica los cinco pasos básicos para virar a la izquierda desde una calle de doble sentido a otra de doble sentido.

A. De una calle de doble sentido a otra de doble sentido Recuerde las siguientes recomendaciones:

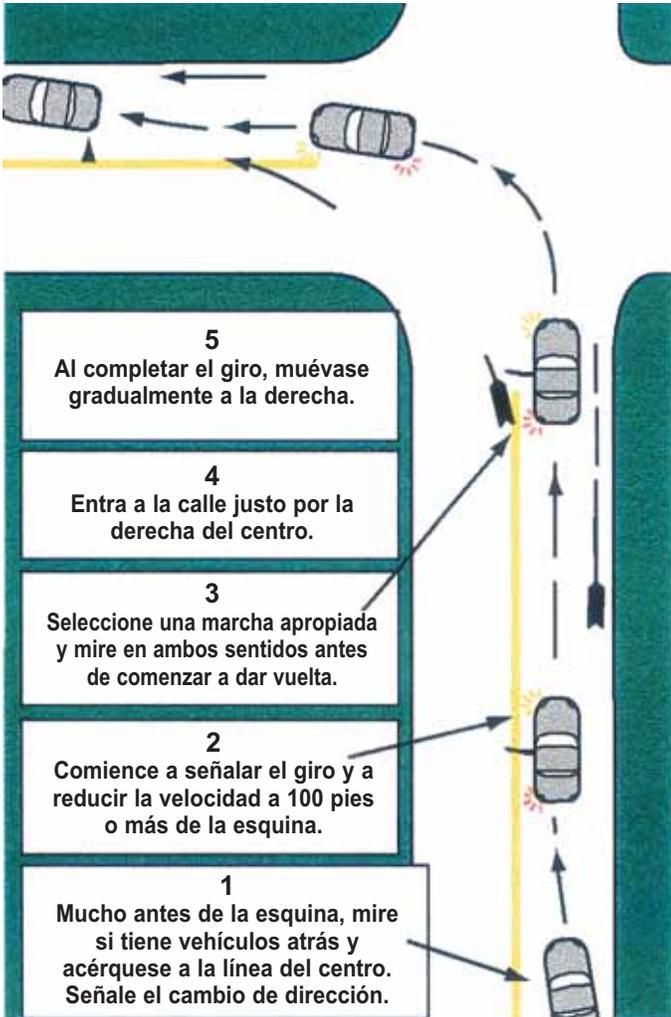
- Reduzca la velocidad y cámbiese con suficiente antelación al carril que está inmediatamente a la derecha de la línea del centro.
- Señale su intención de virar por lo menos 50 pies antes de dar la vuelta y acérquese a la curva con el lado izquierdo de su vehículo lo más cerca posible de la línea del centro. El no dar la señal es peligroso, desconsiderado e ilegal. Su señal permite que otros automóviles completen su vuelta.



Capítulo 4 REGLAS DE TRÁNSITO

CÓMO GIRAR A LA IZQUIERDA

Se requieren cinco pasos para dar vuelta a la izquierda. Manténgase cerca de la línea del centro, sin cruzarla.



- Mire por la ventana de la izquierda para ver si hay peatones u otros vehículos en su ruta de viraje. Ceda el paso a otros automóviles y peatones que circulen en dirección contraria.
- Comience a dar la vuelta cuando entre en la intersección. Mantenga las ruedas derechas hasta que pueda virar y hágalo inmediatamente antes de llegar al punto imaginario que marca el centro de la intersección. Conduzca inmediatamente a la derecha de la línea del centro de la calle a la que entra y asegúrese de virar sobre el primer carril que está después de la línea del centro. Esto evita conflictos con otros vehículos que dan vuelta a la derecha o la izquierda. Nunca tome la curva "abierta" hacia el carril de la derecha. En el carril de la derecha circularán los vehículos que vienen en dirección contraria y van a dar vuelta a la derecha.
- Si en la intersección hay un carril señalado para virar a la izquierda, no dé vuelta desde ningún otro carril. En algunas intersecciones se permite dar vuelta desde más de un carril. Las señales y marcas en el pavimento indicarán si se permite este tipo de maniobra. Si hay múltiples carriles, mantenga su

vehículo durante toda la maniobra en el carril desde donde inicia la vuelta. Esté pendiente también de señales que PROHÍBEN la vuelta a la izquierda en algunas intersecciones.

- Preste atención al ciclo del semáforo: si la luz cambia a amarilla mientras espera que los vehículos que circulan en sentido contrario despejen la intersección, **NO entre en la intersección.**

B. De una calle de doble sentido a otra de un solo sentido

Tenga en cuenta las siguientes diferencias cuando dé vuelta a calles de un solo sentido:

- Si da vuelta a la izquierda, manténgase alerta a los avisos de un solo sentido ("one way") en postes de semáforos y señales de parada.
- Las líneas del centro en las calles de doble sentido son amarillas.
- Las líneas del centro en las calles de un solo sentido son blancas.
- Para prepararse a dar vuelta, acérquese junto a la línea del centro, según el procedimiento correcto para calles de doble sentido.
- Haga una vuelta cerrada sobre el PRIMER carril. Recuerde que está virando hacia una calle de un solo sentido, de forma que los vehículos se desplazarán en la misma dirección en ambos carriles, así que usted debe entrar en el primer carril que está junto a la acera de la izquierda.

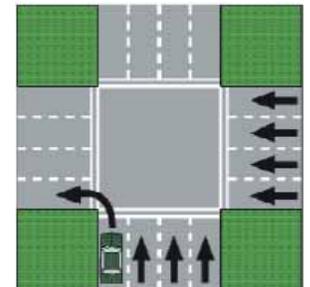


C. De una calle de un solo sentido a otra de un solo sentido

- Acérquese por el carril que está más a la izquierda de la calle.
- Haga una vuelta cerrada sobre el primer carril de la izquierda de la calle de un sentido. **NO HAGA UNA VUELTA ABIERTA.**

En las intersecciones que no tengan señal de vuelta prohibida con luz roja ("No Turn on Red") puede dar vuelta a la izquierda con luz roja cuando vire de una calle de un sentido a otra de un solo sentido.

Debe parar completamente ante el semáforo antes de dar vuelta, al igual que en la vuelta a la derecha con luz roja.



D. De una calle de un solo sentido a otra de doble sentido

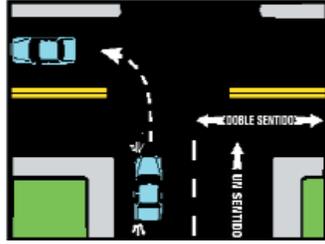
- Acérquese por el carril que está más a la izquierda de la calle.
- No inicie la vuelta en el cruce peatonal. Entre en la intersección y dé la vuelta cerrada sobre el primer carril a la derecha de la línea amarilla en la calle de doble sentido.
- Si la calle de doble sentido tiene varios carriles, puede cambiar al carril derecho SÓLO DESPUÉS de señalar la vuelta y verificar el tránsito a la derecha.
- **NO** haga este viraje a la izquierda con luz roja.



Capítulo 4 REGLAS DE TRÁNSITO

E. Carriles de vuelta múltiples

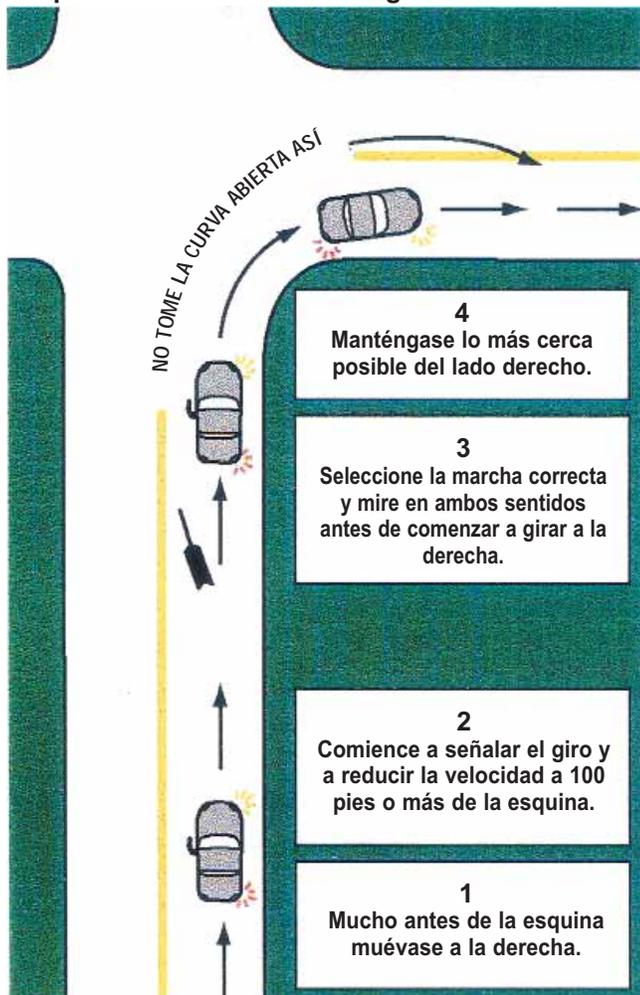
- Un vehículo en el segundo carril puede efectuar el mismo viraje que el del primer carril sólo si hay marcas o señales de control que lo permitan.
- A menudo verá líneas y flechas blancas pintadas en el pavimento que le ayudarán a dirigirse al carril apropiado al dar la vuelta.



3. **Vueltas a la derecha:** las vueltas a la derecha pueden ser tan peligrosas como las vueltas a la izquierda. Estudie el diagrama de abajo que indica los cuatro pasos básicos para virar a la derecha. Recuerde también las siguientes recomendaciones:
 - En virajes a la derecha, evite desplazarse demasiado a la izquierda antes de dar vuelta o durante la maniobra. Si toma abierta la curva, el conductor que le sigue podría pensar que va a cambiar de carril o virar a la izquierda y

CÓMO GIRAR A LA DERECHA

Se requieren cuatro pasos para dar vuelta a la derecha. Asegúrese de no desplazarse a la izquierda antes o durante el giro.



tratará de rebasarlo por la derecha. Si se abre al finalizar la vuelta, tomará por sorpresa a los conductores que se desplazan por el carril de la izquierda.

- Verifique con suficiente antelación los vehículos que van detrás y al lado de usted. Acérquese lo más que pueda a la acera o el borde derecho de la calle sin interferir con peatones, ciclistas, o automóviles estacionados.
- Dé la señal por lo menos 50 pies antes de iniciar la vuelta.
- Antes de comenzar la vuelta, mire a la izquierda y a la derecha para asegurarse de que la vía esté libre, y también hacia el frente para cerciorarse de que ningún vehículo vaya a cruzar. Antes de virar verifique siempre que no haya peatones ni ciclistas y ceda el paso cuando sea necesario.
- Dé la vuelta a la esquina y conduzca sobre el carril que está más cerca de la acera de la derecha.

A. Advertencia: camiones y autobuses que viran a la derecha

Cuando conduzca en la ciudad, preste mucha atención a las señales de cruce de camiones y autobuses. Los camiones grandes y los autobuses DEBEN tomar las curvas abiertas y a veces deben dejar un espacio libre a la derecha poco antes de dar la vuelta. Para evitar un accidente, no rebase un camión por la derecha si existe la posibilidad de que pueda dar vuelta a la derecha.

B. Vueltas permitidas en rojo

Las leyes de Tennessee permiten virar a la derecha o a la izquierda con luz roja en ciertas intersecciones de una calle de un sentido a otra de un sentido, a menos que se indique lo contrario.



- Cuando dé vuelta a la derecha con luz roja, primero debe parar completamente antes de llegar al cruce peatonal o la línea de parada, estén marcados o no. Ceda el paso a peatones, ciclistas y a los vehículos que circulan.
- Se permite virar a la izquierda con luz roja o con una señal de parada en intersecciones donde una calle de un sentido se cruza con otra de un sentido y los vehículos se desplazan en el mismo sentido que el vehículo que da vuelta a la izquierda. Debe observar las mismas normas que para una vuelta a la derecha con luz roja para parar, ceder el paso y observar las señales que prohíben dar vuelta.

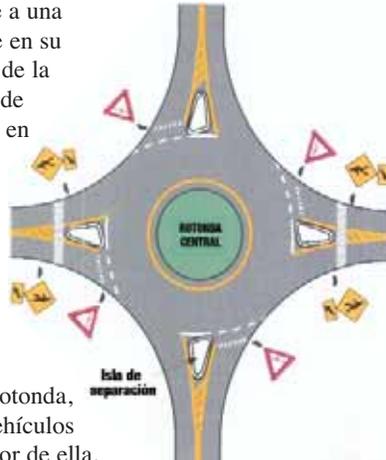
4. Vueltas especiales: rotondas y vueltas en U

- A. **Rotondas:** una rotonda es un dispositivo de control en intersecciones cuyo tránsito circula alrededor de una isla central. Estas glorietas se utilizan generalmente para desalentar a los conductores de usar calles vecinales para comunicarse con arterias viales principales, para que disminuyan la velocidad, y para reducir los accidentes. Muchos pueblos de Tennessee tienen una versión de esas rotondas conocida como la “plaza central.”
 - La circulación en una rotonda se hace siempre en forma circular hacia la derecha, en sentido contrario a las agujas del reloj.



Capítulo 4 REGLAS DE TRÁNSITO

- Cuando se aproxime a una rotonda, manténgase en su carril y a la derecha de la isla de separación o de las marcas amarillas en el pavimento que dirigen el tránsito a la derecha. Estas islas evitan que los vehículos den vuelta a la izquierda en la rotonda.



- Cuando llegue a la rotonda, ceda el paso a los vehículos que circulan alrededor de ella. Observe los procedimientos usuales para ceder el paso en las intersecciones normales controladas mediante señales de tránsito. Acceda a la rotonda cuando haya suficiente espacio entre los vehículos y, una vez en ella, no se detenga a menos que se lo indique alguna señal o un oficial de tránsito.
- Conduzca alrededor de la rotonda a una velocidad más lenta (la indicada es generalmente entre 15 y 25 MPH). Salga de la rotonda en cualquier calle o rodéela otra vez si se pasa de la calle en la que quería salir.
- En una rotonda de múltiples carriles, no alcance ni rebase otros vehículos. Recuerde que la rotonda es un dispositivo de control de baja velocidad. Esté preparado para ceder el paso a los vehículos que viren frente a usted desde el carril interior, para salir de la rotonda.
- Salga con cuidado de la rotonda; señale siempre su salida con su luz direccional derecha. En su ruta de salida, tenga cuidado con los peatones que caminan por el cruce peatonal o se acercan a él y cédales el paso cuando sea necesario.

- B. Dar vuelta en U:** una vuelta en U es un viraje que se hace sobre la misma calle, con un solo movimiento continuo en forma de "U", después del cual su vehículo se desplaza en sentido contrario al que venía originalmente. En algunos pueblos y ciudades no se permite la vuelta en U en las calles y carreteras bajo su jurisdicción. Consulte con la policía local para verificarlo.



Se prohíbe dar vuelta en U:

- En cualquier intersección donde un semáforo o un oficial de la policía controlen el tránsito.
- En cualquier localidad rural o urbana donde no se puedan ver los vehículos que se desplazan en ambas direcciones a una distancia de 500 pies por lo menos.
- En cualquier intersección donde las señales de tránsito o marcas en el pavimento lo prohíban.
- Entre intersecciones en las ciudades. Lo más prudente es dar vuelta a la cuadra.
- En o cerca de una curva o la cima de una colina donde el

conductor no pueda ver a 500 pies o más en ambas direcciones. Las vueltas incorrectas son una de las principales causas de accidentes de tránsito.

- En Tennessee es ilegal que un conductor dé vuelta en U en una carretera interestatal. Los cruces en la mediana son sólo para el uso de vehículos de emergencia y cuadrillas de mantenimiento de carreteras. Es sumamente peligroso e ilegal usarlos para "dar vuelta" cuando uno se pasa la salida o está atascado en el tráfico. Conduzca hasta la siguiente rampa de salida. No atravesese la mediana ya que esta maniobra también es ilegal.

Carriles de Circulación y Uso de Carriles

Un carril de circulación es una porción de carretera lo suficientemente ancha como para que un automóvil o una fila de vehículos se desplace con seguridad. La mayoría de los carriles en calles de superficie dura se delimitan con líneas blancas o amarillas pintadas sobre el pavimento. Los carriles podrían no estar marcados en calles de grava, en algunas carreteras rurales, calles privadas y otras vías (como filas para estacionar en estacionamientos y calles de circulación en centros comerciales), pero se considera que están presentes. Cuando conduzca por una calle que no tenga marcada una línea central y los vehículos circulen en ambas direcciones, el conductor deben ceder por lo menos la mitad de la calle.

1. Aspectos sobre el uso de carriles "Blanco a la derecha y amarillo a la izquierda"

Esta simple frase resume el principio de "circulación por la derecha" bajo el cual se debe desplazar el tránsito en las carreteras estadounidenses. Si alguna vez descubre que está manejando con la raya amarilla a su derecha, ¡cambie inmediatamente de carril, ya que está conduciendo en el lado equivocado de la calle!

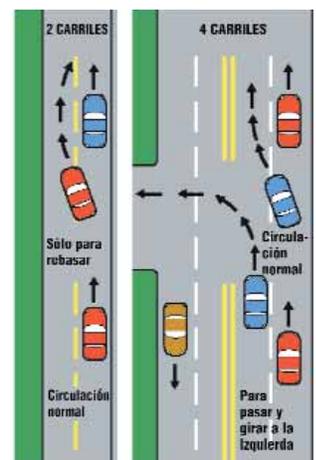
Conduzca siempre en el carril derecho en una carretera de dos carriles, excepto para rebasar vehículos. Si la carretera tiene cuatro o más carriles y tránsito en ambos sentidos, conduzca en los carriles de la derecha excepto para rebasar a otros vehículos o dar vuelta a la izquierda.

El carril central de una carretera de dos, tres o cinco carriles se usa sólo para dar vuelta a la izquierda.

Conduzca en el carril correcto

Mantenga su derecha: se debe conducir sobre el lado derecho de la carretera, **excepto:**

- Para rebasar otros vehículos que se desplazan en su misma dirección;
- Si conduce en el carril izquierdo para rebasar y pasar obstrucciones en la carretera. Cuando sea posible, rodee las obstrucciones o choques por la derecha para no chocar de frente;





Capítulo 4 REGLAS DE TRÁNSITO

- Si la carretera se señala para tránsito en un solo sentido;
- Si va a dar vuelta a la izquierda.

Dos carriles: las carreteras de dos carriles tienen una sola línea central, amarilla y segmentada. Circule siempre a la derecha de la línea del centro, excepto para rebasar vehículos con seguridad.

Cuatro carriles: una carretera de cuatro o más carriles se divide por la mitad mediante dos líneas amarillas continuas en el centro. Los dos carriles que están a ambos lados se dividen mediante una línea blanca segmentada. Conduzca por el carril de la derecha, excepto para rebasar a otros vehículos o para dar vuelta a la izquierda.

Un sentido: una carretera de un solo sentido (ONE WAY) generalmente está conformada por dos o más carriles cuya circulación se restringe a una sola dirección. En estas carreteras no se permite la circulación de vehículos en dirección opuesta.



2. Carreteras divididas: las carreteras divididas tienen tráfico en los dos sentidos, pero cada vía está dividida por una mediana o una barrera. En una carretera dividida, circule siempre por la vía que está a la derecha, igual que en una interestatal, a menos que se indique lo contrario. No conduzca dentro, a través, ni encima de una mediana o barrera que separe estas vías de circulación. Sólo se permite hacerlo en un cruce o una intersección autorizados, o cuando un oficial lo ordene.



Cuando utilice un carril de vuelta para dar vuelta a la izquierda (o para dar vuelta en U si no está prohibida) en una carretera dividida de cuatro carriles, considere el carril de vuelta como una vía transversal y manténgase a la derecha del área de vuelta pavimentada.

- A.** Si en el carril de vuelta hay un vehículo esperando para cruzar, pare en el carril que está más a la izquierda en la carretera de cuatro carriles con su luz direccional encendida hasta que dicho vehículo haya cruzado.
- B.** NO se “salga” hacia el lado izquierdo del cruce ni se “pegue” detrás del automóvil que espera. Esto crea una situación peligrosa para cualquier vehículo que intente utilizar el carril de vuelta para dar vuelta a la izquierda en sentido contrario.
- La parte trasera de su vehículo sobresaldrá parcialmente en el carril de circulación de la izquierda, y al estar en esta posición, a los vehículos que se aproximen a su automóvil les será más difícil ver su señal de vuelta que si estuviera parado totalmente dentro del carril de la izquierda.
 - Su vehículo estará en el lado contrario de la carretera y podría causar un choque de frente con un vehículo que intente ingresar en el carril de vuelta por la izquierda en dirección contraria.

Recuerde, este cruce SÓLO SE PERMITE en accesos pavimentados en carreteras de cuatro carriles. NO hay carriles de vuelta en las carreteras interestatales.

Es muy peligroso e ilegal conducir en sentido contrario por una calle o carretera de un solo sentido. Si observa reflectores rojos frente a usted en las líneas de los carriles, avisos de dirección equivocada ("Wrong Way") o prohibiciones de acceso ("Do Not Enter"), se encuentra en el lado **contrario** de la carretera. ¡Sálgase inmediatamente de la carretera si es de un solo sentido o cámbiese de inmediato al carril correcto si es de doble sentido! Si ve reflectores rojos en el costado de la carretera, se encuentra en la rampa equivocada de la carretera interestatal o autopista. ¡Hágase a un lado inmediatamente! Los reflectores rojos siempre indican que está conduciendo en sentido contrario y podría chocar de frente con otro vehículo.



3. Carriles de doble uso: tienen tanto una flecha de vuelta como una flecha derecha, lo cual le permite seguir de frente o dar la vuelta indicada desde estos carriles, según lo muestren las marcas en el pavimento o las señales de tránsito colocadas en la intersección. A menos que la intersección tenga una flecha protegida para dar vuelta, deberá observar las normas ordinarias de derecho de paso.



4. Carril central de vuelta compartido / Carril de doble sentido para dar vuelta a la izquierda: estos carriles centrales se reservan para los vehículos que van a dar vuelta a la izquierda desde cualquiera de los dos sentidos de la carretera, y no se pueden usar para rebasar ni se debe conducir más de 300 pies sobre ellos. En el pavimento, las flechas de vuelta a la izquierda en un sentido se alternan con flechas de vuelta a la izquierda para el otro sentido. Cada lado de estos carriles se delimita con líneas amarillas continuas y segmentadas. Sólo entre en el carril compartido cuando sea seguro hacerlo.



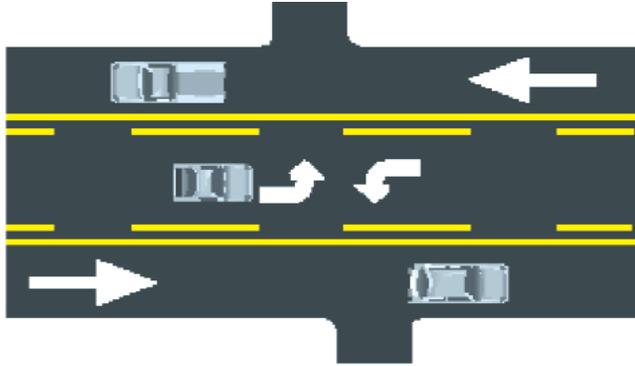
Si este carril especial se ha dispuesto para dar vuelta a la izquierda, no lo haga desde ningún otro carril y entre en él inmediatamente antes de dar vuelta. Si entra antes de tiempo, podría interferir con otro conductor que use ese carril. Espere en este carril especial hasta que la vía esté libre y de la vuelta a la izquierda deseada. **NO** circule por el carril central compartido para acceder a un carril de vuelta en una intersección.

Se puede acceder a un carril central compartido desde una calle lateral o una entrada de automóvil, parar, y esperar hasta que tenga la vía libre antes de incorporarse al tránsito en el carril que está inmediatamente a la derecha. Asegúrese de que el carril central esté despejado en ambos sentidos y entre en él si no hay peligro.

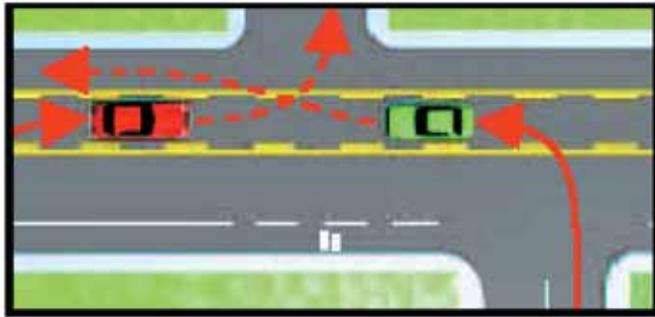
Asegúrese de dar la señal apropiada mientras espera para entrar en el carril de la derecha y también cuando salga del carril de vuelta para incorporarse al carril de circulación de la derecha.



Capítulo 4 REGLAS DE TRÁNSITO

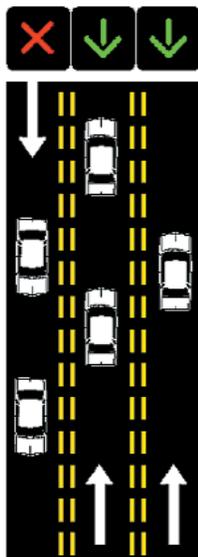


Si ya hay otro vehículo en sentido contrario en el carril de vuelta, **NO** debe entrar si al hacerlo interfiere con la vuelta del otro vehículo. Cuando los vehículos entran en el carril para dar vuelta desde direcciones opuestas, el primero en entrar tiene el derecho de paso.



5. Carriles reversibles: algunos carriles de circulación se diseñan para que el tránsito se desplace en un sentido a ciertas horas y en sentido opuesto a otras horas. Estos carriles se conocen como “carriles reversibles” y generalmente se identifican con dobles líneas amarillas segmentadas. Antes de conducir en ellos, verifique en qué sentido y en qué carriles puede conducir según la hora del día. Podría haber señales elevadas o en el costado de la carretera. A menudo se usan también luces especiales.

- Una flecha verde indica que puede conducir en el carril que está debajo de ella.
- Una "X" roja indica que **NO** puede conducir en el carril que está debajo de ella.
- Una "X" amarilla intermitente indica que el carril es solamente para dar vuelta.
- Una "X" amarilla continua indica que el uso o sentido del carril va a cambiar, y debe salir de él en cuanto pueda hacerlo con seguridad.

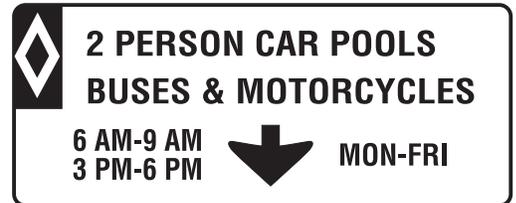


Estos carriles y dispositivos de control generalmente se encuentran en áreas urbanas muy transitadas en las que un alto volumen de vehículos circula hacia el trabajo en las mañanas y al hogar en las tardes, en horas pico.

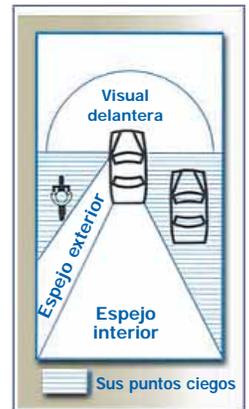
6. Carriles reservados: en diversas carreteras, uno o más carriles pueden estar reservados para vehículos especiales. Los carriles reservados se identifican mediante señales que los reservan para uso especial, y a menudo hay un símbolo en forma de rombo en el costado de la carretera o pintado en el pavimento. **NO** circule en estos carriles, a menos que conduzca el tipo de vehículo indicado o tenga que usarlo para dar vuelta a una distancia no mayor de media cuadra.



- “**Transit**” o “**buses**” (tránsito o autobuses) significa que en el carril sólo pueden circular autobuses.
- “**Bikes**” (bicicletas) significa que en el carril sólo pueden circular bicicletas.
- **HOV (vehículos de alta ocupación, o High Occupancy Vehicles):** los carriles para vehículos de alta ocupación se reservan para vehículos compartidos por grupos de personas para ir al trabajo y vehículos en los que viaja más de una persona. Las señales de tránsito indican cuántas personas deben viajar en el vehículo y los días y las horas en las cuales aplica el uso reservado. Por ejemplo “HOV 2” significa que por lo menos dos personas deben viajar en el vehículo para que pueda circular por este carril.



7. Cómo cambiar de carril: nunca se debe cambiar de carril en autopistas o interestatales de varios carriles sin pensarlo ni mirarlo bien. Es muy peligroso que cambie de carril cuando está distraído. Usar el sentido común, estar alerta y mostrar cortesía son esenciales para su seguridad y la de otros conductores.



Aplique los siguientes pasos para cambiar de carril con seguridad:

- Preste atención a la distancia libre que tiene delante y atrás de su vehículo.
- Mire en sus espejos retrovisores.
- Señale su intención de cambiar de carril.
- Mire por encima de su hombro en la dirección a la cual se moverá.
- Mire nuevamente hacia atrás y a ambos lados.
- **Revise sus puntos ciegos.** Como se indica arriba, el conductor de adelante no puede ver la motocicleta ni el otro automóvil en sus espejos retrovisores. Tendría que girar la cabeza y mirar encima de cada hombro para ver los vehículos que están a los lados.
- Cambie de carril gradualmente y con cuidado.
- No conduzca continuamente en los puntos ciegos de los vehículos que tiene adelante.



Capítulo 4 REGLAS DE TRÁNSITO

Cuando el conductor que va delante de usted (en su carril o el de al lado) indica que va a cambiar de carril, reduzca la velocidad y deje espacio para que pueda hacerlo. **NO** acelere ni cambie de carril hasta que el otro conductor haya terminado su maniobra, de lo contrario, podría interferir con su cambio de carril y crear una situación peligrosa o chocar.

Cómo rebasar a otros vehículos

Rebasar otros vehículos es normal, pero puede ser muy peligroso. Los accidentes que ocurren cuando se rebasa a otro automóvil incorrectamente a menudo son mortales ya que el impacto es mayor en este tipo de choques. Antes de rebasar a otro automóvil, asegúrese de contar con suficiente espacio para completar la maniobra. Si tiene que regresar apresuradamente a su carril, se arriesga a chocar con el vehículo al cual rebasa, y si no regresa a tiempo a su carril, se arriesga a un choque de frente.

Es tan importante saber cuándo **NO** rebasar como cuándo rebasar. En la decisión de rebasar influye el conocimiento, el juicio, la actitud y el comportamiento del conductor. **SEA PACIENTE.** Aprenda bien las siguientes reglas para rebasar y aplíquelas cada vez que rebasa a otro vehículo.

1. Rebasar por la izquierda requiere las siguientes precauciones:

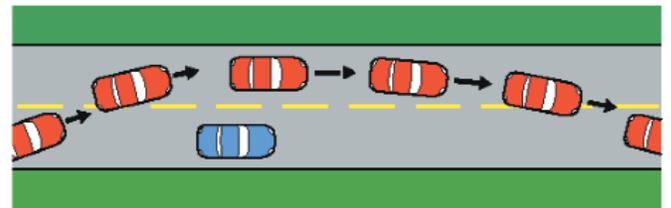
Conozca la velocidad y capacidad de aceleración de su vehículo y sepa estimar la velocidad del vehículo que va a rebasar y la del tránsito que viene en sentido contrario. Como regla general, si ve cualquier indicio de que un vehículo se aproxima, ya está demasiado cerca para que usted se arriesgue a rebasar. Cuando tenga duda, quédese en su carril.



- Mantenga una distancia prudente del vehículo que desea rebasar para que pueda ver mejor la carretera adelante. Mire hacia adelante para ver si hay algún letrero que indique ZONA DE NO REBASAR ("NO-PASSING ZONE") y si vienen otros vehículos.
- Al rebasar a otro vehículo que se desplaza en la misma dirección en una carretera de dos carriles en Estados Unidos, sólo se debe hacerlo por el lado izquierdo.
- Señale su intención de rebasar por la izquierda y mire en sus espejos retrovisores antes de cambiar de carril.
- **NO** cruce la línea del centro para echar un vistazo; si tiene que hacerlo es porque sigue demasiado de cerca al otro vehículo o trata de rebasar en un área donde su visibilidad es demasiado limitada para hacerlo con

seguridad.

- Verifique su punto ciego para ver si otro vehículo lo está rebasando.
- Cámbiese al carril de la izquierda (el carril de sentido contrario) **SÓLO** cuando no haya peligro. Rebasa por el lado izquierdo a una distancia prudente y no vuelva al carril de la derecha hasta que haya adelantado al otro vehículo hasta una distancia segura.
- Complete su maniobra lo más rápidamente posible. Cuando pueda ver todo el vehículo que ha rebasado en su espejo retrovisor, señale vuelta a la derecha y vuelva a su carril. Asegúrese de apagar la luz direccional para que no siga parpadeando mientras usted conduce.
- Como regla general, **NO ES PRUDENTE** rebasar más de



un vehículo a la vez, aun cuando en Tennessee no es ilegal rebasar a varios vehículos. No se recomienda que piense siquiera en hacerlo, a menos que:

- Conduzca en una carretera recta y a nivel, donde su visual del tránsito que se aproxima sea excelente, Y
- Pueda rebasar todos los vehículos y regresar sin peligro al carril de la derecha antes de llegar a 100 pies de las marcas que prohíben rebasar (una línea amarilla sólida, etc.) o de cualquier vehículo que se aproxime en sentido opuesto.

- Tome precauciones adicionales si hay mal clima y durante el crepúsculo. En estas ocasiones, podría ser difícil ver los vehículos que se aproximan, especialmente si no tienen encendidos los faros, como se requiere.
- Cuando sea posible, trate de no rebasar de noche, a menos que conozca bien la carretera. De noche es más difícil ver dónde termina la zona para rebasar. Si no conoce la carretera, cualquier pendiente ligera o curva podría ser fatal.

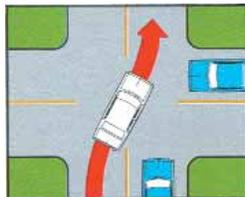
2. **Cómo rebasar por la derecha:** el conductor de un vehículo puede alcanzar y rebasar a otro por la derecha sólo si existen las condiciones adecuadas para realizar la maniobra sin peligro. Nunca se permite rebasar por la derecha fuera del pavimento de la carretera. Un conductor sólo puede rebasar a otro vehículo por la derecha en los siguientes casos:
 - Cuando el vehículo que se alcanza ha señalado que va a dar vuelta a la izquierda o ha comenzado a dar vuelta a la izquierda. Nunca rebasa por la izquierda a un vehículo que ha señalado su intención de dar vuelta a la izquierda.



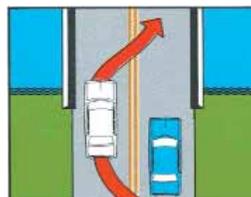
Capítulo 4 REGLAS DE TRÁNSITO

- Cuando se conduce por una calle o carretera en cuyo pavimento no hay obstáculos ni vehículos estacionados, y que sea lo suficientemente ancha para dos o más filas de vehículos en movimiento en cada dirección.
- Cuando se conduce en una calle de un solo sentido o en cualquier calle donde el tránsito esté restringido a una sola dirección, donde no haya obstrucciones y la calle sea lo suficientemente ancha para dos o más filas de vehículos. Tenga especial cuidado al rebasar por la derecha; los otros conductores no esperan ser rebasados por la derecha cuando no conducen en una carretera de varios carriles.
- **NO** rebase por la derecha usando un carril para bicicletas o para estacionar vehículos, cualquiera que sea el lugar, ni en el carril de emergencia si hay un semáforo o señal de parada a la vista. Esta situación generalmente ocurre en intersecciones, cuando los vehículos se detienen ante el semáforo.

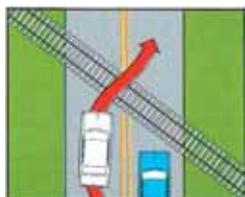
Por ejemplo, un vehículo intenta rebasar por la derecha y uno de los automóviles que está adelante comienza a virar a la derecha al cambiar el semáforo, causando un choque. La persona que rebasa por la derecha será "responsable" porque el vehículo que viraba a la derecha se desplazaba correctamente en el carril marcado.



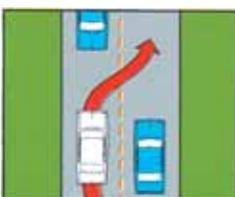
Intersecciones



Tráfico contrario



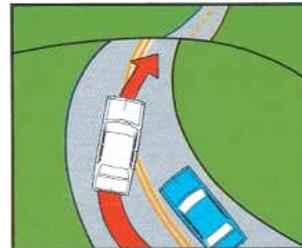
Vías de ferrocarril



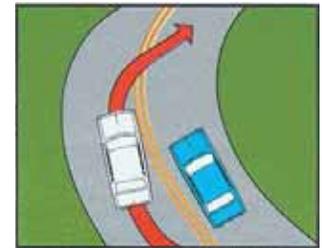
Puentes / Túneles

3. **Cuándo no rebasar:** no siempre es seguro rebasar. Asegúrese de que el camino esté despejado. Señale correctamente la vuelta antes de cambiar de carril. Toque a la bocina cuando sea necesario para no sorprender al conductor de adelante. Si va a regresar al mismo carril, no lo haga antes de tiempo. Recuerde que **NO** debe cruzar la línea del centro para rebasar en los siguientes casos:
- No rebase cuando se aproxime otro vehículo.
 - No rebase cuando se acerque a cualquier intersección, cruce de ferrocarril, puente estrecho, viaducto o túnel.
 - No cruce la línea continua amarilla del centro para rebasar a otro vehículo cuando dicha línea continua esté de su lado.
 - No rebase a menos que pueda hacerlo sin poner en peligro al vehículo que se aproxima en dirección contraria y antes de que reaparezca la línea amarilla continua en su carril.

- No rebase a un autobús escolar o de iglesia cuando sus luces intermitentes estén encendidas y el aviso de parada esté desplegado.
- No rebase cuando se aproxime a una colina o a una curva.
- No rebase a un automóvil que se ha detenido para ceder el paso a peatones en un cruce peatonal, ya sea que esté marcado o no. Rebasar en este tipo de situación es causa frecuente de la muerte de peatones, especialmente si el vehículo se desplaza a alta velocidad.



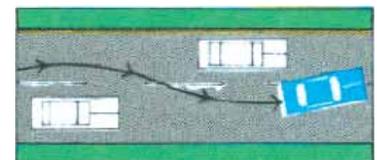
Colinas



Curvas

Sugerencia sobre la seguridad: cuando se detenga en un cruce peatonal en una carretera de varios carriles, debe hacerlo a unos 30 pies de distancia, de manera que no bloquee la vista de los peatones a los conductores de los otros carriles.

- No rebase por el arcén de la carretera. Otros conductores no esperarán que esté ahí y podrían salirse de la carretera o dar vuelta a la derecha sin mirar.
 - El fin de la zona de no rebasar no significa que se pueda rebasar sin peligro, significa que ya se puede ver mejor hacia adelante. Después de considerar todas las condiciones indicadas anteriormente **USTED** tiene la responsabilidad de determinar si es prudente rebasar.
 - La línea amarilla continua marcada en el pavimento en una "zona de no rebasar" indica que **NO** debe cruzar la línea del centro para rebasar; puede cruzar esta línea si va a dar vuelta a la izquierda para entrar o salir de una callejuela, intersección, calle privada o entrada de automóvil mientras está en la "zona de no rebasar".
 - No cambie continuamente de carriles, rebasando por la izquierda, después por la derecha, nuevamente por la izquierda, etc. Este tipo de maniobra que se realiza para tratar de circular más rápidamente que el flujo del tránsito es típica de un conductor inmaduro y es muy peligrosa.
4. **Ser rebasado por otro vehículo:** cuando otro conductor intenta rebasarlo, se crean muchas posibilidades de choque. El otro conductor podría regresar antes de tiempo a su carril, usted podría estar cambiando de carril, o el otro conductor podría verse obligado a regresar a su carril si no ha calculado bien la distancia de los vehículos que se





Capítulo 4 REGLAS DE TRÁNSITO

aproximan en dirección contraria. Vele por la seguridad de todos y ayude a que el otro conductor lo rebese sin peligro, de la siguiente forma:

- Manténgase en su carril y muévase a la derecha si lo rebasan por la izquierda.
- Mantenga su velocidad, **NO** acelere para evitar que el otro conductor lo rebese.
- Observe los vehículos que vienen en dirección contraria y ajuste su velocidad para permitir que el otro conductor pueda regresar al carril de la derecha lo más rápidamente posible.
- Reduzca la velocidad si se aproxima un vehículo en dirección contraria mientras lo rebasan. Si reduce su velocidad, el conductor que lo está rebasando tendrá más espacio para regresar al carril delante de usted sin acercarse demasiado al vehículo que se aproxima.

5. **Cómo rebasar camiones y autobuses:** “Me sorprende cuando alguien se atraviesa en mi camino y luego disminuye la velocidad, ¿no se dan cuenta de que no puedo parar un camión de 80,000 libras con la facilidad con que ellos paran un automóvil de 3,000 libras?” Este comentario lo hacen frecuentemente los conductores de camiones y autobuses, al referirse a las acciones de algunos conductores de vehículos de pasajeros que los rebasan en carretera.

Además de seguir las normas para rebasar cualquier vehículo, existen normas adicionales para rebasar con seguridad camiones grandes o autobuses:

- Complete su maniobra lo más rápidamente posible. **NO** se quede al lado del camión o autobús. Esto es un error común. Conducir al lado de un autobús o camión no "permite que el conductor vea que usted está allí". ¡Al contrario, usted queda en el punto ciego del otro conductor! Si conduce junto a un camión o autobús y puede ver cualquier parte del tractor entre la puerta del lado del conductor o pasajero y el área de la quinta rueda, donde se conecta el remolque, seguramente está en el punto ciego del conductor. [Refiérase al diagrama de abajo]
- Un excelente punto a recordar es que **si usted no puede ver los espejos retrovisores laterales del camión o autobús que está siguiendo, entonces el conductor del camión o autobús TAMPOCO LO PUEDE VER A USTED**. Esto también significa que usted sólo puede

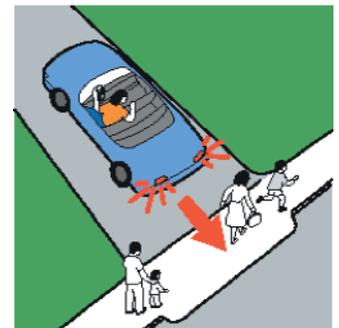
ver las puertas traseras de dicho vehículo y no tiene una buena vista de la situación del tránsito más adelante. Está siguiendo demasiado de cerca al vehículo y eso aumenta enormemente la posibilidad de chocar con él por detrás.

- Mantenga su velocidad. **NUNCA** se adelante a un camión o autobús (o cualquier otro vehículo) y luego disminuya la velocidad. Esto elimina el colchón de seguridad del conductor al que ha rebasado y crea una situación potencialmente peligrosa si tiene que frenar repentinamente.
- Considere el terreno por donde circula al rebasar. En una carretera plana, generalmente se requiere más tiempo para rebasar a un camión o autobús que a un automóvil. En una subida, estos vehículos pesados tienden a perder velocidad y es más fácil rebasarlos. En una bajada, su peso hace que avancen más rápidamente y usted tendrá que aumentar su velocidad para rebasarlos. Recuerde, es ilegal conducir más rápidamente que el límite de velocidad indicado, incluso al rebasar a otro vehículo.
- No hay por qué dudar cuando rebese camiones que tiran de varios remolques. Los conductores deben tratar a estos camiones de igual forma que a los demás vehículos comerciales y seguir las mismas normas para compartir el camino.

Cómo retroceder y estacionarse

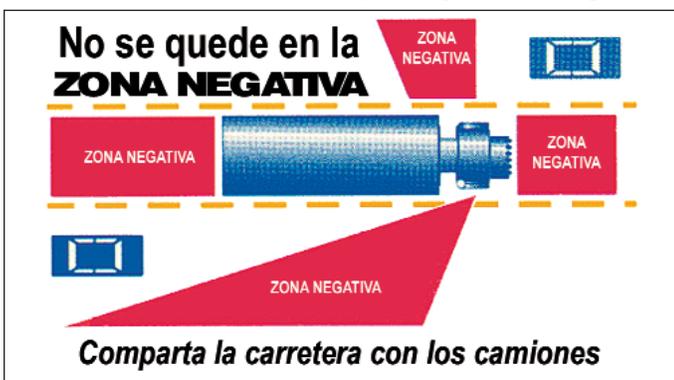
Cómo retroceder

Nunca retroceda su vehículo en un carril de circulación, a menos que lo haga para estacionarse en paralelo. Los conductores no esperan que un vehículo retroceda hacia ellos y podrían no darse cuenta de lo que usted está haciendo hasta que sea demasiado tarde. Si tiene que retroceder, mire atentamente y mueva el vehículo despaacio.



A los conductores novatos les resulta más difícil retroceder que conducir hacia adelante porque el mismo vehículo bloquea su campo visual y es más difícil controlar la velocidad y dirección. Se requiere mucha práctica para mantener el control total del vehículo. Si bien es una pequeña parte del examen de conducción, el retroceso es la maniobra que más reprueban los conductores nuevos en su examen práctico.

- Retroceder es peligroso porque es difícil ver detrás del vehículo. Observe las siguientes normas cuando retroceda con su automóvil:
 - A. Mire hacia atrás **ANTES** de colocarse tras del volante. Es difícil ver objetos pequeños y niños desde el asiento del conductor.
 - B. Antes de retroceder, mire al frente, a ambos lados y hacia atrás. Ponga su brazo sobre el respaldo del asiento y voltee la cabeza de forma que pueda ver a





Capítulo 4 REGLAS DE TRÁNSITO

través de la ventana posterior. No dependa exclusivamente de sus espejos. No debe abrir la puerta y sacar la cabeza para ver, esto es peligroso.

- C. Retroceda lenta y gradualmente. Es más difícil controlar y parar su automóvil cuando retrocede. Siga mirando en todas direcciones mientras retrocede.
- Es ilegal retroceder para entrar en una intersección, saliendo de una entrada de automóvil. Un conductor debe ser prudente cuando retrocede y asegurarse de que puede realizar la maniobra con seguridad y sin interferir con el tránsito.
 - Los conductores deben tener mucho cuidado al retroceder para salir del sitio donde estaban estacionados. Observe detenidamente el movimiento de los automóviles y peatones que se aproximan o están cerca de su vehículo. Mire en ambas direcciones antes de arrancar y mientras retrocede desde el sitio de estacionamiento. Está listo para frenar rápidamente si algo se le atraviesa.
 - Si se pasa de su salida, NO retroceda; siga hasta la siguiente salida donde pueda dar vuelta legalmente y sin peligro. Es ilegal retroceder en la interestatal.
 - No se detenga por ninguna razón en los carriles de circulación (si se ha perdido o confundido, si su vehículo se avería o si deja bajar a un pasajero). Siga adelante hasta que pueda parar su vehículo fuera de la carretera sin peligro.

Cómo estacionarse

Los conductores deben asegurarse de que su vehículo no se convierta en un peligro cuando esté estacionado. Al estacionarse, hágalo en un sitio suficientemente alejado de cualquier carril de circulación para no interferir con el tránsito y donde lo puedan ver con facilidad los vehículos que se acercan desde cualquier dirección.

Todos los automóviles tienen un sistema de frenado secundario conocido generalmente como el freno de estacionamiento (a veces se le llama freno de emergencia o freno de mano). Siempre es conveniente activar el freno de estacionamiento CADA VEZ que estacione vehículo, sea de transmisión automática o manual. Esto es especialmente importante al estacionarse:

- En colinas empinadas o pendientes;
- Cerca de cruces peatonales donde haya niños, como en escuelas o parques infantiles;
- En cualquier otro lugar donde considere necesario ser precavido.

1. **Normas de estacionamiento rutinarias:** todo conductor debe conocer las siguientes normas que reglamentan el estacionamiento de los vehículos:
- Siempre que sea posible, estacionese en un área designada para ello.
 - Cuando se estacione junto a una calle fuera de los límites de la ciudad, las cuatro llantas tienen que estar fuera del pavimento, si es posible. Siempre debe dejar libre un espacio de carretera de por lo menos 18 pies de ancho, para que los vehículos que transitan puedan rebasar sin

problemas el vehículo estacionado. Además, su vehículo debe ser visible a una distancia de por lo menos 200 pies en cualquier dirección (200 pies es una distancia ligeramente mayor que la anchura de un campo de fútbol americano).

- En ciudades y pueblos, las zonas donde se prohíbe estacionarse se marcan generalmente con una señal de tránsito de "NO PARKING ZONE", o pintando de amarillo el borde de la acera.
- Es ilegal dejar encendido el motor de un automóvil estacionado y desatendido.
- Saque las llaves del automóvil cuando esté estacionado y desatendido, y acostúmbrese a cerrar las puertas con llave.
- El conductor debe mirar, señalar y ceder el paso al salir de cualquier tipo de espacio de estacionamiento, incluidos los sitios de estacionamiento en paralelo.
- Active el freno de estacionamiento cuando se estacione. Deje engranada una marcha si el vehículo es de transmisión manual o póngalo en "park" si la transmisión es automática.
- Las luces de "emergencia", o luces direccionales intermitentes cuádruples, pueden encenderse durante las horas de la oscuridad cuando el vehículo esté averiado o represente un peligro para el tránsito.
- La ley prohíbe estacionarse en doble fila.

2. OBSERVE LAS SIGUIENTES NORMAS CUANDO SE ESTACIONE EN UNA COLINA:

- **En bajada, con bordillo presente:** gire las llantas delanteras hacia el bordillo (a la derecha) y active el freno de estacionamiento. Si su automóvil rueda, lo hará contra el bordillo y no hacia la calle.
- **En subida, con bordillo presente:** gire las llantas delanteras hacia el lado contrario del bordillo (a la izquierda). Si su automóvil rueda hacia atrás, lo hará contra el bordillo y se detendrá en lugar de rodar hacia la calle.
- **En bajada, sin bordillo presente:** gire las llantas delanteras hacia el borde de la calle (a la derecha). Nuevamente, esto evitará que el automóvil ruede hacia la calle si los frenos fallan.
- **En subida, sin bordillo presente:** gire las llantas delanteras hacia el borde de la calle (a la derecha). Esto permitirá que el automóvil ruede alejándose del centro de la calle si los frenos fallan.



3. ZONAS DONDE SE PROHÍBE ESTACIONARSE

En muchos lugares está prohibido estacionarse. Es ilegal estacionarse:

- Frente a una entrada de automóvil pública o privada;
- Dentro de una intersección;



Capítulo 4 REGLAS DE TRÁNSITO

- A menos de 15 pies de un hidrante;
- A menos de 20 pies de un cruce de peatones o dentro de él;
- A menos de 20 pies de la vía de acceso de una estación de bomberos que está en el mismo lado de la calle, o del otro lado de la calle a menos de 75 pies de la estación de bomberos;
- A menos de 30 pies de una señal de tránsito, una señal de parada o cualquier otro dispositivo para controlar el tránsito;
- A menos de 50 pies de un cruce de ferrocarril;
- Encima de una acera;
- Sobre un puente o dentro de un túnel;
- En un sitio de estacionamiento claramente identificado con un aviso oficial o por marcas en el pavimento indicando que el espacio se reserva para personas discapacitadas (a menos que usted tenga una discapacidad);
- En el lado de circulación de otro vehículo estacionado (estacionado en doble fila);
- En el arcén de cualquier carretera interestatal (excepto en casos de emergencia);
- Donde hay señales oficiales que prohíben detener o esperar en el automóvil.



Otras restricciones para estacionarse se indican pintando los bordillos de la calle. Un bordillo pintado significa que existen normas específicas para estacionarse en ese sitio. Los colores del bordillo significan lo siguiente:

BLANCO

1. Pare sólo el tiempo necesario para recoger o dejar pasajeros.

AMARILLO

2. Pare sólo para cargar o descargar. Permanezca con el automóvil.

ROJO

3. No pare, espere ni se estacione en este espacio en ningún momento.

4. CÓMO ESTACIONARSE EN PARALELO

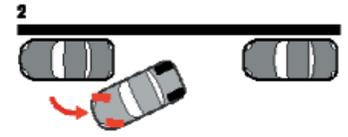
Su habilidad para juzgar distancias mientras controla la velocidad de su vehículo es la clave para completar esta maniobra de estacionamiento. Cuando se estacione en paralelo, asegúrese de ver continuamente el tránsito que se aproxima.

PASO 1: verifique el tránsito detrás de usted, señale su intención, párese junto al vehículo que está frente al espacio vacío. Su parachoques trasero debe estar alineado con el de ese automóvil y la distancia entre los dos vehículos no debe ser menor de dos pies.

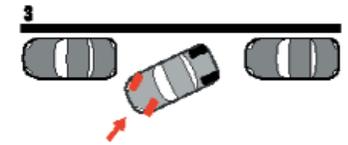


PASO 2: voltee la cabeza a la derecha y mire sobre su hombro al espacio donde se va a estacionar; voltee con frecuencia hacia adelante para verificar su separación respecto al otro vehículo

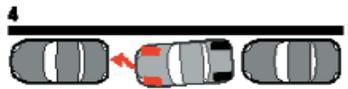
estacionado. Comience a retroceder muy lentamente mientras gira el volante completamente a la derecha hasta estar a 45 grados con respecto a la calle. Cuando la puerta delantera del lado del pasajero pase junto al parachoques trasero del otro vehículo enderece con rapidez las llantas delanteras y siga retrocediendo lentamente.



PASO 3: cuando su parachoques delantero esté alineado con el parachoques trasero del otro vehículo, gire las llantas completa y rápidamente a la izquierda lo más que pueda. Es muy importante que verifique constantemente el espacio que rodea su vehículo al hacer esta maniobra. Preste especial atención al tránsito en la calle y a la distancia entre su vehículo y los otros automóviles estacionados.



PASO 4: gire el volante por completo a la derecha y avance lentamente hacia el bordillo. Ajuste su posición lenta y gradualmente hasta que el automóvil esté en el centro del sitio de estacionamiento.



Cuando termine de estacionarse en paralelo, el vehículo debe quedar a no más de 18 pulgadas del bordillo. Cuando vaya a descender del vehículo, observe el tránsito antes de abrir la puerta del lado del conductor. Espere a que el tránsito se despeje, descienda rápidamente y cierre la puerta lo más pronto posible. Camine rápidamente hacia el bordillo o la acera para su seguridad.

5. CÓMO ESTACIONARSE EN CASO DE EMERGENCIA (vehículo averiado)

Si tiene que dejar su vehículo estacionado en la carretera o la calle debido a una emergencia, observe las siguientes normas:

- Estacionese con las cuatro llantas fuera del camino, si es posible. En caso contrario, pare encima del arcén de la carretera lo más lejos posible del tránsito. Si hay un bordillo, acérquese a él lo más que pueda.
- Si no puede mover el vehículo fuera de la carretera, levante el capó o ate un pañuelo en la manija de la puerta izquierda o en la antena, para advertir a otros conductores que su vehículo está detenido.
- Encienda las luces de emergencia del automóvil. Active el freno de estacionamiento, ponga el vehículo en "park" o déjelo engranado en una marcha y apague el motor. Cierre las puertas con llave.
- Un automóvil parado en la interestatal (aunque sea en el arcén) es muy peligroso. No pare en una carretera interestatal, excepto en un caso de emergencia.
- Caminar en la interestatal es ilegal y peligroso. Salvo en casos de emergencia grave, permanezca en su vehículo averiado hasta que un oficial de la policía, un vehículo de servicios de emergencia o un buen samaritano pare para ofrecerle ayuda.



Capítulo 4 REGLAS DE TRÁNSITO

6. PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO PARA INVÁLIDOS

El símbolo de estacionamiento para inválidos, que se observa tanto en las señales de los sitios de estacionamiento reservados, como en carteles y placas de automóvil, es el símbolo internacional de acceso para personas con discapacidad física. Los sitios de estacionamiento que tienen este símbolo sólo pueden ser usados por vehículos que exhiban una placa o un cartel válido con dicho símbolo, y sólo cuando transporten al beneficiario de dicho cartel o placa.

Es ilegal que cualquier otra persona se estacione en estos sitios. Si se estaciona indebidamente en estos espacios designados, cometerá un delito menor que conlleva una multa de \$100, y su vehículo podrá ser remolcado.

7. PARQUÍMETROS

Muchos sitios de estacionamiento público se regulan mediante parquímetros de moneda. Las regulaciones sobre parquímetros suelen ser aplicables en los días y las horas indicadas en ellos. En la mayoría de las áreas se limita el tiempo máximo que se permite estacionarse en dichos lugares. Si excede el límite permitido o no paga la tarifa indicada, puede recibir una boleta de infracción y su vehículo podrá ser remolcado.

8. CÓMO ESTACIONARSE EN DIAGONAL

Los vehículos se estacionan en diagonal en muchos estacionamientos, centros comerciales y a veces frente al bordillo. Cuando entre en un sitio para estacionarse en diagonal que esté a su derecha:

- Observe los vehículos que tiene adelante y atrás.
- Señale su intención y reduzca la velocidad.
- Asegúrese de que la parte posterior de su automóvil no sobresalga del sitio.
- Entre en forma oblicua en el espacio y luego enderece las llantas hasta que automóvil esté en el centro del sitio.
- Ponga el vehículo en "park", o en reversa si es un vehículo de transmisión manual, y active el freno de estacionamiento.

Antes de salir en reversa de un sitio de estacionamiento en diagonal:

- Camine alrededor para asegurarse de que no haya obstáculos.
- Recuerde que la parte delantera de su automóvil se moverá en sentido contrario a la dirección de la vuelta.
- Retroceda lentamente, ya que es difícil ver los vehículos que se aproximan. Asegúrese de que no circulen vehículos en el carril por el que va a retroceder.
- Mantenga una velocidad prudente para que pueda ceder el paso a peatones y vehículos en caso necesario.
- Si puede ver por encima de los vehículos que están estacionados junto a usted, pare y vuelva a mirar. Mire hacia atrás y a cada lado.
- Retroceda lentamente mientras gira el volante hasta que su llanta delantera izquierda haya pasado el parachoques trasero del vehículo que está a la izquierda.
- Enderece las llantas a medida que su automóvil entra en el carril de circulación.

Capítulo 4: preguntas sobre el capítulo

Ofrecemos a continuación algunos ejemplos de preguntas del examen. Como sólo se trata de preguntas de estudio que tienen la finalidad de ayudarlo a repasar, el examen que presentará podría tener preguntas parcial o totalmente diferentes. Para cada pregunta, se indica el número de página que contiene la respuesta correcta. Al final de este libro están las respuestas a todas las preguntas de estudio.

10. Es ilegal estacionarse:

- A. A menos de 15 pies de un hidrante.
- B. A menos de 50 pies de un cruce de ferrocarril.
- C. Ambas respuestas anteriores.

Página 41

11. La regla de los dos segundos sobre distancia de separación prudente es válida para:

- A. Velocidades de hasta 30 MPH
- B. Cualquier velocidad.
- C. Velocidades de hasta 55 MPH

Página 23

12. ¿En cuál carril debe conducir antes de comenzar a dar vuelta a la izquierda desde una calle de un solo sentido?

- A. En el carril de la izquierda de la calle.
- B. En el carril del centro de la calle.
- C. En el carril de la derecha de la calle.

Página 31



Conducir en las carreteras interestatales es diferente

El tránsito en las interestatales circula con más seguridad y eficiencia debido a que su acceso está controlado; no tienen señales de parada, cruces de ferrocarril, ni semáforos. Generalmente las interestatales poseen pocas colinas empinadas o curvas cerradas que limiten la visibilidad de la carretera. Su acceso limitado o controlado significa que los conductores sólo pueden entrar y salir de la vía a través de los accesos y salidas, denominados enlaces, sin cruzar jamás el tránsito que se desplaza en diferentes direcciones. Las carreteras interestatales y divididas han eliminado enormemente el peligro de choques de frente.

El conducir en las carreteras interestatales exige que los conductores tengan buena destreza y habilidad para conducir con seguridad. El uso seguro de las interestatales requiere conciencia total de las altas velocidades a las cuales se debe conducir y constante atención por parte del conductor.

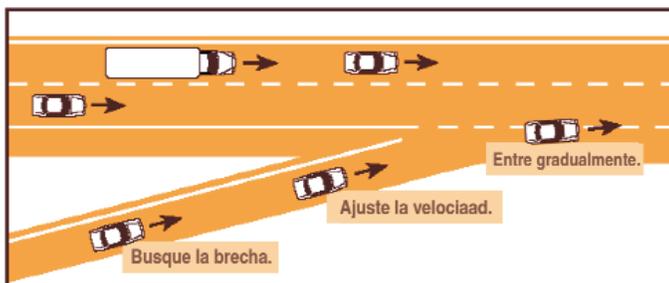
Antes de conducir en una interestatal

Planifique el viaje por adelantado para que conozca el acceso, la dirección en la que se va a desplazar y la salida correcta. Asegúrese de que su vehículo esté en buena condición. Revise el indicador de combustible antes de acceder a la interestatal. En áreas rurales podría haber mucha distancia entre las salidas y podría quedarse sin gasolina antes de llegar a otra estación de gasolina. Si no puede o no desea conducir cuando menos al límite de velocidad mínimo, no use la interestatal.

Cómo entrar a una carretera interestatal

Al conducir generalmente es necesario reducir la velocidad o parar antes de entrar en una carretera transitada, pero para entrar a una interestatal se debe hacer lo contrario. Se debe usar el carril de confluencia o aceleración para acelerar e incorporarse al tránsito que se desplaza a alta velocidad en la interestatal.

Se necesita tener buen juicio y coordinación para ingresar sin complicaciones a una carretera con tráfico que se desplaza rápidamente. Cuando entre en la rampa de acceso a la interestatal, manténgase a la derecha y aumente su velocidad en el carril de aceleración o rampa de acceso. Use esta rampa para acelerar hasta la velocidad de la interestatal, de modo que se pueda incorporar con facilidad al tránsito cuando tenga la vía despejada. Acuérdesse de dar la señal direccional a la izquierda para indicar su intención de entrar en el carril de circulación. Los conductores que ya están en la interestatal deben, por su propia seguridad, ceder el paso a los vehículos que entran; usted tiene la responsabilidad de ceder el paso a los automóviles que están en la interestatal.



El pararse sin necesidad en la rampa de la interestatal es causa de muchos choques por detrás y obstruye el flujo del tránsito. No conduzca hasta el final de la rampa y se detenga, ya que después no tendrá suficiente espacio para alcanzar la velocidad del tránsito que se desplaza en la interestatal. Los conductores que van detrás de usted no están esperando que usted pare, y si están mirando los vehículos que se desplazan por la vía principal en busca de un espacio libre para entrar, podrían chocarle por detrás. Si tiene que esperar por un espacio libre para ingresar en la interestatal, reduzca la velocidad cuando esté en la rampa, de modo que después tenga algo de espacio para acelerar antes de incorporarse. A veces, las condiciones de tránsito intenso crean un embotellamiento en la rampa de entrada; a menos que sea absolutamente inevitable, es preferible mantener el vehículo en movimiento, aunque sea a menor velocidad.



NUEVO CARRIL



CONFLUENCIA DE CARRILES

¿Conoce la diferencia entre las dos señales de arriba? Ambas parecen indicar que el tránsito entra en la carretera principal desde la derecha, sin embargo, existe una diferencia IMPORTANTE.

- La señal de "nuevo carril" significa que se ha añadido un carril a la interestatal o la carretera para los automóviles que entran. La rampa de acceso se convierte en un nuevo carril y el tráfico que entra no tiene que incorporarse inmediatamente. El tránsito que fluye por la interestatal no debe cambiar al carril de la derecha en este sitio, ya que el tránsito entrante no estará esperando que otros vehículos se atraviesen en su camino.
- La señal de "confluencia" significa que el tránsito que se aproxima por la derecha se debe incorporar al carril de la derecha de la autopista; los conductores que están en la interestatal deben mantenerse alertas y tener cuidado con este tránsito que se incorpora.

Cómo conducir en la interestatal

Generalmente las interestatales tienen varios carriles de circulación en el mismo sentido. En estas carreteras debe dejar al carril de la izquierda para los vehículos que se desplazan a mayor velocidad. Si conduce a una velocidad constante, tendrá menos necesidad de cambiar de carril. Recuerde, cambiar constantemente de carril es peligroso, molesta a los demás conductores, aumenta la posibilidad de chocar, a menudo es causa de la "ira de la carretera" y casi nunca le ahorra una cantidad apreciable de tiempo.

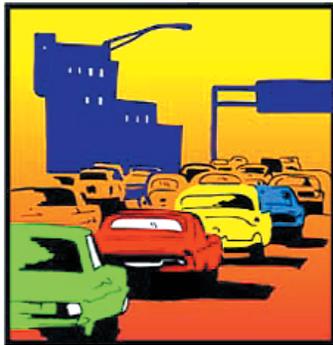
Mantenga su vehículo en el centro de su carril. Puede cambiar de carril cuando sea necesario, pero no se desplace constantemente entre uno y otro carril. No conduzca junto a otros vehículos a su misma velocidad, ya que podría colocarse en su punto ciego. Cambie de velocidad o de carril para evitar estas situaciones. Manténgase alejado de vehículos que se desplazan agrupados y



Capítulo 5 CONDUCCIÓN EN CARRETERAS INTERESTATALES

mantenga un colchón de seguridad alrededor de su vehículo, para poder realizar cualquier maniobra de emergencia. Si va a salir de la interestatal, muévase al carril de la derecha lo más pronto que pueda, a fin de no tener que hacerlo apresuradamente y causar una situación peligrosa o un choque.

Manténgase por lo menos dos segundos atrás del vehículo que va adelante y aumente esta distancia a un mínimo de cuatro segundos si hay mal clima, al conducir de noche y en las secciones rurales de mayor velocidad de la interestatal. Revise la carretera por delante y trate de observar a, por lo menos, 15 a 20 segundos de distancia, para ver si algún vehículo frena o entra o sale de la vía. En ocasiones, especialmente en las ciudades grandes, las interestatales se congestionan debido al tráfico intenso o a choques durante las horas pico. Manténgase alerta ante cualquier señal que indique la presencia de tráfico más adelante, por ejemplo, cuando divise luces de frenado más adelante, prepárese a reducir la velocidad. Podría verse obligado a frenar repentinamente para no chocar con el vehículo que tiene adelante. Si observa tráfico que le obliga a reducir la velocidad o parar, toque ligeramente el pedal del freno varias veces para alertar a los conductores que le siguen.



“Flujo del tránsito” y control de la velocidad en la interestatal

Las velocidades del tránsito en las interestatales rurales son más altas que en otras carreteras y hay menos situaciones de parada y arranque. Trate de mantener la misma velocidad del resto de los vehículos que transitan por la carretera, pero **no ceda a la tentación de exceder el límite de velocidad indicado para “seguir el flujo del tránsito”**.

- Mantenga una velocidad constante y una marcha prudente con respecto al resto del tránsito.
- No acelere ni disminuya la velocidad innecesariamente.
- Conduzca entre el límite mínimo de velocidad (45 MPH) y el máximo (55-70 MPH).
- Es ilegal conducir demasiado lentamente, debido a que es peligroso. Un conductor lento en la interestatal puede ser tan peligroso como uno que conduce a exceso de velocidad.
- Recuerde, si conduce a una velocidad más baja que el resto del tránsito, debe usar el carril de la derecha.
- Si la velocidad mínima es demasiado rápida para usted, no debe usar la interestatal.
- Si conduce en el carril de la izquierda y alguien se le aproxima por atrás a mayor velocidad, muévase al carril que está inmediatamente a su derecha.
- No interfiera con el tránsito que se desplaza en el carril de la izquierda.
- La cortesía y las prácticas de conducción segura exigen que los conductores que están en cualquier carril, excepto el de la derecha (que se utiliza para el tránsito más lento), se muevan a otro carril para permitir que los rebasen aquellos vehículos que se desplazan a mayor velocidad.

- Asimismo, estas prácticas nos enseñan que quienes conducen en el carril derecho deben ajustar su velocidad para permitir que otros entren en la interestatal en forma segura.
- Manténgase alerta a las señales de confluencia de tránsito.
- Cuando pueda hacerlo sin peligro, reduzca la velocidad o muévase a otro carril para permitir que el tránsito que se desplaza por la rampa se pueda incorporar con seguridad.
- Recuerde, los camiones y autobuses que entran en la interestatal podrían necesitar más tiempo para ajustarse a las condiciones del tráfico. Coopere con ellos y déles tiempo y espacio adicional para ajustarse al flujo del tránsito.

Carriles para vehículos de alta ocupación (HOV)

En algunas carreteras interestatales los carriles de la izquierda se reservan para vehículos de alta ocupación (*High Occupancy Vehicle*, o HOV) en los que viajan dos o más personas; se identifican mediante un símbolo en forma de rombo en la mediana o pintado en el pavimento.

Cómo salir de la carretera interestatal

No todos los enlaces de las interestatales son iguales, y es importante observar de antemano las señales direccionales. Elija la salida correcta y asegúrese de estar en el carril apropiado antes de salir de la interestatal. Mientras más intenso sea el tráfico, debe moverse al carril apropiado con mayor antelación. Generalmente las señales de salida se colocan a una milla de la salida, por lo menos.



Para salir de la interestatal, señale su intención de cambiar de carril y muévase al carril que está más cerca de la rampa de salida. Mantenga su velocidad hasta que haya entrado en el carril de desaceleración, el cual generalmente se identifica mediante una serie de reflectores amarillos, y reduzca la velocidad a la indicada en la rampa de salida. Debe continuar reduciendo la velocidad gradualmente al ingresar en la rampa de salida, hasta llegar a la velocidad que se indica para la vía a la que va a ingresar.

El hombrillo pavimentado de la interestatal no se debe usar como vía de circulación, excepto cuando esté marcado para fines de desaceleración, o en casos de emergencia.

Recuerde, es ilegal retroceder o dar vuelta en U en las carreteras interestatales. Si se pasa de su salida, debe seguir hasta la siguiente salida. Es ilegal retroceder en la interestatal.

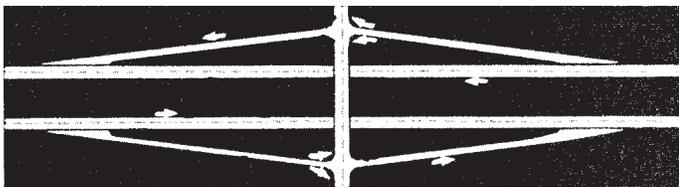


Los enlaces

Es muy importante saber cómo maniobrar en los diferentes tipos de enlace; los dos tipos más comunes son el **rombo** y el **trébol**, los cuales se ilustran y explican a continuación. Existen otros tipos de enlaces y métodos para maniobrarlos, los cuales podrían variar entre sí. Cuando se acerque a cualquier tipo de enlace, observe las señales que indican cómo dar la vuelta que se desea hacer.

El enlace de rombo

El tráfico que se desplaza en la interestatal puede acceder a la vía que la cruza: (1) tomando la rampa de salida señalada, (2) procediendo hasta la vía transversal, y (3) obedeciendo la señal de tránsito o el semáforo en la intersección. Luego se puede dar la vuelta a la derecha o a la izquierda como en cualquier otra intersección.



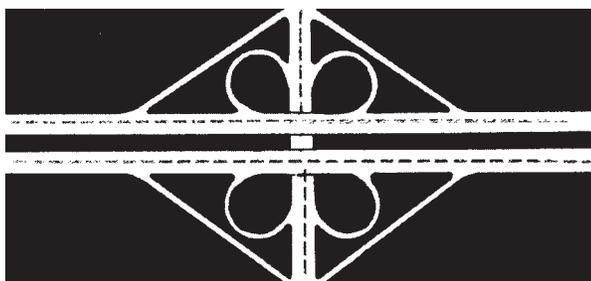
ENLACE DE ROMBO

En un enlace de rombo, la rampa de salida siempre se va a encontrar antes de la carretera que cruza la interestatal.

El tráfico que viene por la vía transversal puede entrar a la interestatal dando vuelta a la derecha o a la izquierda, hacia la rampa de entrada correcta. (1) La rampa de entrada con **VUELTA A LA DERECHA** siempre se encuentra **ANTES** de cruzar por encima o por debajo de la interestatal. (2) La rampa de entrada con **VUELTA A LA IZQUIERDA** siempre se encuentra **DESPUÉS** de cruzar por encima o por debajo de la interestatal. (3) **NUNCA DOBLE A LA DERECHA** hacia una rampa **DESPUÉS** de cruzar los carriles de la interestatal. (4) **NUNCA DOBLE A LA IZQUIERDA** hacia una rampa **ANTES** de cruzar los carriles de la interestatal.

El enlace de trébol

En el enlace de trébol, todas las vueltas se dan hacia la derecha. Para salir hacia la derecha, vire a la derecha antes de llegar al paso elevado.



ENLACE DE TRÉBOL

Para salir hacia la izquierda, vire a la derecha después del paso elevado. El camino lo conducirá en círculo hasta llegar a la carretera transversal y usted estará conduciendo en la misma dirección que si hubiera dado vuelta a la izquierda en una intersección ordinaria. La ventaja de tal enlace es que no tiene que atravesar la ruta de otros vehículos para dar la vuelta.

Enlace “entrelazado”

Una de las situaciones más peligrosas relacionadas con el flujo de tránsito ocurre cuando el tránsito en la interestatal entra y sale por el mismo carril. Este desplazamiento entrelazado de los vehículos que tratan de entrar y salir de la carretera requiere que todos los conductores presten completa atención y cuenten con rápidos reflejos para lograr su maniobra con seguridad. Para que funcione, un enlace entrelazado requiere la máxima cooperación, prudencia y cortesía por parte de todos los conductores. Las señales y marcas de los carriles son de gran ayuda, pero los conductores prudentes son quienes se encargan del resto.

Para ingresar en la interestatal, observe los procedimientos usuales para las rampas de acceso normales; sin embargo, debe estar atento a los vehículos que se desplazan por la interestatal, que pudieran desplazarse a la derecha para acceder a la rampa de salida. Esto exigirá que tanto usted como el otro conductor cedan el paso, como concesión mutua. Si los conductores no prestan atención a las señales direccionales y al diseño del carril, se crea el potencial de un accidente grave con el tráfico que sale de la interestatal. Tenga mucho cuidado cuando utilice este tipo de enlace.

La hipnosis de la carretera

El conducir continuamente por una carretera interestatal puede llegar a ser monótono. La actividad reducida y el rumor continuo del viento, el motor y las llantas pueden crear una condición de somnolencia y pérdida de concentración. Esto se conoce como la hipnosis de la carretera. Todos los conductores deben reconocer este peligro y los métodos para combatirlo. Para reconocer y evitar esta condición, haga lo siguiente:

- Mueva constantemente los ojos. Cuando conduzca, mire hacia bien adelante, pero sin fijar la vista. Acostúmbrese a mirar de un lado a otro y a echar vistazos al espejo retrovisor. Si sólo se sienta con la vista fija hacia adelante, puede dormirse fácilmente.
- Deje de conducir si se siente somnoliento. La somnolencia es el primer paso para quedarse dormido.
- Mantenga el interior de su automóvil tan fresco como sea posible.
- Pare y refrésquese a intervalos regulares. Tómese un descanso y salga del automóvil por lo menos cada dos horas o cada 100 millas de recorrido. Incluso si se siente bien, debe parar, salir del automóvil y caminar un poco, para que sus músculos se relajen.
- Por su seguridad y la de los demás, no conduzca más de ocho horas por día.

Instrucciones especiales para conducir por las carreteras interestatales

1. En la interestatal usted **NO DEBE** hacer lo siguiente:
 - Conducir sobre o a través de ninguna sección que divida o



Capítulo 5 CONDUCCIÓN EN CARRETERAS INTERESTATALES

separe (sólo vehículos de emergencia y cuadrillas de mantenimiento de carreteras pueden cruzar legalmente la mediana de la interestatal).

- Dar vuelta a la izquierda o vuelta en U, excepto a través de accesos provistos y marcados para tal fin.
 - Cambiar de carril sin señalar el cambio.
 - Conducir en el punto ciego de otros conductores. Puede ser peligroso desplazarse en una posición donde el conductor que va adelante no puede ver su vehículo. Quédese atrás o rebásele; NO conduzca a su lado.
 - Entrar en la interestatal de cualquier manera que no sea a través de los accesos provistos para tal fin.
 - Estacionarse o pararse en la interestatal, excepto en las áreas designadas para ello. Está prohibido estacionarse en el hombrillo de la interestatal, excepto en caso de emergencia.
 - Retroceder si se ha pasado de la salida. Debe seguir hasta la siguiente salida.
2. Recuerde siempre estos consejos para conducir con seguridad en la interestatal:
- Conduzca de forma confiable y predecible.
 - Sea prudente y cortés.
 - Señale siempre sus intenciones con antelación.
 - Concéntrese en conducir.
 - Verifique constantemente la situación del tránsito; mire frecuentemente por el espejo retrovisor y los espejos laterales.
 - Mantenga una distancia prudente entre su automóvil y el vehículo que tiene adelante.
 - Mire frecuentemente sus instrumentos para verificar la velocidad y el nivel de combustible.
 - Mantenga la misma velocidad que el resto del tránsito, pero no se exceda del límite de velocidad simplemente porque también lo hacen los otros conductores.
 - Si conduce más lentamente que los demás, manténgase en el carril de la derecha.
 - Observe las señales de confluencia de tránsito y los vehículos que entran en la interestatal.
 - Si puede hacerlo sin peligro, cambie de carril para permitir que el tránsito que circula por las rampas de acceso entre en la interestatal.
3. Situaciones especiales que requieren su atención:
- **¡Prepárese para lo inesperado!** Cuando conduzca en una interestatal, esté alerta a peatones cuyo vehículo se podría haber averiado y a animales que podrían estar en la carretera. ¡No es imposible encontrarse con vehículos que se desplazan en dirección equivocada!
 - **Cambios frecuentes de carril:** cambiar constantemente de carril es peligroso. Manténgase a la derecha, a menos que vaya a alcanzar y rebasar a otro vehículo. Mire por los espejos y dé la señal antes de cambiar de carril. No regrese al carril de la derecha sino hasta que sea seguro hacerlo. Esté consciente del tráfico a su alrededor.
 - **Mantenga una distancia segura:** seguir otros vehículos muy de cerca es causa de muchos accidentes involucrando múltiples vehículos. La alta velocidad en la autopista aumenta el peligro y requiere que haya mayor distancia entre los vehículos.

- **Cómo conducir de noche.** La oscuridad aumenta los peligros de conducir. Tomando en cuenta las millas conducidas, sabemos que es más peligroso hacerlo durante la noche que durante el día. La fatiga y la reducción de la visibilidad son los principales factores de este mayor peligro. Además, es más usual que conductores que han tomado alcohol estén en la carretera durante la noche.

Señales de tránsito dinámicas

En las zonas urbanas de las interestatales de Tennessee hay señales de tránsito dinámicas (Dynamic Message Signs - DMS), las cuales



ofrecen a los conductores información sobre el tránsito. Estas señales advierten a los conductores sobre problemas de tránsito y obras de construcción más adelante, para que puedan considerar la posibilidad de tomar rutas alternas.



La función principal de las señales de tránsito dinámicas es presentar en tiempo real información sobre incidentes, tráfico, obras, clima y

condiciones del pavimento que podrían afectar la seguridad de los conductores y el flujo del tráfico. Estas señales también se pueden utilizar para: (1) notificar sobre obras en la vía que requieren el cierre de carriles, (2) notificar sobre eventos especiales que podrían afectar negativamente la circulación, ya sea debido al tráfico adicional que causan o la necesidad de cerrar calles o carreteras, y (3) proveer información relacionada con Alertas Ámbar (Amber Alerts) sobre niños extraviados, y otros problemas de seguridad pública. Estas señales permanecen en blanco cuando no se utilizan.

Cómo enfrentar las congestiones de tráfico

El congestionamiento crónico del tráfico es a menudo el principal dolor de cabeza de los conductores de Tennessee, pero pequeños cambios en los hábitos de conducción del público podrían aliviarlo rápidamente. Algunos de los comportamientos que contribuyen al congestionamiento del tráfico son:

- **Fisgonear** es probablemente el comportamiento más frustrante. Una de las principales causas de las congestiones es la gente que reduce la velocidad para mirar un accidente (y prácticamente cualquier otro hecho fuera de lo normal).
- **Conducir pegado al vehículo de adelante:** el seguir demasiado de cerca a otros vehículos es un acto muy común en las interestatales de Tennessee y es causa de numerosos choques, los cuales congestionan las arterias viales principales, a veces durante horas.
- **Cambiar innecesariamente de carril:** si esto prácticamente NO reduce en nada el tiempo de viaje, muchos conductores insisten en cambiar de carril en carril, lo cual tiende más bien a entorpecer el tráfico e incluso es causa de muchos accidentes.



Capítulo 5 CONDUCCIÓN EN CARRETERAS INTERESTATALES

- **No prestar atención:** es común ver conductores comiendo, peinándose y maquillándose utilizando el espejo retrovisor, hablando por teléfono, e incluso leyendo el periódico mientras conducen al trabajo.

Los conductores que no están pendientes de su indicador de combustible o no mantienen correctamente su vehículo pueden causar congestiones de tráfico; su vehículo se podría averiar o quedar varado en la interestatal o en otra calle, causando embotellamientos y reduciendo considerablemente el flujo del tráfico.

Si evita estos “malos comportamientos” y no los convierte en hábitos de manejo, ayudará a mantener bajo control las congestiones de tráfico en Tennessee.

Averías, choques y otras emergencias en las carreteras interestatales

Si tiene algún problema con su vehículo, trasládese al hombrillo de la derecha o a un área de parada de emergencia lo más pronto que pueda y encienda sus luces intermitentes para advertir al resto del tránsito. Si necesita ayuda, levante el capó y amarre un pañuelo a él o a la antena. Cuando sea posible, quédese dentro del vehículo o junto a él, del lado alejado del tránsito. Caminar en la interestatal es peligroso. Mantenga a los niños alejados del tránsito.

Si se queda con su vehículo, al pasar por ahí, una patrulla de la policía se detendrá a ayudarlo, siempre y cuando no esté atendiendo otra llamada. Si se encuentra en una de las principales áreas metropolitanas de Tennessee (Memphis, Nashville, Chattanooga o Knoxville), también podría recibir asistencia de alguna de las unidades amarillas de respuesta de incidentes (camioneta HELP) del Departamento de Transporte de Tennessee (TDOT). Los operadores de HELP tienen la autoridad para "retirar o solicitar el retiro" de cualquier vehículo que "obstruya o sea un peligro para el tránsito". Los operadores de HELP están capacitados para atender incidentes carreteros, por lo que debe siempre seguir sus instrucciones, al igual que las de la policía y del personal de control de tránsito.



La ley indica que debe hacerse a un lado

Las leyes de Tennessee exigen que los conductores se aparten del carril que se encuentre más cerca de un vehículo de emergencia, mantenimiento o asistencia vial que se haya detenido en el hombrillo. Esto aplica a carreteras interestatales y autopistas de múltiples carriles (cuatro carriles o más) que tengan por lo menos dos carriles de desplazamiento en el mismo sentido.



Si lo permiten las condiciones de seguridad y tránsito, el conductor debe ceder el paso cambiándose a un carril que NO esté junto al vehículo de emergencia detenido. Esta obligación de hacerse a un lado aplica sin importar si el vehículo de emergencia está a la derecha o la izquierda de la carretera.

- Si el vehículo de emergencia se ha detenido en el hombrillo derecho, los conductores deben cambiarse al carril de la izquierda, a fin de mantener despejado el carril de la derecha y proveer un área de seguridad.
- Si el vehículo de emergencia se ha detenido en el hombrillo izquierdo, los conductores deben cambiarse al carril de la derecha, a fin de mantener despejado el carril de la izquierda y proveer un área de seguridad.

ÚNICAMENTE cuando las condiciones de tráfico no permitan dicho cambio de carril, podrá el conductor responder a esta situación disminuyendo la velocidad y permaneciendo en el mismo carril.

Esta ley aplica a todos los vehículos de emergencia o mantenimiento, incluyendo:

- Vehículos de la policía y de la patrulla de caminos;
- Ambulancias y camiones de bomberos;
- Grúas y vehículos de TDOT HELP;
- Vehículos de mantenimiento de TDOT y de contratistas privados que participan en labores de construcción o reparación vial.

Por su seguridad, mueva su vehículo

Si se involucra en un accidente de tránsito en la interestatal, las leyes de Tennessee permiten que el vehículo sea movido, para evitar que se congestione el tránsito. Si el vehículo está en condición adecuada para conducirlo y NO HAN OCURRIDO LESIONES GRAVES ni muertes, los vehículos pueden ser movidos al carril de emergencia para esperar a que llegue la policía a la escena del accidente. Nunca trate de mover a la víctima de un accidente si está gravemente lesionada, a menos que se lo indique el personal de emergencia pertinente. Nunca altere en ninguna forma la escena de un accidente cuando haya ocurrido una muerte.



El Departamento de Transporte de Tennessee ha colocado avisos a lo largo de las carreteras interestatales recordando a los conductores que pueden mover su vehículo averiado al hombrillo si no ha ocurrido ninguna lesión grave.

Según las leyes de Tennessee, no se debe abandonar la escena de ningún tipo de accidente, pero, mientras permanezca ahí, no debe "bloquear innecesariamente el tránsito".

Llamada de auxilio gratuita a través del teléfono celular

Si tiene una emergencia en la carretera, puede usar su teléfono celular para llamar gratuita y directamente a un despachador de la Patrulla de Caminos de Tennessee y pedir asistencia. **Marque:** *-T-H-P (or *847)



Capítulo 5 CONDUCCIÓN EN CARRETERAS INTERESTATALES

Sugerencias sobre equipo de seguridad y emergencias

Si se le pincha una llanta, se avería su automóvil o se le presenta una emergencia en la carretera, debe tener en su vehículo los artículos que se indican a continuación, los cuales son importantes para todo tipo de viaje, especialmente cuando se conduce en las interestatales.

- Llanta de repuesto en excelente condición
- Gato y manivela
- Medidor de presión de llantas
- Lata de sellador a presión para reparar pequeñas fugas de las llantas
- Linterna, radio portátil y pilas de repuesto
- Manual del propietario del automóvil
- Información sobre su póliza de seguro y registro del automóvil
- Papel y pluma o lápiz
- Tres bengalas o reflectores, para emergencias nocturnas
- Un botiquín de primeros auxilios
- Un extintor de incendios
- Cables pasacorriente
- Botella de repuesto de fluido limpiaparabrisas
- Lata vacía de gasolina y lata nueva de aceite para motor
- Caja de herramientas con destornilladores, llaves, martillo pequeño, tijeras, cinta adhesiva, etc.
- Agua embotellada y algunos bocadillos no perecederos (el agua es importante durante el verano)
- Números telefónicos de emergencia de familiares, amistades, y del club automovilístico o del agente de seguros
- Teléfono celular
- Durante el invierno, tenga una cobija, un calentador portátil pequeño, un raspador para quitar el hielo de las ventanas y llantas para la nieve o cadenas para las llantas



- C. Ver si se aproximan automóviles, aumentar la velocidad hasta que sea igual a la del tránsito e incorporarse cuando la vía esté despejada.

Página 43

14. Es legal usar los cruces de emergencia en la mediana de las interestatales de Tennessee para:
- A. Dar vuelta en U si se pasa de su salida.
 - B. Dar vuelta cuando no hay otros vehículos en la vía.
 - C. Solo los vehículos de emergencia y cuadrillas de mantenimiento pueden usarlos.

Página 46

15. El conducir en las interestatales exige:
- A. Conciencia total sobre la conducción a alta velocidad
 - B. Atención constante por parte del conductor
 - C. Ambas respuestas

Página 43

Capítulo 5: preguntas sobre el capítulo

Ofrecemos a continuación algunos ejemplos de preguntas del examen. Como estas preguntas son sólo preguntas de estudio cuya finalidad es ayudarlo a repasar, el examen que presentará podría tener preguntas parcial o totalmente diferentes. Para cada pregunta, se indica el número de página que contiene la respuesta correcta. Al final de este libro se listan las respuestas a todas las preguntas de estudio.

13. Al entrar en una carretera interestatal se debe hacer lo siguiente:
- A. Parar, ver si se aproximan automóviles y entrar cuando sea prudente.
 - B. Ver si se aproximan automóviles y reducir la velocidad a 25 MPH antes de entrar en el carril de circulación.



Capítulo 6 EL ALCOHOL, LAS DROGAS Y EL VOLANTE

NOTA: Tennessee toma muy en serio la educación del público sobre las tragedias causadas por conducir bajo la influencia de las drogas y el alcohol. Para recalcar esto, la ley exige que por lo menos 25 por ciento del examen de conocimientos consista en preguntas sobre este tema.

Tomar y conducir

El alcohol y usted

Los investigadores estiman que entre las 10 PM y las 2 AM uno de cada 10 conductores se encuentra intoxicado. Más de la tercera parte de estos conductores han bebido en el hogar de otra persona. Cerca de 50 por ciento de los conductores arrestados por conducir bajo la influencia (DUI) beben moderadamente o en reuniones sociales. **No piense que esto no le ocurrirá a usted;** durante su vida habrá una alta probabilidad de que se vea involucrado en un accidente relacionado con el alcohol.

Generalidades sobre los efectos del alcohol

Antes de comprender completamente por qué tomar y manejar es causa de tragedias en la carretera, primero hay que comprender mejor los efectos del alcohol en el cuerpo.

¿Cómo afecta el alcohol al cuerpo?

El torrente sanguíneo comienza a absorber alcohol uno o dos minutos después de que se ha ingerido una bebida alcohólica. El alcohol se acumula en la sangre a medida que se bebe y la intoxicación ocurre cuando se toma más rápidamente de lo que el hígado puede oxidarlo. A medida que el porcentaje del alcohol aumenta en la sangre, más se intoxica la persona.

Una vez que llega a la corriente sanguínea, el alcohol se distribuye a todo el cuerpo, incluyendo el cerebro y el hígado, y comienza a oxidarse de inmediato cuando llega al hígado. Sin embargo, el hígado sólo puede oxidar aproximadamente una copa por hora. Contrario a lo que se cree, este proceso no se puede acelerar tomando café, ni haciendo ejercicio, ni tomando una ducha fría, ni de cualquier otra forma. **Sólo el tiempo puede desemborrachar a una persona que haya estado bebiendo; recuerde que se trata de un proceso lento.**

¿Qué es la concentración de alcohol en la sangre (BAC)?

Blood Alcohol Concentration (BAC) significa en español "concentración de alcohol en la sangre", y representa el porcentaje de alcohol en la sangre. Mientras más alto sea el número BAC, más incapacitada estará la persona. **En la mayoría de los estados, incluyendo Tennessee, 0.08 es siempre un nivel de intoxicación ilegal.** Esto quiere decir que por cada 10,000 gotas de sangre en el cuerpo de una persona, hay por lo menos ocho gotas de alcohol. El número BAC cambia según el peso del cuerpo, el tiempo durante el cual se ha estado bebiendo y la cantidad de alcohol que se consume.

Cantidad de alcohol consumida.

ECada copa que se consume en una hora aumenta el nivel de

BAC. Por lo tanto, mientras más se tome en un tiempo específico, más alto será el nivel BAC. Esto ocurrirá sin importar cual sea su peso o el tipo de bebida alcohólica que consuma.

Tasa de consumo alcohólico.

El tomarse tres copas en una hora le afectará más que tomarse tres copas en tres horas. Tomar más despacio reduce la tasa de intoxicación e indica que usted bebe responsablemente.

Peso y grasa corporal.

Mientras más pesa una persona, más alcohol se requiere para elevar su BAC. Tenga en cuenta su tamaño cuando beba con otros. Si usted es más pequeño que sus amigos y trata de beber tanto como ellos, probablemente el alcohol afectará su juicio e inhibiciones antes de que los afecte a ellos.

La grasa del cuerpo también afecta la rapidez con que el alcohol le afecta. El alcohol se puede absorber en el agua, pero no en la grasa, lo cual significa que las personas que tienen menos grasa corporal tienen más agua en que diluir el alcohol. Por lo tanto, copa por copa, si varias personas pesan lo mismo, aquellas con más grasa corporal sentirán antes los síntomas de la intoxicación.

Cantidad de comida en el estómago.

Todo el alcohol que se consume tarde o temprano entra en la sangre, haya comido o no. La comida en el estómago hace que el alcohol sea absorbido más lentamente, reduciendo de esta forma la velocidad y el nivel de intoxicación.

Condición general del cuerpo.

El beber mucho y de manera crónica puede dañar prácticamente todos los órganos y sistemas del cuerpo. El hígado es particularmente vulnerable a los efectos dañinos del alcohol ya que oxida aproximadamente el 90 por ciento del alcohol que entra en el cuerpo. Si el hígado se lesiona o enferma, la tasa de oxidación se reduce, haciendo que el alcohol permanezca más tiempo en el cuerpo y que el número BAC se mantenga elevado por más tiempo. Además, los efectos del alcohol en el hígado pueden conducir a enfermedades tales como hepatitis y cirrosis.

La relación entre el alcohol y los choques automovilísticos

Conducir después de beber es un problema generalizado. Se estima que dos de cada cinco estadounidenses (es decir, 40 por ciento) se involucrarán en una colisión relacionada con alcohol alguna vez en sus vidas.

Cada copa aumenta drásticamente el riesgo de sufrir un choque. Fíjese en la tabla siguiente.

Con un número BAC de 0.10 por ciento, su probabilidad de causar un choque es siete veces mayor que si estuviera sobrio.





Los efectos del alcohol

BAC	Número aproximado de copas	Riesgo de accidente automovilístico	Comentario
.01-.03%	◇ 1 copa en 15 min.	Aumenta en los jóvenes y las personas con poca tolerancia al alcohol	Sanciones estrictas para un número BAC tan bajo como 0.02 si el conductor es menor de 21 años
.04%.07%	◇ 2 copas en 1/2 hora	Definitivamente un riesgo para cualquiera con un nivel de tolerancia bajo	La mayoría de las personas se sienten eufóricas y disminuye su sensatez. Se ponen más escandalosas y pueden perder el control de los músculos pequeños, como los que enfocan la vista.
.08% o más NIVEL LEGAL DE INTOXICACIÓN* — El juicio y el razonamiento están seriamente afectados; no se pueden realizar tareas simples. Definitivamente no es seguro conducir.			
.10-.12%	◇ 4 copas en 2 horas	El riesgo de accidente automovilístico aumenta a 7 veces el nivel normal	Aumenta la pérdida de sensatez. Muchas personas dicen que ya no son afectadas por el alcohol, como si pudieran desemborracharse bebiendo más, cuando en realidad están cada vez más afectadas.
.13-.15%	◇ 5-7 copas en 3 horas	El riesgo de accidente aumenta a 25 veces el nivel normal	El control muscular disminuye fuertemente y la persona se siente alegre, a pesar de que tropieza y actúa tóntamente.
.16-.25%	◇ 8-12 copas en 4 horas	El riesgo de accidente aumenta a 50 veces el nivel normal	La persona se siente confundida y requiere ayuda para hacer las cosas, incluso para ponerse de pie. Aumentan drásticamente las fatalidades en la carretera relacionadas con el alcohol.

*Se establecen niveles más bajos para los conductores jóvenes, los conductores de vehículos comerciales y en infracciones posteriores, según se describe posteriormente en este capítulo.

A medida que su BAC aumenta a 0.15 por ciento, su probabilidad de causar un choque aumenta 25 veces.

Si su nivel BAC llega a 0.17, su probabilidad de causar un choque es 50 veces mayor.

El comportamiento de cada persona puede diferir en cada nivel de BAC. Con un nivel 0.10 por ciento, TODAS las personas están demasiado incapacitadas para conducir con seguridad. **Hay estudios que demuestran que la habilidad para conducir, el buen juicio y la visión se afecta inmensamente a un nivel de BAC de apenas 0.03 y 0.04 por ciento, especialmente en los conductores jóvenes.** La tabla "Los efectos del alcohol" describe diferentes niveles de intoxicación y el grado de incapacidad a cada nivel.

Efectos del alcohol sobre la capacidad para conducir

Al conducir se realizan múltiples tareas simultáneas cuyas exigencias pueden cambiar continuamente. Para conducir con seguridad hay que estar alerta, tomar decisiones basadas en información sobre el entorno, el cual cambia constantemente, y realizar maniobras basadas en dichas decisiones. Ingerir alcohol afecta una amplia gama de destrezas que se necesitan para llevar a cabo estas tareas. Las heridas fatales causadas por choques automovilísticos relacionados con el consumo de alcohol representan una tremenda pérdida de vidas humanas. **En 2005 ocurrieron a escala nacional más de 16,000 muertes relacionadas con el alcohol (39 por ciento de todas las fatalidades de tránsito). En Tennessee, 37 por ciento de las fatalidades de tránsito (464 muertes) estuvieron relacionados con el consumo de alcohol.**

Lo cierto es que no se puede conducir con seguridad cuando se está incapacitado por los efectos del alcohol. Las dos destrezas más importantes para conducir son **juicio** y **visión** — y ambas disminuyen con una pequeña cantidad de alcohol. La capacidad para juzgar la velocidad, el tiempo y la distancia se alteran después de tomar aunque sea una sola copa, y cada copa posterior afectará aún más la capacidad para conducir. Además, el **tiempo de reacción** y de **coordinación** comienza a deteriorarse a medida que la **percepción** y la **concentración** se nublan. Todo esto crea una combinación mortal.

Juicio:

Es la capacidad para pensar claramente y tomar decisiones rápidas

El buen juicio disminuye con la ingestión de alcohol, al igual que la preocupación por el bienestar físico. Las personas que están bajo la influencia del alcohol toman riesgos innecesarios y peligrosos. Ejemplos de ello son conducir demasiado rápido, rebasar automóviles sin tener suficiente distancia libre y tomar las curvas a mucha velocidad. "Lucirse" es otro ejemplo del juicio afectado.

Visión:

Es la habilidad para ver claramente hacia delante, a los lados y de noche

El alcohol disminuye la claridad de visión y reduce en más de la mitad la capacidad para ver bien de noche. La visión ante el resplandor de las luces es escasa, debido al relajamiento de los



músculos del ojo. El alcohol también reduce el tiempo de recuperación de los ojos al resplandor. La visión lateral se reduce en un 30 por ciento con un BAC de 0.05 por ciento. La percepción de la profundidad y la distancia se altera debido a que el alcohol produce una imagen ligeramente diferente en cada ojo. Esta alteración de la visión aumenta enormemente el riesgo de una colisión de frente o por atrás. El alcohol relaja los músculos de los ojos y evita que enfoquen correctamente. Los ojos proveen casi el 90 por ciento de la información que se requiere para conducir, por lo que cualquier restricción de la visión puede tener consecuencias desastrosas.

Tiempo de reacción y coordinación

Es la habilidad para reaccionar con rapidez y seguridad en emergencias o situaciones peligrosas, y de mantener la coordinación entre los ojos, las manos y los pies.

Un nivel de alcohol de apenas 0.02 por ciento BAC altera la reacción y la coordinación; las reacciones se vuelven más lentas. **Las habilidades de coordinación** que se requieren para conducir con cuidado, la coordinación para controlar un vehículo con las manos, los pies y los ojos ante otros vehículos y a las condiciones de la carretera se reducen drásticamente a medida que aumenta la ingestión de alcohol.

Percepción y concentración

Consisten en estar listo para reaccionar si cambian las condiciones del tránsito, en mantener la mente enfocada en manejar y en prestar atención a lo que se hace.

El alcohol, en cualquier concentración, es un depresor, y no un estimulante. El alcohol disminuye todos los impulsos nerviosos y funciones del cuerpo. El falso sentimiento de estimulación que ocurre al tomar pequeñas dosis de alcohol ocurre debido a la pérdida de las inhibiciones, que es causada por el relajamiento del área particular del cerebro que controla este tipo de conducta. En realidad, el alcohol tiene el efecto de confundir la capacidad del conductor para mantenerse alerta y concentrado.

Drogas de uso cotidiano



Uno de los más peligrosos y comunes ejemplos de drogadicción ocurre cuando las personas mezclan el alcohol con medicamentos recetados o de venta libre. Por ejemplo, cuando el alcohol se combina con otros depresores, como tranquilizantes o sedantes, etc., los resultados no sólo se suman, sino que se multiplican. Incluso algunas medicinas de venta libre afectan la conducción; sus efectos son mucho más fuertes y peligrosos y pueden afectar su habilidad para conducir.

Si su médico le receta un tranquilizante o un sedante, pregúntele si la droga afectará su habilidad para conducir con seguridad. **El hecho de que un medicamento sea recetado NO constituye (según la ley) una excusa o defensa por conducir bajo su influencia.**

Las medicinas que no requieren receta médica, tales como las pastillas contra resfriados, los jarabes para la tos, los remedios contra las alergias, etc., pueden contener antihistamínicos, alcohol,

codeína, y otras combinaciones que pueden ser especialmente peligrosas para los conductores. Lea la etiqueta y preste atención a las advertencias (por ejemplo, "puede causar somnolencia", "no opere maquinaria", "no participe en actividades en las que se requiera estar alerta").

Si tiene preguntas sobre una medicina en particular o cierta combinación de medicinas, consulte a su médico o farmacéutico.

Conducir bajo la influencia de drogas o alcohol (la ley "DUI")

Los estudios indican que la marihuana y otras drogas afectan el juicio y las funciones motoras; esto hace que el conducir bajo la influencia de otras drogas diferentes al alcohol también sea peligroso. En Tennessee es ilegal que una persona conduzca o tenga control físico de un automóvil o cualquier otro vehículo automotor en cualquier calle pública, carretera, camino o callejuela, o en los terrenos de cualquier centro comercial, parque de casas móviles o cualquier complejo de apartamentos o lugar frecuentado por el público mientras:

1. Se esté bajo la influencia de cualquier intoxicante, marihuana, droga opiácea o droga estimulante del sistema nervioso central, o
2. Cuando la concentración de alcohol en la sangre o el aliento del conductor sea de 0.08 por ciento o superior.

La capacidad para conducir cuando se está bajo la influencia de las drogas se podría deteriorar lo suficiente como para que sea considerada una infracción por DUI. Un conductor puede presentar un BAC de 0.00 por ciento y, aún así, ser culpado de manejar bajo la influencia. Un nivel de BAC inferior a 0.08 por ciento no exonera al conductor. Si un oficial de la policía observa un comportamiento errático al conducir o conducir a velocidad inapropiada (demasiado rápido o demasiado despacio), con ello justifica la detención del vehículo para investigación. Pruebas adicionales de alcoholemia podrían llevar a la conclusión de que, sin duda alguna, el conductor "conducía bajo la influencia" de un intoxicante, un narcótico o alguna otra droga que produce efectos estimulantes en el sistema nervioso central, lo cual incluye medicamento recetados. Si usted tiene cualquier duda sobre su capacidad para conducir, no lo haga.

La ley de consentimiento implícito

Según la ley, el conducir en Tennessee implica que usted da su consentimiento para ser examinado con el fin de determinar el contenido de alcohol o drogas que hay en su sangre. Esta prueba debe ser administrada si se lo solicita un oficial de la ley que tiene motivo razonable para sospechar que usted ha estado conduciendo bajo la influencia de una bebida alcohólica o una droga.

Si a usted lo detienen y se rehúsa a someterse a la prueba de detección que le solicita un oficial de la ley, no se le hará la prueba. Un tribunal enviará una notificación de acción al Departamento de Seguridad y se suspenderá su licencia por doce (12) meses.

Consecuencias de un arresto por DUI

Tomar y conducir presenta varios problemas. Uno de ellos es la probabilidad de que ocurra un accidente y el otro es que lo arresten



Capítulo 6 EL ALCOHOL, LAS DROGAS Y EL VOLANTE

	Encarcelamiento	Multas	Período de revocación de la licencia	Detención del vehículo
1ª condena	48 horas (7 días si el nivel BAC es de 0.20% o más)	\$350 a \$1,500	1 año	No aplica
2ª condena	De 45 días a 11 meses, 29 días	\$600 a \$3,500	2 años	El vehículo está sujeto a ser detenido y confiscado
3ª condena	De 120 días a 11 meses, 29 días	\$1,100 a \$10,000	3 -10 años	El vehículo está sujeto a ser detenido y confiscado
4ª condena y condenas posteriores (delito grave de Clase E)	De 150 días al máximo permitido para un delito grave de Clase E	\$3,000 a \$15,000	5 años hasta un plazo indefinido	El vehículo está sujeto a ser detenido y confiscado

por DUI. Las sanciones por arresto debido a DUI son las mismas, sin importar que el conductor haya bebido alcohol o tomado drogas (incluso drogas de venta libre o recetadas). Si lo arrestan por DUI, las consecuencias pueden ser graves.

Sanciones que aplican a cualquier condena por DUI

Varias leyes aplican por "conducir bajo la influencia", sin importar si se trata de la primera condena del conductor o de una subsiguiente:

- **Tarjetas de identificación con la descripción "DUI Offender"**: si una persona cuya licencia ha sido revocada por DUI solicita una licencia de identificación con fotografía para portarla durante el período mientras se restablece su licencia, el departamento está obligado a indicar en la tarjeta que la persona es culpable de DUI.
- **Remoción de basura**: una condena por DUI exige también el recoger basura de la carretera durante tres turnos de ocho horas. Durante estas labores, el infractor debe usar un chaleco u otra ropa que exhibe el mensaje "I am a DRUNK DRIVER" ("Soy un CONDUCTOR EBRIO"). Si el infractor es residente de Tennessee, debe recoger la basura en su propio condado.
- **Detención del vehículo**: se puede confiscar el vehículo de un conductor acusado de conducir con licencia revocada cuando sus privilegios para conducir ya han sido revocados debido a una condena por DUI (por primera vez o subsiguiente).
- **Homicidio vehicular**: si conduce un vehículo bajo la influencia del alcohol o drogas y se involucra en un choque en el que mueren otras personas, se le podría acusar de homicidio vehicular. Si se determina su culpabilidad, podría ser multado y sentenciado a prisión. Su período de encarcelamiento podría durar muchos años.
- **Agresión con agravantes**: si conduce un vehículo bajo la influencia del alcohol o drogas y se involucra en un choque automovilístico en el que se lesiona otra persona, se le podría acusar de agresión con agravantes. Si es condenado, se le podría multar y sentenciar a prisión.



- **Poner en peligro a un niño**: la "Ley de protección infantil contra los conductores ebrios" ("Drunk Driving Child Protection Act"), impone más sanciones a las personas que infringen las leyes de DUI cuando van acompañados por un menor de 18 años de edad. La ley impone un período de encarcelamiento mínimo de 30 días y una multa obligatoria de \$1,000. Ambas sanciones relacionadas con la presencia de menores se suman a cualquier otro período de encarcelamiento, sanción o multa. Si el niño sufre heridas graves, la infracción se convierte en un delito grave de Clase D, y si el niño muere, en un delito grave de Clase C, por poner en peligro a un niño con circunstancias especialmente agravantes.

Más sanciones por DUI

Adicionalmente a las sanciones mínimas que se indican arriba, el juez también exigirá lo siguiente al infractor:

- Someterse a una evaluación sobre drogadicción y tratamiento, y recibir tratamiento, según corresponda, si ha sido condenado por DUI en los cinco años previos a la presente condena por DUI.
- Participar en un curso de seguridad sobre el alcohol por DUI, si está disponible, o bien
- Participar en un programa de rehabilitación de alcoholismo o drogadicción en un centro de tratamiento (de haber uno disponible), en caso de ser la segunda condena o una subsiguiente; y
- Pagar restitución a cualquier persona que sufra heridas físicas o pérdidas personales a causa del delito, si el infractor tiene la capacidad económica para realizar dicha compensación.
- El vehículo podría ser incautado si el conductor ha sido condenado dos veces por DUI en un lapso de cinco años Y ambos hechos ocurrieron antes de enero de 1997.

Los tribunales pueden también limitar al infractor para que conduzca exclusivamente un vehículo equipado con un **dispositivo de bloqueo del encendido** (el cual evita que el automóvil encienda si el nivel BAC del conductor es demasiado elevado). Esta restricción podría durar hasta seis meses por a la primera infracción, hasta tres años por la segunda infracción y hasta 10 años por las subsiguientes.



Capítulo 6 EL ALCOHOL, LAS DROGAS Y EL VOLANTE

Tenga en cuenta que una persona condenada por dos DUI en un período de cinco años, DEBE conducir un vehículo automotor equipado con el dispositivo de bloqueo del encendido durante seis meses, una vez que se reestablezca su privilegio de conducir.

Recuerde, las sanciones por conducir bajo la influencia de drogas, incluyendo medicamentos recetados, son las mismas que por conducir bajo la influencia de alcohol.

¡Las sanciones por DUI son costosas!

Un acto de DUI, además de ser extremadamente peligroso y contrario a la ley, es costoso. Adicionalmente a las multas y los costos de tribunal, la persona acusada de DUI podría estar obligada a pagar una fianza para salir de la cárcel y los servicios de un abogado, además de perder tiempo de trabajo para asistir a audiencias del tribunal y para cumplir tiempo de encarcelamiento, pagar cuotas de asistencia a cursos de seguridad sobre el alcohol (así como posible tratamiento), y sufrir el aumento de su prima de seguro y otros gastos. Todo esto podría sumar varios miles de dólares.

Los riesgos y las leyes sobre conductores jóvenes

No sólo al conducir — ¡también al viajar con otros!

Los jóvenes son especialmente vulnerables al riesgo del alcohol y las drogas. Esto no sólo es por su incapacidad para conducir embriagados, sino también porque viajan con otros conductores embriagados. **LOS CHOQUES AUTOMOVILÍSTICOS SON LA PRINCIPAL CAUSA DE MUERTE JUVENIL, Y CASI LA MITAD DE ESTAS MUERTES ESTÁN RELACIONADAS CON EL ALCOHOL.** En una encuesta nacional, casi la mitad de los estudiantes de décimo grado y una tercera parte de los estudiantes de octavo grado indicaron haber viajado el mes anterior con un conductor que había tomado alcohol u otras drogas antes de sentarse al volante.

Los reportes de accidentes indican que los conductores jóvenes bajo la influencia de pequeñas cantidades de alcohol parecen tener más problemas para conducir que los conductores de mayor edad. La mayoría de los adolescentes se intoxican con bajos niveles de BAC. El riesgo de que un conductor joven con un BAC de 0.01 a 0.08 por ciento sufra un choque es mucho mayor que el de los conductores de mayor edad. Esto se debe a su baja tolerancia al alcohol y a su limitada experiencia como conductores.

LA DECISIÓN ES SUYA. SEA RESPONSABLE E INTELIGENTE — ¡AYÚDESE A SÍ MISMO Y A SUS AMIGOS!

Leyes para menores de 21 años

Además de las sanciones normales por conducir bajo la influencia de drogas y alcohol que se discutieron previamente, hay tres leyes especiales que aplican a menores de 21 años:

- **Infracciones por alcohol entre los 18 y los 20 años:** si usted tiene 18, 19 ó 20 años de edad y lo condenan por comprar, tratar de comprar o poseer cualquier bebida

alcohólica, perderá su privilegio de conducir por un año. Si lo vuelven a condenar, perderá la licencia por dos años. La ley aplica a cualquier condena que se relacione con alcohol, sin importar si usted conducía o se hallaba siquiera dentro del vehículo.

- **Infractores Juveniles:** si tiene de 13 a 17 años de edad y se demuestra que ha tenido en su posesión o ha consumido o vendido alcohol o drogas, su privilegio de conducir será suspendido por un año o hasta que cumpla 17 años de edad, lo que sea más tiempo. Incluso si nunca ha tenido licencia, podría perder su privilegio de conducir hasta que haya cumplido 17 años de edad. Si lo condenan por segunda vez, la suspensión será por dos años o hasta los 18 años de edad, lo que sea más tiempo.
- **BAC en el caso de menores de 21 años:** una persona que tenga por lo menos 16 años de edad, pero que no haya cumplido 21 y que sea detenida por: (1) conducir con un BAC de 0.02 por ciento; (2) bajo la influencia del alcohol; o (3) bajo la influencia de cualquier otra sustancia intoxicante, será sentenciada como menor que conduce mientras está incapacitado. Las sanciones por esta condena son: pérdida de la licencia por un año, multa de \$250 y, a veces, trabajos de servicio público.

Cómo prevenir el beber y conducir

El mejor consejo, por supuesto, es simplemente no beber cuando sabe que va a conducir.

Uno de los programas que ha tenido más éxito en años recientes ha sido el concepto del “conductor designado,” donde los amigos deciden con antelación quién va a permanecer sobrio. Muchos clubes nocturnos ofrecen bebidas no alcohólicas totalmente gratis al conductor designado de esa noche. Los jóvenes que sencillamente no quieren beber están descubriendo que el ofrecerse como conductor designado es una práctica social cada vez más aceptada.



Cómo evitar los riesgos

Los choques relacionados con el alcohol no son accidentes, se pueden prevenir. Si piensa salir a divertirse de noche, tome la decisión de no conducir antes de comenzar a beber. Recuerde, el alcohol afecta su juicio. Es mucho más difícil tomar la decisión de no conducir después de una o dos copas.

Observe las siguientes recomendaciones para no beber y conducir sin dejar de divertirse:

- Conduzca a eventos sociales en grupos de dos o más y pídale al conductor que se comprometa a no beber.
- Póngase de acuerdo para viajar con un amigo que no vaya a beber.
- Antes de comenzar a beber, entregue las llaves de su vehículo a alguien que no esté bebiendo y que no le dejará conducir después de que beba.
- Si le ofrecen una copa pero piensa conducir, sencillamente diga: “No gracias, voy a conducir”.



Capítulo 6 EL ALCOHOL, LAS DROGAS Y EL VOLANTE

Si decide beber

Si decide ingerir bebidas alcohólicas, debe controlar lo que bebe y mantenerse dentro de su límite. Para beber de manera madura y responsable debe estar pendiente de su condición física y mental. También debe:

- Establecer un límite por adelantado y apegarse a él;
- Beber despacio;
- Estar atento a las señales de incapacitación;
- Esperar el tiempo necesario para deshacerse del alcohol;

Si a pesar de sus mejores intenciones se da cuenta que ha bebido demasiado, considere regresar a casa a través del transporte público. ¡Le saldrá más barato tomar un taxi que pagar la multa o perder su licencia! Además de tomar un taxi, usted podría:

- Entregar las llaves a un amigo que no bebe;
- Pasar la noche en la casa de la fiesta o en un hotel cercano al que pueda caminar;
- Llamar a sus padres o a un amigo para que lo recoja y lo lleve a casa.

Si usted es el anfitrión

Usted se echa encima una gran responsabilidad cuando recibe a sus amigos en su hogar y les sirve bebidas alcohólicas. Como ayuda para prevenir las consecuencias de beber y conducir, haga lo siguiente durante la fiesta:

- Aliente a algunos de los invitados para que sean conductores designados;
- Sirva comida, como queso y galletas;
- Siempre ofrezca bebidas sin alcohol;
- No prepare bebidas fuertes ni llene constantemente los vasos;
- Cierre el bar por lo menos dos horas antes de que termine la fiesta.

¿SABÍA USTED?

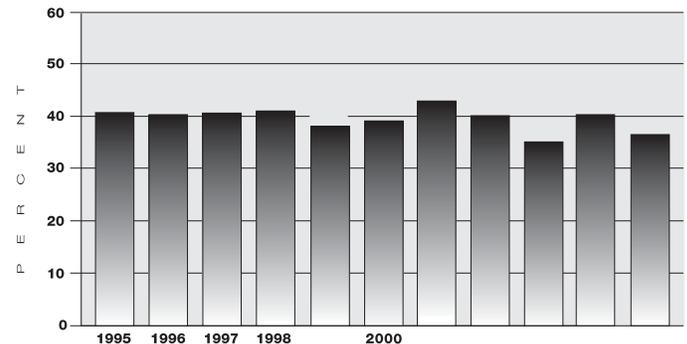
1. La cantidad de alcohol que hay en una botella de cerveza de doce onzas equivale a una onza de whisky.
2. El alcohol que se consume llega rápidamente al cerebro, donde causa un corto circuito en las partes que controlan el juicio, las emociones y la confianza en uno mismo.
3. El juicio de la persona es lo primero que se altera después de beber alcohol.
4. Estudios confiables demuestran que dos o tres bebidas alcohólicas en un lapso de tres horas incapacitan la habilidad de manejar de la mayoría de los individuos.
5. Se requiere aproximadamente una hora para eliminar los efectos de una copa y unas tres horas para eliminar los efectos intoxicantes de tres copas.
6. Los accidentes vehiculares relacionados con el alcohol son la principal causa de muerte de los menores de 40 años de edad.
7. Muchas drogas, incluso algunos medicamentos legales de venta libre, pueden afectar su capacidad para conducir; si los toma para combatir una gripe, podrían hacer que se sienta lo suficientemente bien como para conducir, pero también pueden afectar su juicio, coordinación y visión.
8. El uso combinado del alcohol y otras drogas depresoras, como los antihistamínicos, puede ser más peligroso para

la salud y la seguridad en la carretera que los efectos del alcohol o las drogas por sí solas.

Estamos mejorando

En los últimos años, Tennessee ha experimentado una disminución progresiva en el porcentaje de choques fatales relacionados con el alcohol. Antes de 1990 era común que la mitad de los choques mortales se relacionaran con el consumo de alcohol. La situación ha mejorado desde entonces: en 2005 el porcentaje fue de aproximadamente 37 por ciento. Ésta ha sido una mejora a lo largo de 15 años, pero solamente el conducir prudentemente y acatar las leyes que prohíben beber y conducir pueden reducir aún más este porcentaje.

Hay que seguir intentándolo



¡Bajemos este porcentaje!

NOTA: este capítulo se escribió con base en consultas con la Tennessee Association of Alcohol, Drug and Other Addiction Services (TAADAS).

Para información adicional referente al tema general del uso y el abuso de las drogas y el alcohol, o para obtener ayuda para dichos problemas, llame a la línea gratuita "Redline" al 1-800-889-9789, o diríjase al sitio Web de TAADAS: www.taadas.org

Capítulo 6: preguntas sobre el capítulo

Ofrecemos a continuación algunos ejemplos de preguntas del examen. Como estas preguntas son sólo preguntas de estudio que tienen la finalidad de ayudarlo a repasar, el examen que presente podría tener preguntas parcial o totalmente diferentes. Tenga en cuenta que este capítulo contiene 25 por ciento de las preguntas del examen. Se indica el número de página que contiene la respuesta correcta a cada pregunta,

16. El conducir bajo la influencia de drogas es causa de la imposición de:
 - A. La misma sanción que para el alcohol
 - B. Una sanción inferior a la del alcohol.
 - C. Ninguna sanción.

Página 52

17. Si usted ha bebido tres cervezas en la última hora, ¿aproximadamente cuánto tiempo tardará en eliminar el alcohol de su torrente sanguíneo?



Capítulo 6 EL ALCOHOL, LAS DROGAS Y EL VOLANTE

- A. Una hora
- B. Dos horas
- C. Tres horas

Página 49

18. A medida que el porcentaje del alcohol (BAC) aumenta en su sangre:
- A. Más se intoxica
 - B. Adquiere más sobriedad
 - C. Adquiere mejor coordinación

Página 49

19. La Ley del Consentimiento Implícito significa:
- A. Si se lo piden, debe someterse a una prueba que determina el contenido de alcohol o drogas en la sangre.
 - B. La ley aplica incluso si no hay señales, marcas o señales en una intersección.
 - C. El propietario de un vehículo debe estar debidamente asegurado.

Página 51

20. ¿Cuáles de las siguientes habilidades para conducir es afectada por el alcohol y las drogas?
- A. La percepción y la concentración
 - B. El tiempo de reacción y la coordinación
 - C. Afecta todas las habilidades indicadas arriba

Página 51



CAPÍTULO 7 CONDUCIR CON RESPONSABILIDAD

El sistema de puntos para conductores problemáticos

El Sistema de puntos para conductores problemáticos (Problem Driver Pointer System - PDPS) es un programa creado por mandato federal que exige que el estado de Tennessee revise un banco de información computarizado nacional antes de otorgar cualquier licencia para conducir. Si usted solicita una licencia para conducir de Tennessee (ya sea su primera licencia aquí, o alguna transacción tal como su renovación) y tiene problemas en otro estado, no podremos otorgarle su licencia hasta que se resuelva el asunto.

La lista nacional computarizada contiene los nombres y otra información limitada sobre individuos cuyas licencias han sido canceladas, negadas, revocadas o suspendidas, o que han sido culpados de ciertas infracciones de tránsito graves. Si el expediente indica que usted tiene problemas en otro estado, los examinadores le dirán el estado que reporta el problema y el teléfono al que puede llamar para aclarar su expediente en dicho estado.

Considere lo siguiente: para obtener información específica acerca de lo que dicho estado ha reportado al sistema PDPS, debe llamar a ese estado. Tennessee no cuenta con esta información; sólo sabemos que el otro estado ha reportado un problema.

Pérdida del privilegio de conducir

En Tennessee, la licencia para conducir se puede revocar o suspender en los siguientes casos:

1. Conducir bajo la influencia del alcohol o drogas; incluye el negarse a la prueba de detección del nivel de alcohol en la sangre (consentimiento implícito).
2. Permitir el uso ilegal de su licencia para conducir, incluyendo alterar la licencia y permitir que otra persona conduzca o se identifique con ella.
3. Tener impedimentos físicos o mentales que afecten la capacidad de la persona para conducir con seguridad (por ejemplo, enfermedad de Alzheimer, ataques epilépticos y pérdida del conocimiento).
4. Abandonar la escena de una lesión personal o un choque fatal; no detenerse y prestar ayuda en caso de un choque vehicular.
5. Perjurar o dar información falsa sobre el uso o la propiedad de un vehículo, o para obtener la licencia para conducir.
6. Participar en un delito grave en el que se utilizó un vehículo.
7. Eludir el arresto mientras se conduce un vehículo motorizado.
8. Cometer homicidio sin premeditación u homicidio vehicular que involucre la conducción de un vehículo.
9. Dos infracciones por conducir temerariamente en un lapso de doce meses.
10. Competir en pruebas de aceleración.
11. Ser infractor de tránsito habitual.
12. No cumplir los términos de una sentencia dictada contra el conductor por daños causados por un choque vehicular.
13. Comprar o poseer cualquier bebida alcohólica cuando se tiene menos de 21 años de edad.
14. No cumplir con las obligaciones de manutención infantil.
15. Abandonar una estación de gasolina sin pagar por el

combustible despachado.

16. No presentar evidencia de seguro o de responsabilidad financiera al oficial si ha sido parte de un choque o se le acusa de una infracción de tránsito.
17. Poseer cinco gramos o más de metanfetamina, siendo el conductor de un vehículo.

Además, los menores de 18 años pueden perder su privilegio de conducir por:

- Cometer cualquier delito por drogas o alcohol, incluso cuando no estaba manejando;
- Dejar la escuela (lo cual se define como ausentarse sin justificación por 10 días consecutivos, o por 15 días en un semestre);
- No progresar satisfactoriamente en la escuela (lo cual en general significa aprobar tres materias por período de calificación), o
- Cometer una infracción por armas (posesión, dentro o fuera de un vehículo automotor, de cualquier instrumento para defensa o ataque).

SI LA LICENCIA ES SUSPENDIDA O REVOCADA, DEBE SER ENTREGADA AL DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD EN UN PLAZO DE 20 DÍAS TRAS LA SUSPENSIÓN O REVOCACIÓN. CUALQUIER OFICINA DE LA PATRULLA DE CAMINOS DE TENNESSEE Y CUALQUIER AGENCIA DE LICENCIAS PARA CONDUCIR PUEDE RECIBIR SU LICENCIA Y ACREDITAR SU DEVOLUCIÓN. LA LICENCIA SE PUEDE ENVIAR POR CORREO A:

**TENNESSEE DEPARTMENT OF SAFETY
1150 FOSTER AVENUE
NASHVILLE, TENNESSEE 37243**

SI NO ENTREGA SU LICENCIA, SERÁ MULTADO CON \$75, SIN CONTAR LAS DEMÁS MULTAS Y COSTOS QUE PUDIERA ADEUDAR.

Audiencias

Antes de suspender, revocar o cancelar una licencia, el departamento lo notificará por escrito al titular. Si su licencia está a punto de ser suspendida, revocada o cancelada, el departamento le dará la oportunidad de una audiencia antes de tomar la acción, excepto en caso de fallo o condena definitiva.

IMPORTANTE: si ha cambiado de dirección, debe informarlo al Departamento de Seguridad en un lapso de diez (10) días. Si bien la nueva dirección no aparecerá en la licencia sino hasta que haya recibido una licencia nueva, renovada o restablecida, su dirección debe aparecer correctamente en el expediente oficial de licencias para conducir. El cambio de dirección se puede notificar de las siguientes formas:

- (a) por carta (Tennessee Department of Safety, 1150 Foster Avenue, Nashville, TN 37243),
- (b) a través de un formulario de cambio de dirección en cualquier agencia de licencias para conducir, o (c) por Internet — www.tennessee.gov/safety/.



CAPÍTULO 7 CONDUCIR CON RESPONSABILIDAD

Sin la dirección correcta, usted podría dejar de recibir información importante sobre la situación de su licencia.

(Además, podría ser multado si en su expediente no aparece la dirección correcta).

Convenio del infractor no residente

Tennessee es miembro del Convenio de infractores no residentes (Non-Resident Violator Compact). En resumen, este convenio significa que, sin importar dónde se haya recibido la citación por una infracción de tránsito, se tiene la obligación, ya sea de aparecer en el tribunal para responder a dicha citación, o cumplir con cualquier otro requisito que el tribunal haya establecido para satisfacerla. Si ignora la citación, su privilegio de conducir será cancelado, revocado o suspendido, sin importar si la infracción ocurrió aquí o en otro estado. La suspensión, revocación o cancelación permanecerá vigente hasta que el tribunal notifique a Tennessee que la citación ha sido satisfecha y las cuotas pertinentes han sido pagadas.

Restablecimiento de la licencia

Los pasos para restablecer la licencia dependen de varios factores, incluyendo la razón por la cual la perdió y la información que aparece en su expediente. Para aclarar su expediente, debe ponerse en contacto con:

**Tennessee Department of Safety
Financial Responsibility
1150 Foster Avenue
Nashville, Tennessee 37243**

**Teléfono: (615) 741-3954, o bien
TDD—Dispositivo de telecomunicaciones para los sordos:
(615) 532-2281**

**Correo electrónico: FinResp.Safety@state.tn.us o bien;
Sitio Web en Internet: www.tennessee.gov/safety/**

PUNTOS POR INFRACCIONES Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO (Cuadro: 5.1)

PUNTOS	EXCESO DE VELOCIDAD	
3	Donde no se indica la velocidad	Zona de construcción: 4 puntos
1	De 1 a 5 MPH de exceso en la zona	Zona de construcción: 2 puntos
3	De 6 a 15 MPH de exceso en la zona	Zona de construcción: 6 puntos
4	De 16 a 25 MPH de exceso en la zona	Zona de construcción: 7 puntos
5	De 26 a 35 MPH de exceso en la zona	Zona de construcción: 7 puntos
6	De 36 a 45 MPH de exceso en la zona	Zona de construcción: 8 puntos
8	46 MPH o más de exceso en la zona	Zona de construcción: 8 puntos
PUNTOS	INFRACCIÓN DE TRÁNSITO AL CONDUCIR	
8	Conducir sin licencia, o conducir sin la licencia requerida para el tipo de vehículo que se conduce (bajo suspensión)	
8	Conducir con una licencia cancelada	
8	Imprudencia temeraria con un vehículo — delito menor	
8	Conducir estando incapacitado - adulto	
6	Conducir imprudentemente	
6	Rebasar a un autobús escolar que descarga o recoge pasajeros	
6	Tener la primera infracción de restricciones de la licencia para conducir	
6	Huir de un oficial de la autoridad	
5	Alejarse de la escena de un choque (cuando sólo hay daños materiales)	
4	Avisos y dispositivos de control — Desobedecer instrucciones del tránsito	
4	Rebasar indebidamente — Rebasar en un sitio prohibido	
4	Conducir en vía, lado o sentido contrario	
4	No ceder el derecho de paso	
4	Conducir con negligencia o imprudencia	
4	Infringir la ley de parachoques	
3	Seguir incorrectamente a otro vehículo	
3	Virar en forma incorrecta	
3	Conducir a menos de la velocidad mínima indicada	
3	Conducir sin licencia o sin la licencia requerida para el tipo de vehículo que se conduce (sin estar suspendida)	
3	Misceláneos — No mantener el control, control inadecuado, etc.	
2	No señalar la intención de cambiar de dirección o reducir la velocidad repentinamente	
2	Seguir vehículos de emergencia ilegalmente	
PUNTOS	CHOQUES	
8	Contribuir a un choque en el que resulta muerta otra persona	
4	No notificar un choque	
4	Contribuir a un choque en el que hay heridos	
3	Contribuir a un choque en el que hay daños materiales	



Programa de mejoramiento de conductores

El Departamento de Seguridad mantiene expedientes sobre las infracciones de tránsito y los choques de cada conductor. Estos expedientes se basan en los informes que los tribunales han remitido al departamento y en los informes sobre accidentes de tránsito remitidos por los oficiales investigadores.

A cada infracción de tránsito en el expediente de un conductor se le asignan puntos. La asignación de puntos por diversas infracciones está diseñada para inculcar en los conductores la importancia de observar las leyes y los reglamentos de tránsito, y que el no hacerlo podría dar pie a un expediente negativo que podría dar pie a la suspensión de su privilegio de conducir.

El cuadro de la página 57 muestra los puntos que se asignan por infracciones de tránsito y accidentes al conducir.

Los conductores que acumulan **12 puntos o más** en un período de 12 meses reciben una notificación de suspensión recomendada. A los conductores que acumulan de 6 a 11 puntos en su expediente de conducción en un período de 12 meses se les envía una **carta de advertencia**, para que estén conscientes del riesgo de que su licencia sea suspendida.

El conductor puede asistir a un curso de conducción defensiva como alternativa a la suspensión o para reducir el período de dicha suspensión. Sin embargo, sólo se puede utilizar esta opción una vez cada cinco años. Después de una audiencia, el departamento tomará cualquier acción necesaria para corregir y mejorar los malos hábitos de conducción, a través de educación, repetición de exámenes e imposición de restricciones para el titular de la licencia, así como de un período de prueba. Si estas acciones no producen los resultados esperados, el departamento no tendrá otra opción que suspender el privilegio de conducir de la persona.

Infracciones de tránsito frecuentes

Las infracciones de tránsito frecuentes son peligrosas y costosas. Al finalizar el período de suspensión y **antes** de que se le devuelva su licencia regular, debe pagar las tarifas de restablecimiento correspondientes y establecer ante el departamento prueba de seguro automovilístico/responsabilidad financiera futura (formulario SR-22).

CONDUCIR CON LICENCIA SUSPENDIDA CONLLEVA LA AMPLIACIÓN DEL PERÍODO DE SUSPENSIÓN Y PODRÍA INCLUIR TAMBIÉN LA INTERPOSICIÓN DE ACCIONES PENALES.

Licencias para conducir restringidas

Si se suspende o revoca una licencia, pero el conductor debe conducir para ganarse la vida o continuar su educación, bajo ciertas condiciones puede solicitar una licencia restringida. La **licencia restringida** permite que la persona conduzca un vehículo automotor para fines muy específicos, los cuales se indican en la licencia que se le otorga. Los procedimientos para solicitar una licencia restringida dependen de la razón por la cual se suspendió o revocó la licencia, según se resume a continuación:

1. **Seguro automovilístico y responsabilidad financiera:** cuando se revoca la licencia por no entregar la prueba de seguro automovilístico o responsabilidad financiera y su empleo requiere que conduzca un vehículo de su patrón, puede solicitar una carta de aprobación a la Sección de Responsabilidad Financiera (Financial Responsibility Section) del Departamento de Seguridad (Department of Safety) y aprobar los exámenes pertinentes. Los exámenes que se exigen dependen del expediente de conducción y de las condenas previas.
2. **DUI:** después de la primera condena por DUI, el juez podría autorizar una orden de emisión de una licencia restringida que solamente autoriza a la persona a conducir entre el trabajo y el hogar, asistir a la universidad de tiempo completo, conducir como parte de su empleo o asistir a ciertos eventos exigidos por el tribunal. No se otorga esta licencia restringida a aquellos conductores que tienen alguna condena previa por:
 - DUI, o por conducir estando incapacitados, siendo adultos, en los últimos 10 años;
 - Homicidio vehicular al conducir en estado de intoxicación;
 - Homicidio vehicular con agravantes;
 - Agresión vehicular.

Después del primer año durante una revocación de dos años, el conductor puede solicitar una licencia de conducir restringida si instala un **dispositivo de bloqueo del encendido** en el vehículo automotor durante el resto del período de revocación. Al presentar su solicitud en la agencia de licencias, los aspirantes deben entregar dos (2) copias de la orden del tribunal y prueba del seguro automovilístico o responsabilidad financiera (SR-22 de su compañía de seguros), así como aprobar los exámenes correspondientes. Los exámenes que se exigen dependen del expediente de conducción y de las condenas previas.

3. **Mejoramiento del conductor:** cualquier persona cuya licencia para conducir haya sido suspendida por frecuentes infracciones de tránsito, puede obtener este tipo de licencia mediante la presentación de una solicitud a la Sección de mejoramiento del conductor (Driver Improvement Section) del Departamento de Seguridad de Tennessee. Cada solicitante deberá entregar su carta de aprobación y prueba del seguro SR-22, y aprobar los exámenes correspondientes. Los exámenes que se exigen dependen del expediente de conducción y de las condenas previas.
4. **Consentimiento implícito:** una persona cuya licencia haya sido suspendida por un tribunal por violar el consentimiento implícito, puede solicitar una licencia restringida al juez para conducir entre el trabajo y el hogar, asistir a la universidad de tiempo completo, y asistir su sitio de empleo regular. Al momento de solicitar su licencia, debe entregar dos (2) copias de la orden del tribunal, y prueba del seguro SR-22.
5. **Juvenil:** un menor de edad cuya licencia haya sido suspendida por un tribunal debido a cargos por drogas o alcohol, puede solicitar al juez una licencia restringida; para ello deben traer dos (2) copias de la orden del tribunal a una agencia de licencias para conducir y aprobar el examen de la vista. No se requiere prueba de seguro.



Impedimentos físicos o mentales

Si se recibe evidencia de que la capacidad para conducir de un individuo puede estar afectada por una enfermedad mental o física, se le pedirá que presente un certificado médico **en un plazo de veinte (20) días del envío de la notificación correspondiente**.

Dicho certificado debe describir los efectos de la enfermedad o incapacidad sobre la habilidad para conducir con seguridad. Si el informe no es favorable, se suspenderá su privilegio de conducir hasta que mejore la afección.

Reexamen del conductor

Si hay dudas sobre la capacidad de una persona para conducir en forma segura, se le podrá pedir que se presente en la agencia de licencias más cercana, a fin de someterse a un examen de conducción completo. Se podrían tomar las acciones correctivas necesarias y añadir ciertas restricciones a su licencia.

NOTA: el no responder en el plazo estipulado a la solicitud del departamento de presentar un certificado médico o de someterse a un examen de conducción, podría ser causa de la suspensión del privilegio de conducir. Dicha suspensión dura hasta que la persona presenta un informe médico satisfactorio o hasta que aprueba exitosamente los exámenes de conducción que exige el departamento.

Responsabilidad financiera

Esta ley tiene la finalidad de proteger al público y a usted de los conductores irresponsables en lo financiero que se involucran en un accidente; también provee protección contra los conductores que repetidamente cometen infracciones y que menosprecian las leyes de conducción.

La mejor manera de proteger su persona y su licencia para conducir es a través de una buena póliza de seguro que cubra muerte, lesiones y daños materiales.

Antes que nada, algunas definiciones:

- **Seguro de responsabilidad civil:** cubre los daños que usted causa a otras personas.
- **Seguro contra colisión:** cubre los daños sufridos por su vehículo.
- **Seguro contra conductores no asegurados:** cubre los daños que las personas sin seguro le causan a usted.

Si bien las leyes de Tennessee no exigen que se tenga un seguro contra colisión, la Ley de responsabilidad financiera (Financial Responsibility Law) requiere que el conductor presente evidencia de responsabilidad financiera, la cual es requerida si se le acusa de una infracción de tránsito o si se involucra en un choque, sin importar quién sea el presunto responsable.

La evidencia de responsabilidad financiera puede consistir en:

- (1) Una hoja de declaración de su póliza de seguro;
- (2) Un comprobante de seguro;
- (3) Una tarjeta de seguro emitida por una empresa aseguradora autorizada para realizar negocios en Tennessee;

- (4) Un certificado emitido por el Comisionado del Departamento de Seguridad que estipula el pago o presentación de un depósito en efectivo o una fianza; o bien
- (5) Pruebas de calificación como autoasegurador según lo estipulado en las leyes.

Si el conductor no presenta dicha evidencia y es declarado culpable de no presentar evidencia de responsabilidad financiera, se le suspenderá su privilegio de conducir. Antes de reestablecer su privilegio de conducir, deberá presentar evidencia de responsabilidad financiera junto con cualquier otro requisito.

Notificación de choques

Un choque consiste en cualquier colisión de un vehículo con otro vehículo, persona u objeto. Los conductores deben notificar a los oficiales locales de la ley cualquier choque donde ocurran muertes, lesiones o daños materiales que sean superiores a cincuenta (\$50) dólares.

Además, ciertos choques, denominados "choques reportables", se deben notificar al Departamento de Seguridad de Tennessee. Estos incluyen cualquier choque dentro de este estado en el que ocurre alguna muerte o lesión, o daños a la propiedad de cualquier persona, incluso uno mismo, por más de cuatrocientos (\$400) dólares.

Sin importar quién sea responsable del accidente, el conductor o el dueño de cualquier vehículo involucrado en un choque reportable en este estado debe entregar un informe del mismo al Departamento de Seguridad de Tennessee **en un lapso de 20 días**. Si el conductor se ha lesionado y no puede llenar el informe, lo puede presentar un pasajero o el dueño del vehículo. Si el choque ha involucrado un vehículo sin conductor o un animal doméstico, y no puede localizar al dueño, infórmelo a la policía.

Los formularios para reportar accidentes se pueden obtener en cualquier oficina de Patrullas de caminos o en el sitio Web del Departamento de Seguridad (www.tennessee.gov/safety/). El no reportar un choque podría ser causa de la suspensión de el privilegio de conducir y del registro vehicular.

Si usted es parte de un choque reportable y la otra parte presenta un reclamo ante el Departamento de Seguridad, usted debe realizar una de las siguientes tres acciones:

- (1) Presentar prueba de que tenía seguro de responsabilidad civil al momento del choque;
- (2) Obtener descargos notariales de todas las partes que presentan reclamos al departamento; o bien
- (3) Pagar fianza en efectivo o mediante fianza de caución al departamento, equivalente a los daños sufridos por los terceros. **Si no cumple con estos requisitos se le revocará su privilegio de conducir y su registro vehicular.**



CAPÍTULO 7 CONDUCIR CON RESPONSABILIDAD

Si se le revoca su privilegio de conducir debido a que es condenado o por no pagar la fianza requerida después de un choque, su compañía de seguros de responsabilidad civil deberá presentar una planilla SR-22 ante el departamento para que se le pueda reestablecer dicho privilegio.

Choques automovilísticos

Si es parte de un choque — ¡DETÉNGASE! La ley exige que los conductores que son parte de un choque se detengan inmediatamente en la escena del choque, o lo más cerca posible de la escena sin obstruir el tráfico. **Avisé a la policía inmediatamente.**

Después de parar su vehículo, dé su nombre, dirección, número de licencia y número de registro de su vehículo al otro conductor, y pídale la misma información.

Mantenga la calma y permanezca en el sitio del choque. No culpe a otros ni acepte la culpa, ni hable sobre el choque. Espere al oficial de la policía y responda todas sus preguntas en forma calmada y veraz.

Si usted llega primero al sitio de un choque — Si puede ayudar, estacione su automóvil fuera de la carretera y encienda sus luces de emergencia.

Si tiene luces de bengala, úselas para advertir a los vehículos que se aproximan y evitar que choquen contra el vehículo accidentado.

Pídale a alguien que notifique a la policía.

Apague el vehículo accidentado para evitar un incendio. Si el vehículo se está incendiando, ayude a los pasajeros a salir y aléjelos para prevenir mayores lesiones en caso de explosión.

Si una persona está atrapada debajo del vehículo accidentado, no trate de alzarla a menos que tenga suficientes personas con la fuerza adecuada para ayudarlo. Realice la maniobra solamente si se ha asegurado de que ninguna otra persona quedará atrapada al otro lado. A menos que sepa lo que está haciendo, es mejor esperar a que la policía y el equipo de rescate liberen a las víctimas atrapadas.

Si usted no es el primero en el sitio del choque y no se requiere su ayuda, siga su camino. No vaya despacio ni se detenga para satisfacer su curiosidad. Siga su camino para que no interfiera con la llegada de la policía y el equipo de rescate.

Emergencia de primeros auxilios — Sólo las personas adiestradas en primeros auxilios deben proveer asistencia médica. Sin embargo, podría encontrarse en una situación en la que se requiere asistencia inmediata y sólo usted está presente para socorrer a las víctimas lesionadas. En estos casos, recuerde las siguientes reglas básicas sobre primeros auxilios:

- A menos que sea absolutamente necesario debido al peligro de incendio o cualquier otro peligro, **no mueva a la persona lesionada.**

- Si tiene que moverla, busque ayuda y trate de no cambiarla de la posición en que la encontró.
- Si es posible, cúbrala con abrigos o cobijas para mantener su temperatura corporal.
- Nunca levante a una víctima sujetándola por las axilas y las rodillas.
- Si parece que la víctima tiene la espalda o el cuello roto y la dobla hacia adelante o la sienta, podría cortar su médula espinal y paralizarla permanentemente.
- Controle el sangrado excesivo aplicando paños de tela gruesas que estén lo más limpios posible, y presionándolos con la mano o con un vendaje.
- Cubra las quemaduras con paños limpios, para reducir el dolor.
- No aplique ungüentos en las quemaduras y demás heridas.
- No ofrezca nada de beber a la persona lesionada.
- Si la persona lesionada no está respirando, trate de revivirla mediante respiración artificial de emergencia.

Capítulo 7: preguntas sobre el capítulo

Ofrecemos a continuación algunos ejemplos de preguntas del examen. Como estas preguntas son sólo preguntas de estudio cuya finalidad es ayudarlo a repasar, el examen que presente podría tener preguntas parcial o totalmente diferentes. Para cada pregunta, se indica el número de página que contiene la respuesta correcta; Al final de este libro se listan las respuestas a todas las preguntas de estudio.

21. Un conductor que es parte de un accidente reportable debe presentar un informe del accidente ante el Departamento de Seguridad en un lapso de:
- A. 10 días.
 - B. 20 días.
 - C. 48 horas.

Página 59

22. Si usted no es la primera persona que llega al sitio de un accidente y no se requiere su ayuda, debe hacer lo siguiente:
- A. Reducir la velocidad para calmar sus nervios.
 - B. Detenerse y mirar para satisfacer su curiosidad.
 - C. Seguir su camino y no interferir con los procedimientos.

Página 60

23. La licencia de conducir se puede revocar o suspender por:
- A. Condenas frecuentes por infracciones de tránsito que causan la imposición de 12 “puntos” o más.
 - B. Alteración fraudulenta de la licencia para conducir.
 - C. Ambas respuestas.

Páginas 56 y 58



CLAVES DE LAS RESPUESTAS A LAS PREGUNTAS DE ESTUDIO

1. B
2. A
3. B
4. B
5. A
6. B
7. A
8. C
9. B
10. C
11. B
12. A
13. C
14. C
15. C
16. A
17. C
18. A
19. A
20. C
21. B
22. C
23. C



RECORD DE EXPERIENCIA DE MANEJO PARA LA LICENCIA DE CONDUCTOR GRADUAL

La Ley de Licencias para Conductor Gradual de Tennessee requiere que el padre, guardián o instructor de manejo certificado firme un certificado (formulario SF-1256) que confirme que el conductor adolescente ha acumulado un mínimo de cincuenta (50) horas de experiencia de manejo tras el volante mientras cuenta con un permiso de aprendiz válido. Esta experiencia debe incluir un mínimo de diez (10) horas de conducción nocturna. La bitácora siguiente se ofrece como herramienta para ayudar al adolescente y al padre a registrar esta experiencia. **NO SE REQUIERE que este record sea remitida a la Oficina de Licencias de Conducir antes de efectuar el examen. Simplemente se provee como herramienta.**

Fecha y hora de manejo (Horas y minutos) D = día N = noche		Medio ambiente (residencial, ciudad, rural, interestatal, combinado, etc.)		Habilidades de manejo que se practicaron*		Condiciones de manejo (soleado, lluvioso, nevado / pavimentado, grava, seco, mojado, con hielo, etc.)		Millas conducidas		Mentor P = padre PD = designado por el padre I = instructor calificado	Iniciales del mentor
								Comienzo	Fin		
Fecha	Horas	Mins.	D	N							
Totales											

*Ejemplos: derecho de paso / cortesía; atención y concentración al manejar; control del vehículo; control de la velocidad; frenado seguro; manejo del espacio; regla de los 2 segundos; retroceso seguro; conservación de posición en el carril; rebases / intersecciones; hábitos previos a conducir (cinturón de seguridad, espejos, etc.); controles de tráfico (señales de ferrocarril, semáforos, etc.).



RECOMENDACIONES PARA QUE SU VISITA A LA AGENCIA DE LICENCIAS PARA CONDUCIR SEA PLACENTERA:

Lea cuidadosamente la Guía de estudio del conductor de Tennessee

Este manual describe lo siguiente:

- ✓ Los pasos a seguir para obtener o renovar su licencia de conducir de Tennessee
- ✓ Los documentos que debe presentar
- ✓ Los diferentes tipos de licencias
- ✓ Las tarifas que deberá pagar

Agencias de emisión de licencias de conducir de Tennessee

Elija la agencia que más le convenga

- ✓ **BUSQUE EN ESTE MANUAL LA LISTA DE AGENCIAS DE EMISIÓN DE LICENCIAS**
El horario de servicio se pueden obtener de la siguiente forma:
- ✓ **EN NUESTRO SITIO WEB:** www.tennessee.gov/safety/
- ✓ **LLAMANDO A LA LÍNEA GRATUITA:** 1-866-849-3548 O BIEN
- ✓ **LLAMANDO AL TDD (Dispositivo de telecomunicación para sordos)** (615)-532-5581

Preséntese a una hora en la que haya menos gente

Estudie esta guía para que esté preparado



Tennessee Department of Safety. Autorización No. 349245,
300,000 copias, mayo de 2007. Este documento público fue
promulgado a un costo de \$0.44 por copia.